

DOCUMENTATION VEC.MOT.

*BT 1/61*

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	B E R I N I	M 23 SP - Normal	1961	3' 3 3 4

Caractéristiques "BERINI" à gauche s.carénage moteur. - "Pluvier" à gauche latéral, sur carter du volant. - "M 23 SP" dev.No moteur. - Modèle "Speedomatic"

Valable à partir du n° du cadre F 54 - 8'506 n° du moteur M 23 SP - 12'123 \*

Constructeur du cadre N.V. Motorenfabrik, PLUVIER, Rotterdam (NL)

Constructeur du moteur id.

Le n° du cadre se trouve à droite en haut sur tube de selle

Le n° du moteur se trouve à gauche en haut sur carter du moteur, derrière le cylindre

Moteur: \*) Marque PLUVIER Type M 23 Emplacement en bas dev.r.AR

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 40 mm Course 38 mm Cylindrée 47,7 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,9 CV au régime de 3'740 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tubes d'acier, ouvert

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 85 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage (système Torpédo), fabrication maison

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 24 x 2.00 Charge max. pneu: 95 kg

Pneu: arrière 24 x 2.00 Charge max. pneu: 95 kg

Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 170 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -

Embrayage -

Transmission sur la roue arrière, par galet ø 41 mm (sans démultiplication)

N'est pas importé

Poids en kg	Poids à vide _____	39	Dimensions	Longueur _____	1'770
	Charge utile _____	111	en	Largeur du guidon _____	600
	Poids total _____	150	mm	Diam. de la roue tractrice _____	620
	Garantie du fabr. _____	150		Hauteur _____	1'030
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'130

Equipement:	Eclairage avant	LUCIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	électr. LUCIA, Ø 36 mm	2 W	Source de lumière	magnéto	17 W BOSCH
	Rélecteurs	combiné avec feu arrière		Dimension	10,1	cm'
	Avertisseur	1/ timbre de bicyclette		Carburateur	ENCARWI type A 7	
	Plomb douanier	sur tube du cadre, en haut				
	Dispositif d'échappement	pot marqué "23'851"				
	Silencieux d'aspiration	en Bakelit				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28 - 30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	72 - 73	dB à 30	4'050 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Moteur: Ne sont admis que les véhicules dont le moteur est équipé d'un limiteur de tours "Speedomatic"; ceux-ci sont reconnaissables au préfixe "M 23 SP" au No du moteur.  
Ce dispositif ne peut pas être modifié ou mis hors service, sans démontage complet du moteur, ce qui ne peut être exécuté que par des spécialistes avec équipement spécial.

Considéré comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 28.1.61

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 11.1.61

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

BT 161

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique BERINI	Type M 23 SP - Normal	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3' 3 3 4
----------------------------------	------------------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------------

Caractéristiques "BERINI" à gauche s.carénage moteur. - "Pluvier" à gauche latéral, sur carter du volant. - "M 23 SP" dev.No moteur. - Modèle "Speedomatic"

Valable à partir du n° du cadre F 54 - 8'506 n° du moteur M 23 SP - 12'123 \*)

Constructeur du cadre N.V. Motorenfabrik, PLUVIER, Rotterdam (NL)

Constructeur du moteur id.

Le n° du cadre se trouve à droite en haut sur tube de selle

Le n° du moteur se trouve à gauche en haut sur carter du moteur, derrière le cylindre

Moteur: \*) Marque PLUVIER Type M 23 Emplacement en bas dev.r.AB

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 40 mm Course 38 mm Cylindrée 47,7 cm³

Puissance utile 0,9 CV au régime de 3'740 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tubes d'acier, ouvert

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 85 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage (système Torpédo), fabrication maison

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 24 x 2.00 Charge max. pneu: 95 kg

Pneu: arrière 24 x 2.00 Charge max. pneu: 95 kg

Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 170 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -

Embrayage -

Transmission sur la roue arrière, par galet ø 41 mm (sans démultiplication)

N'est pas importé

Poids en kg	Poids à vide _____	39	Dimensions	Longueur _____	1'770
	Charge utile _____	111	en	Largeur du guidon _____	600
	Poids total _____	150	mm	Diam. de la roue tractrice _____	620
	Garantie du fabr. _____	150		Hauteur _____	1'030
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'130

Equipement:	Eclairage avant	LUCIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	électr.LUCIA, Ø 36 mm	2 W	Source de lumière	magnéto	17 W BOSCH
	Rélecteurs	combiné avec feu arrière		Dimension	10,1	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	1/ timbre de bicyclette		Carburateur	ENCARWI type A	7
	Plomb douanier	sur tube du cadre, en haut				
	Dispositif d'échappement	pot marqué "23'851"				
	Silencieux d'aspiration	en Bakelit				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28 - 30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	72 - 73	dB à 30	4'050 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Moteur: Ne sont admis que les véhicules dont le moteur est équipé d'un limiteur de tours "Speedomatic"; ceux-ci sont reconnaissables au préfixe "M 23 SP" au No du moteur.  
Ce dispositif ne peut pas être modifié ou mis hors service, sans démontage complet du moteur, ce qui ne peut être exécuté que par des spécialistes avec équipement spécial.

Considéré comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 28.1.61

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 11.1.61