

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	MERCURY - Monterey		V-8 - 352 cu.in. Merc-O-Matic		année	N°	
					1961	3' 3 4 0	
* Caractéristiques "1...X" = préfixe Nos châssis et moteur. - "Monterey" de chaque côté devant portes							
avant. - A partir No châssis 1...X * 500'001 *		Carburant		essence		Nombre de cylindres	
						8	
Constructeur du châssis MERCURY Motor Division of FORD Motor Company, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte s.plaquette rivée							
N° du moteur frappé à droite en haut sur face avant du bloc-moteur							
Type du moteur V-8 - "X" - 352 cu.in. - MERCURY Marauder - en V - carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 5'764 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission automatique **) Treuil/Cabest.					Longueur 5'450		
Refroidissement eau Nombre vit. avant **) Crochet rem.					Largeur 2'030		
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant 1'540		Hauteur 1'450		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'520		Empattement 3'050	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel s.demande		Diam. de braq. 12,10/12,80		Porte à faux arr. 1'530	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, s.toutes les 4 roues							
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR - (Pédale et tirette)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'020	890	1'910	Dimension	8,00-14	8,00-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	670	670	Largeur
Total	1'180	1'150	2'330		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	1'180	1'150	2'330		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assisté hydraul.				Marque du moteur MERCURY		C.V. frein 222 SAE	
Alésage 101,6			Course 88,9		C.V. impôts 29,36		
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *)							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs.	id.	AV= comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés.	dans pare-chocs	AR= comb.av.feux stop/AR	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ au centre	boîtier lumineux	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale	seulmt.	Parties dangereuses	les garnitures originales sur les ailes avant doivent être enlevées pour la Suisse.
Phare marche arrière	2/ ds boîtiers	lumineux intér.		
Équipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	81	bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles: No code 62 = Modèle 54 B = 4-Door Sedan
67 65 B = 2-Door Hardtop
64 75 B = 4-Door Hardtop
65 76 A = 2-Door Convertible

***) Transmission: Boîte automatique MERC-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses;
verrouillage mécanique sur position "P".

Echappement: L'orifice du tuyau d'échappement ne doit être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	MERCURY - Monterey		V-8 - 352 cu.in.			1961	3 3 4 0
			Merc-O-Matic				
Caractéristiques "1...X" = préfixe Nos châssis et moteur, - "Monterey" de chaque côté devant portes							
avant. - A partir No châssis 1...X * 500'001 *		Carburant essence		Nombre de cylindres		8	
Constructeur du châssis MERCURY Motor Division of FORD Motor Company, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte s. plaquette rivée							
N° du moteur frappé à droite en haut sur face avant du bloc-moteur							
Type du moteur V-8 - "X" - 352 cu.in. - MERCURY Marauder - en V - carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 5'764 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm :			
Temps 4		Transmission automatique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'450	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant **)		Crochet rem.		Largeur 2'030	
Entrainement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'540		Hauteur 1'450	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'520		Empattement 3'050	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel s. demande		Diam. de braq. 12,10/12,80		Porte à faux arr. 1'530	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, s. toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR - (Pédale et tirette)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'020	890	1'910	Dimension	8,00-14	8,00-14	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	670	670	Largeur
Total	1'180	1'150	2'330		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	1'180	1'150	2'330		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assisté hydraul.		Marque du moteur MERCURY		C.V. frein 222 SAE			
Alésage 101,6		Course 88,9		C.V. Impôts 29,36			
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet *)							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière Side-car							

2e

Phares: marque	4/ TS	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs,	id.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés,	dans pare-chocs	AR=	comb.av.feux stop/AR (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ au centre	boîtier lumineux	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale	seulmt.	Parties dangereuses	les garnitures originales sur les ailes avant doivent être enlevées pour la Suisse.
Phare marche arrière	2/ ds boîtiers lumineux	intér.		
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	81	bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions:

- *) Modèles:
- | | | |
|--------------|---------------|--------------------|
| No code 62 = | Modèle 54 B = | 4-Door Sedan |
| 67 | 65 B = | 2-Door Hardtop |
| 64 | 75 B = | 4-Door Hardtop |
| 65 | 76 A = | 2-Door Convertible |

- ***) Transmission: Boîte automatique MERC-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses;
verrouillage mécanique sur position "P".

Echappement: L'orifice du tuyau d'échappement ne doit être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16./18.1.61

La Commission d'expertise-type