

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	ZWEIRAD - UNION		155/803 - Hummel		1961	3° 3 3 8-B	
Caractéristiques "Z U" s.carenage guidon. - "155" = préfixe No cadre et s.plaquette constructeur à droite latéral.au-dessus roue AR.- *)							
Constructeur du châssis ZWEIRAD - UNION AG, Nürnberg (D)			Carburant essence	Nombre de cylindres 1			
N° du châssis frappé à droite latéral.à l'arrière au-dessus support bras oscillant et s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite de côté en haut sur carter vilebrequin et s.plaquette du moteur							
Type du moteur 803 - bloc-moteur, vertical, avec turbine à air							
Position du mot.centre		Frein-moteur					
Cylindrée	48,9 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'900	
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.			Largeur 560	
Entraînement	s.roue AR(ch) vitesse en 1°		Voie avant			Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 56-60 **)		Voie arrière		Empattement 1'245	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 380	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	36	40	76	Dimension	20 x 2.75	20 x 2.75	Longueur
Charge utile	20	120	140	Charge pneu	170	170	Largeur
Total	56	160	216		Motorotyp	Special	Hauteur
Gar. de fabr.			230				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur D K W		C.V. frein 3,7 DIN	
Alésage		40		Course 39		C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant 1 milieu arr. 1)		Places debout	
Siège arrière selle double DENFELD av.courroie de Side-car retenue, sans rebord							
longueur 660 mm, largeur 220-240 mm							

Phares: marque	1/ HELLA	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts /	17 W	
Mesure du bruit	77	bB à	58 km/h resp. 7'000 t/min

Observations et exceptions

- *) Identification: "803" = préfixe au No de moteur
"Hummel" de chaque côté sur carénage arrière.
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 33 dents
Démultiplication primaire = 22 x 81 dents au lieu de
23 x 78 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.61 et 3.10.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	ZWEIRAD - UNION		155/803 - Hummel		1961	3° 3 3 8-B	
Caractéristiques "Z U" s.carénage guidon. - "155" = préfixe No cadre et s.plaquette constructeur à droite latéral.au-dessus roue AR.- *)							
Constructeur du châssis			ZWEIRAD - UNION AG, Nürnberg (D)		Carburant essence · Nombre de cylindres 1		
N° du châssis frappé à droite latéral.à l'arrière au-dessus support bras oscillant et s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite de côté en haut sur carter vilebrequin et s.plaquette du moteur							
Type du moteur 803 - bloc-moteur, vertical, avec turbine à air							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	48,9 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'900	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 560	
Entraînement s.roue AR(ch)		Vitesse en 1°		Voie avant		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 56-60 **)		Voie arrière		Empattement 1'245	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 380	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	36	40	76	Dimension	20 x 2.75	20 x 2.75	Longueur
Charge utile	20	120	140	Charge pneu	170	170	Largeur
Total	56	160	216		Motortyp Special		Hauteur
Gar. de fabr.			230				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		D K W	C.V. frein 3,7 DIN
Alésage			40	Course		39	C.V. Impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant 1 milieu arr. 1)		Places debout	
Siège arrière selle double DENFELD av.courroie de Side-car retenue, sans rebord							
longueur 660 mm, largeur 220-240 mm							

Phares: marque	1/ HELLA	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace.
Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts /	17 W	
Mesure du bruit	77	bB à	58 km/h resp. 7'000 t/min

Observations et exceptions

- *) Identification: "803" = préfixe au No de moteur
"Hummel" de chaque côté sur carénage arrière.
- ***) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 33 dents
Démultiplication primaire = 22 x 81 dents au lieu de
23 x 78 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.61 et 3.10.61

La Commission d'expertise-type