

SCHEINER-RECHENUNGEN VERBODEN

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocycle léger	Z U E N D A P P		K S 50 / 510-227 Falconnette		année	N°	
					1961	3' 3 3 5	
Caractéristiques "276-227" s.plaquette moteur. "510-227" s.plaquette constructeur à l'arrière							
tête de fourche, "KS 50" s.réservoir carburant			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis ZUENDAPP - Werke GmbH. München (D)							
N° du châssis frappé à l'avant sur tube de direction et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant s.carter moteur au bas cylindre et s.plaquette du constructeur							
Type du moteur 276-227 - monobloc, avec boîte à 4 vitesses et kickstarter							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49,9	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'880	
Refroidissement	air		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 570	
Entraînement	roue AR (ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	70 *	Voie arrière	Empattement 1'230	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide	34	42	76	Dimension	21x2.75	21x2.75	
Charge utile	16	54	70	Charge pneu	150	150	
Total	50	96	146	MOPED		Hauteur	
Gar. de fabr.			235	Extra	Prima	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP		C.V. frein 4,2 DIN	
Alésage			39	Course 41.8		C.V. impôts 0.25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)	
Siège arrière		Side-car					Places debout

Phares: marque	1/ IMPEX	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique IMPEX	1 W **)	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Rélecteurs	1/ combiné		Rétroviseur
Feu stop			(**) Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR et réf. L2W		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts /	magnéto d'éclairage	18 W
Mesure du bruit	78 dB à	70 km/h resp.	6'500 t/min +)

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR = 15 x 38 dents.
- ***) Feu arrière: Est modifié par l'importateur comme suit:
Comme feu arrière il est monté une ampoule de 1 Watt dans la partie supérieure du boîtier; la partie inférieure du boîtier n'est utilisée que comme réflecteur et éclairage du No de contrôle, la fenêtre du feu arrière étant complètement aveuglée.
- +) Amortissement du bruit: Aspiration d'air au travers du cadre (chambre de tranquillisation) avec filtre en forme de tambour en matière synthétique, pot d'échappement non marqué.

Véhicule sans pédales mais avec repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VEG.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Motocycle léger	Z U E N D A P P		K S 50 / 510-227 Falconnette		année	N°		
					1961	3' 3 3 5		
Caractéristiques "276-227" s.plaquette moteur, "510-227" s.plaquette constructeur à l'arrière								
tête de fourche, "KS 50" s.réservoir carburant			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis ZUENDAPP - Werke GmbH, München (D)								
N° du châssis frappé à l'avant sur tube de direction et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à l'avant s.carter moteur au bas cylindre et s.plaquette du constructeur								
Type du moteur 276-227 - monobloc, avec boîte à 4 vitesses et kickstarter								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée	49,9	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2		Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'880		
Refroidissement	air		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 570		
Entraînement	scrope	AR (ch)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 1'000		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	70 *	Voie arrière	Empattement 1'230		
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, tringles, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.:	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	34	42	76	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur	
Charge utile	16	54	70	Charge pneu	150	150	Largeur	
Total	50	96	146	MOPED			Hauteur	
Gar. de fabr.			235	Extra Prima			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP			C.V. frein 4,2 DIN	
Alésage 39				Course 41.8			C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total 1				(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	1/ IMPEX	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique IMPEX	1 W **)	Avertisseur 1/ électrique (vibreur).
Rélecteurs	1/ combiné		Rétroviseur
Feu stop			(**) Indicateur de vitesse km/h VDO.
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feu AR et réfl.2W		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts /	magnéto d'éclairage 18 W	
Mesure du bruit	78 dB à	70 km/h resp. 6'500 t/min +)	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR = 15 x 38 dents.

***) Feu arrière: Est modifié par l'importateur comme suit:

Comme feu arrière il est monté une ampoule de 1 Watt dans la partie supérieure du boîtier; la partie inférieure du boîtier n'est utilisée que comme réflecteur et éclairage du No de contrôle, la fenêtre du feu arrière étant complètement aveuglée.

+) Amortissement du bruit: Aspiration d'air au travers du cadre (chambre de tranquillisation) avec filtre en forme de tambour en matière synthétique, pot d'échappement non marqué.

Véhicule sans pédales mais avec repose-pieds.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.61

La Commission d'expertise-type