

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°										
Voiture de tourisme	F O R D (USA) - Galaxie		V-8 - 292 cu.in. *) Synchronesh	1961	3' 3 4 1-A										
Caractéristiques "1...W" =préfixe Nos châssis et moteur, - "Galaxie" de ch.côté à l'AV et à l'AR															
s.couv.coffre.-A partir No châssis 1...W * 100'001 Carburant essence Nombre de cylindres 8															
Constructeur du châssis F O R D Motor Company, Detroit (USA)															
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.longeron vis-à-vis démarreur et *)															
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur face avant du bloc-moteur															
Type du moteur V-8 - 292 cu.in. - Thunderbird - en V, avec carburateur à 2 corps															
Position du mot.avant Frein-moteur															
Cylindrée 4'778 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission méc.synchr. **)Treuil/Cabest.		Longueur 5'331											
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 **)Crochet rem.		Largeur 2'029											
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'549		Hauteur 1'450											
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'524		Empattement 3'023											
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel Diam. de braq.13,80/13,60		Porte à faux arr. 1'450											
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR - (pédale et tirette)															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		905		830		1'735		Dimension		7.50-14		7.50-14		Longueur	
Charge utile		160		260		420		Charge pneu		575		575		Largeur	
Total		1'065		1'090		2'155				4 Ply				Hauteur	
Gar.de fabr.		1'145		1'150		2'295				Tubless				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 ou 4						Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche - assistée hydraul.						Marque du moteur FORD (USA)						C.V. frein 177 SAE			
Alésage 95,25						Course 83,82						C.V. impôts 24,33			
Forme de la carrosserie limousine *)															
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)												Places debout			
Siège arrière						Side-car									

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV=	comb.avec feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés,	dans pare-chocs	AR=	comb.avec feux arrière et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ autour f.AR+ 2 séparés,	Ø 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale seule		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ centre feux AR	***)		
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles et identifications:

No code 52 = Modell 54 A = 4-Door Town Sedan
51 = 62 A = 2-Door Club Sedan
57 = 65 A = 2-Door Club Victoria
54 = 75 A = 4-Door Town Victoria.

Le No de châssis frappé se trouve en outre à gauche dans montant avant de porte sur plaquette du constructeur.

***) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive).

****) Phares marche arrière: Doivent être branchés sur contact d'allumage.

L'extrémité du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	F O R D (USA) - Galaxie		V-8 - 292 cu.in. *) Synchronesh		année	N°
					1961	3' 3 4 1-A
Caractéristiques: "1...W" =préfixe Nos châssis et moteur. - "Galaxie" de ch.côté à l'AV et à l'AR						
s.couv.coffre.-A partir No châssis 1...W * 100'001 Carburant essence Nombre de cylindres 8						
Constructeur du châssis F O R D Motor Company, Detroit (USA)						
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.longeron vis-à-vis démarreur et *)						
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur face avant du bloc-moteur						
Type du moteur V-8 - 292 cu.in. - Thunderbird - en V, avec carburateur à 2 corps						
Position du mot.avant Frein-moteur						
Cylindrée	4'778	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission mec.synchr. **)Treuil/Cabest.			Longueur 5'331
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3 **)Crochet rem.			Largeur 2'029
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1"		Voie avant 1'549	Hauteur 1'450
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'524	Empattement 3'023
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.13,80/13,60	Porte à faux arr. 1'450
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR - (pédale et tirette)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	905	830	1'735	Dimension	7.50-14	7.50-14
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	575	575
Total	1'065	1'090	2'155		4 Ply	
Gar. de fabr.	1'145	1'150	2'295		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		FORD (USA)
Alésage 95,25				Course		83,82
Forme de la carrosserie limousine *)						
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)				Places debout		
Siège arrière				Side-car		

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV=	comb.avec feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés.	dans pare-chocs	AR=	comb.avec feux arrière et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ autour f.AR+ 2 séparés.	Ø 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale seule		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ centre feux AR	***)		
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles et identifications:

No code 52 = Modell 54 A = 4-Door Town Sedan
51 = 62 A = 2-Door Club Sedan
57 = 65 A = 2-Door Club Victoria
54 = 75 A = 4-Door Town Victoria.

Le No de châssis frappé se trouve en outre à gauche dans montant avant de porte sur plaquette du constructeur.

**) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive).

***) Phares marche arrière: Doivent être branchés sur contact d'allumage.

L'extrémité du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D (USA) - Galaxie		V-8 - 292 cu.in. *) Cruise-O-Matic		année	N°	
					1961	3' 3 4 1-B	
Caractéristiques "1...W" =préfixe Nos châssis et moteur. - "Galaxie" de ch.côté à l'AV et à l'AR s. couv.coffre. - A partir No châssis 1...W * 100'001 Carburant - essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis F O R D Motor Company, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s.longeron vis-à-vis démarreur et . . *)							
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur face avant du bloc-moteur							
Type du moteur V-8 - 292 cu.in. - Thunderbird - en V, avec carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 4'778 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission automatique **)Treuil/Cabest.					Longueur 5'331		
Refroidissement eau Nombre vit. avant **)Crochet rem.					Largeur 2'029		
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'549					Hauteur 1'450		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'524					Empattement 3'023		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,80/13,60					Porte à faux arr. 1'450		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR - (pédale et tirette)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	940	860	1'800	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	670	670	Largeur
Total	1'100	1'120	2'220		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	1'145	1'150	2'295		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.
Direction: position. à gauche - assistée hydraul.					Marque du moteur FORD (USA)		C.V. frein 177 SAE
Alésage 95,25			Course 83,82		C.V. impôts 24,33		
Forme de la carrosserie limousine *)							
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3) Places debout							
Siège arrière Side-car							

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV=	comb.avec feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés,	dans pare-chocs	AR=	comb.avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ autour f.AR+2 séparés.	Ø 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ centre feux arrière	***)		
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à	4'200 t/min	

Observations et exceptions

*) Modèles et identifications:

No code 52 = Modèle 54 A = 4-Door Town Sedan
51 = 62 A = 2-Door Club Sedan
57 = 65 A = 2-Door Club Victoria
54 = 75 A = 4-Door Town Victoria.

Le No de châssis frappé se trouve en outre à gauche dans montant avant de porte sur plaquette du constructeur.

***) Transmission: Boîte automatique CRUISE-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses, verrouillage mécanique sur position "P".

****) Phares marche arrière: Doivent être branchés sur contact d'allumage.
L'extrémité du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type