

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	ZWEIRAD - UNION		155/803 - Victoria		1961	3 3 3 9-A	
Caractéristiques "Z U" s.carénage guidon. - "155" s.plaquette constructeur à droite au-dessus roue							
arrière et préfixe au No du cadre *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis ZWEIRAD - UNION AG., Nürnberg (D)							
N° du châssis frappé à droite latéral. à l'AR au-dessus support bras oscillant et s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite de côté en haut sur carter vilebrequin et sur plaquette du moteur							
Type du moteur 803 - monobloc, vertical, avec turbine à air							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	48,9	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'900	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.	Largeur 560	
Entraînement	s. roue AR (ch)	Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant	Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		60 **)	Voie arrière	Empattement 1'245	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 380	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue AR							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue AV							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	36	38	74	Dimension	20x2.75	20x2.75	Longueur
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	140	140	Largeur
Total	56	88	144	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.			230	MOTORETTE	Special		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		VICTORIA	C.V. frein 3,7 DIN
Alésage			40	Course		39	C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total			1	(avant	milieu	arr. 1)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ comb.av.réfecteur	2 W	Avertisseur 1/ électrique
Réfecteurs	1/ comb.av.feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / volant magnétique	17 W
Mesure du bruit	78	dB à 60 km/h resp.	6'110 t/min

Observations et exceptions

- *) Identification: "803" = préfixe au No du moteur.
"Victoria" à droite de côté sur carter du moteur et de chaque côté sur pare-boue arrière.
- ***) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 33 dents.

Cette carte remplace le BT No 3'339 des 11.1. et 7.2.61
 (vitesse maximum, bruit)

Zurich et Balsthal, 11.1./7.2.61
 Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	ZWEIRAD - UNION		155/803 - Victoria		1961	3' 3 3 9-A	
Caractéristiques "Z U" s.carénage guidon. - "155" s.plaquette constructeur à droite au-dessus roue arrière et préfixe au No du cadre *)							
Constructeur du châssis		ZWEIRAD - UNION AG., Nürnberg (D)		Carburant	essence	Nombre de cylindres	
N° du châssis frappé		à droite latéral. à l'AR au-dessus support bras oscillant et s.plaquette					
N° du moteur frappé		à droite de côté en haut sur carter vilebrequin et sur plaquette du moteur					
Type du moteur 803 - monobloc, vertical, avec turbine à air							
Position du mot.		centre Frein-moteur					
Cylindrée		48,9 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.	
Entraînement		s. roue AR (ch)		Vitesse en 1°		Voie avant	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 60 **)		Voie arrière	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue AR					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue AV					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	36	38	74	Dimension	20x2.75	20x2.75	Longueur
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	140	140	Largeur
Total	56	88	144		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			230	MOTORETTE	Special		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		VICTORIA	C.V. frein 3,7 DIN
Alésage			40	Course		39	C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant	milieu	arr.)
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	1/ HELLA	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ comb.av.réfecteur	2 W	Avertisseur 1/ électrique
Réfecteurs	1/ comb.av.feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / volant magnétique	17 W
Mesure du bruit	78	dB à 60 km/h resp.	6'110 t/min

Observations et exceptions

- *) Identification: "803" = préfixe au No du moteur.
"Victoria" à droite de côté sur carter du moteur et de chaque côté sur pare-boue arrière.
- ***) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 33 dents.

Cette carte remplace le BT No 3'339 des 11.1. et 7.2.61
 (vitesse maximum, bruit)

Zurich et Balsthal, 11.1./7.2.61
 Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	ZWEIRAD - UNION		155/803 - Victoria		1961	3' 3 3 9 A	
Caractéristiques "Z U" s. carénage guidon. - "155" s. plaquette constructeur à droite au-dessus roue arrière et préfixe au No du cadre *)							
Carburant essence				Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis ZWEIRAD - UNION AG., Nürnberg (D)							
N° du châssis frappé à droite latéral. à l'arrière au-dessus support bras oscillant et s. plaq.							
N° du moteur frappé à droite de côté en haut sur carter vilebrequin et sur plaquette du moteur							
Type du moteur 803 - monobloc, vertical, avec turbine à air							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	48,9	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'900	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 560	
Entraînement	s. roue AR (ch)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 33 **)		Voie arrière		Empattement 1'245	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 380	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	36	38	74	Dimension	20x2,75	20x2,75	Longueur
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	140	140	Largeur
Total	56	88	144		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			230		MOTORETTE	Special	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur VICTORIA		C.V. frein 3,7 DIN	
Alésage 40				Course 39		C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur	2 W	Avertisseur 1/ électrique
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement élect.	6 Volts / volant magnétique	17 W	
Mesure du bruit	75-78 bB à 75 km/h resp. 61800 t/min		
Observations et exceptions	60	6110	

*) Identification: "803" = préfixe au No du moteur
 "VICTORIA" à droite de côté sur carter du moteur et de chaque côté sur
 pare-boue arrière.

***) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roues arrière = 13 x 33 dents.

Cette carte remplace le BT-rouge-No 3'339 du 11.1.61 et 7.2.61
 vitesse maximum / ~~4~~ bruit

b

Lieu et date de l'expertise-type Zurich et Balsthal, 11.1.61 et
 Bern, 6.6.61 (7.2.61)

La Commission d'expertise-type