DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger	ZWEIRAD-UNION	155/803 - Victoria	1961	3' 339

Caractéristiques "Z U" s.carénage guidon. - "155" s.plaquette constructeur à droite au-dessus roue arrière et préfixe au No du cadre *) Carburant essence Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis ZWEIRAD - UNION AG., Nürnberg (D)

N° du châssis frappé à droite latéral. à l'arrière au-dessus support bras oscillant et s.plaq.

N° du moteur frappé à droite de côté en haut sur carter vilebrequin et sur plaquette du moteur

Type du moteur 803 - monobloc, vertical, avec turbine à air

Position du mot.	centre	Frein-moteur					
Cylindrée	48,9 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur	1'900
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	3	Crochet rem.		Largeur	560
Entraînement	s.roue AR(ch)	Vitesse en 1re		Voie avant		Hauteur	1'000
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	75 **)	Voie arrière		Empattement	1'245
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	380

Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue arrière

Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	36	38	74	Dimension	20x2,75	20x2,75		Longueur
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	140	140		Largeur
Total	56	88	144		4 Ply			Hauteur
Gar.de fabr.			230		MOTORETTE	Special		Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes	Porte à faux arr.
Direction: position		Marque du moteur VICTORIA	C.V. frein 3,7 DIN
Alésage	40	Course 39	C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie			
Nombre de places: total	1 (avant milieu arr.)		Places debout
Siège arrière		Side-car	

Phares: marque	1/ HELLA 15 W	Indic. de direction	
Feux de croisement	1/ Bilux 15 W		
Feux de position			
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur 2 W	Avertisseur	1/ électrique
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique 17 W		
Mesure du bruit	75-76 bB à 75 km/h resp. 6'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification: "803" = préfixe au No du moteur
"VICTORIA" à droite de côté sur carter du moteur et de chaque côté sur pare-boue arrière.

**) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 33 dents.

Cette carte remplace le BT rouge No 3'339 du 11.1.61
(Bruit)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich et Balsthal, 11.1.61
7.2.61

La Commission d'expertise-type

71632

DOCUMENTATION MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger	ZWEIRAD UNION	1 5 5 - Victoria	1961	3 ' 3 3 9

Caractéristiques "ZU" s.carénage guidon. "155"s.plaquette constructeur à droite au-dessus roue AR "Victoria" de chaque côté sur carénage arrière — Carburant essence — Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis ZWEIRAD UNION AG Nürnberg (D)

N° du châssis frappé à droite de côté à l'arrière au-dessus support bras oscillant et s.plaquette

N° du moteur frappé à droite de côté en haut sur carter vilebrequin et sur plaquette du moteur

Type du moteur 803 - monobloc. debout

Position du mot.	centre	Frein-moteur			Dimensions ext. en mm
Cylindrée	48,9 cm³	Frein de remorque			Longueur 1'900
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Largeur 560
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	Hauteur 1'000
Entraînement	s.roue AR(ch)	Vitesse en 1re		Voie avant	Empattement 1'245
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	70 *)	Voie arrière	Porte à faux arr. 380
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	

Frein à pied mécanique. à expansion interne. tambour central. à câble. sur la roue arrière

Frein à main mécanique. à expansion interne. tambour central. à câble. sur la roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	36	38	74	Dimension	20x2.75	20x2.75		Longueur
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	140	140		Largeur
Total	56	88	144		4 Ply			Hauteur
Gar.de fabr.			230		MOTORETTE	Special		Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier — Nombre de portes — Porte à faux arr.

Direction: position — Marque du moteur VICTORIA — C.V. frein 3,7 DIN

Alésage 40 — Course 39 — C.V. impôts 0,25

Forme de la carrosserie

Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.) — Places debout

Siège arrière — Side-car

Phares: marque	1/ HELLA 15 W	Indic. de direction	
Feux de croisement	1/ Bilux 15 W		
Feux de position			
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/ électrique HELLA K 12424 2 W	Avertisseur	1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts /magnéto d'éclairage 17 W		
Mesure du bruit	82 bB à 70 km/h resp. 6'800 t/min **)		

Observations et exceptions

véhicule équipé de reposes-pieds

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 33 dents.

**) Bruit : 82 dB - Trop fort - Ne doit pas dépasser la limite de 78 dB(ACF 15.11.60 et LC 9.12.60)

Ce type de véhicule doit être présenté à nouveau à la Commission d'expertises-type pour contrôle.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.61

La Commission d'expertise-type

71632

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger	ZWEIRAD UNION	1 5 5 - Victoria	1961	3 ' 3 3 9

Caractéristiques "ZU" s.carénage guidon. "155"s.plaquette constructeur à droite au-dessus roue AR "Victoria" de chaque côté sur carénage arrière — Carburant essence — Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis ZWEIRAD UNION AG Nürnberg (D)

N° du châssis frappé à droite de côté à l'arrière au-dessus support bras oscillant et s.plaquette

N° du moteur frappé à droite de côté en haut sur carter vilebrequin et sur plaquette du moteur

Type du moteur 803 - monobloc, debout

Position du mot.	centre	Frein-moteur			
Cylindrée	48,9 cm³	Frein de remorque			
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	
Entraînement	s.roue AR(ch)	Vitesse en 1re		Voie avant	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	70 *)	Voie arrière	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	

Dimensions ext. en mm	
Longueur	1'900
Largeur	560
Hauteur	1'000
Empattement	1'245
Porte à faux arr.	380

Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue arrière

Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide	36	38	74	Dimension	20x2.75	20x2.75	
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	140	140	
Total	56	88	144		4 Ply		
Gar.de fabr.			230		MOTORETTE	Special	

Dimensions int. en mm	
Longueur	
Largeur	
Hauteur	
Haut. ridelles	
Porte à faux arr.	

Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes	
Direction: position		Marque du moteur	VICTORIA
Alésage	40	Course	39
Forme de la carrosserie			
Nombre de places: total	1 (avant milieu arr.)		
Siège arrière		Side-car	

C.V. frein	3,7 DIN
C.V. impôts	0,25
Places debout	

Phares: marque	1/ HELLA 15 W	Indic. de direction	
Feux de croisement	1/ Bilux 15 W		
Feux de position			
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/ électrique HELLA K 12424 2 W	Avertisseur	1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts /magnéto d'éclairage 17 W		
Mesure du bruit	82 bB à 70 km/h resp. 6'800 t/min **)		

Observations et exceptions

véhicule équipé de reposes-pieds

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 33 dents.

**) Bruit : 82 dB - Trop fort - Ne doit pas dépasser la limite de 78 dB(ACF 15.11.60 et LC 9.12.60)

Ce type de véhicule doit être présenté à nouveau à la Commission d'expertises-type pour contrôle.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.61

La Commission d'expertise-type

71632