

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Camion (châssis) *	CHEVROLET	Custom Deluxe K 20 (modèle CK 20903 FF)	CH 3333 06
Constructeur	CHEVROLET MOTOR DIVISION of GMC Detroit (USA)		
Identification	"CK 20903 FF" et "CH 3333 06" sur la plaquette du constructeur "FFCKT2 ..." devant le No du châssis		
Plaquette constr.	à droite, sous le capot		
N° du châssis	à droite, à l'avant en haut sur le longeron (frappé par l'importateur)		
Ident. du moteur	" T " à droite, sur le bloc, derrière le distributeur d'allumage (frappé par l'importateur)		
Importateur princ.	General Motors Suisse SA, Salzhaustrasse 21, 2500 Bienne		
Véhicule homologué	FFCKT246B 102 166	Signes fixes dans code du type	CK 20 903 FF / FFCKT2...

Chassis	2 _____ Nombre de roues 4 _____		
Nombre d'essieux	mécanique		
Direction	mécanique synchronisée + boîte compl. route/terrain		
Transmission	4 _____ Entraînement toutes roues +)		
Nombre de vitesses	hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.internes, avec assistance par dépression, sur toutes les roues, AV= soupape de dosage; AR= limiteur		
Frein de service	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR		
Frein auxiliaire	identique au frein auxiliaire		
Frein d'arrêt	-		
Ralentisseur	-		
Contrôle 2 circ.	par différence de pression, lampe-témoin séparée		

Moteur	CHEVROLET	Type	T (292 CID)
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	B	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindr.	6
Refrigidias.	98,298	Course	104,648
Alésage	4763	CV-Impôt	24,26
Cylindrée	120 SAE-net	at/min	3600
Puissance en CV	81	dB/A at/min	3600
Bruit	1 pot 550x245x140 mm		
Silencieux	ECE 15 **)		
Mesure des gaz	OCS, annexe 8, chiffres 3+4 = D		
Deparasitage			

Carrosserie	cabine à direction normale		
Nombre de portes	2 _____	Indic. vit.	km/h
Ceintures sécurité	- _____	Retroviseur	gauche+droite
Cale	§) _____	Attelage	sur demande
Antivol	- _____		
Nombre de places	1 3 _____ av. 3 _____	centre	ar. _____
Dimensions	int.	ext.	
Longueur		5237	Empattements 3340 /
Largeur		2010	/
Hauteur		1840	Voie av 1735 ar 1680
Porte à faux	lat.		Voies av - ar
	av	827	ar -
	ar	1070	Braquage g 14100 d 13800
Distance volant - vers l'avant du véhicule			

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1250	700	1950
Charge utile	(châssis avec cabine)		
Poids total			4080
Garantie fabr.	1678	2495	4080
Dimens. pneus	9.50-16,5	9.50-16,5	(Variantes
Ply / bar	8 (LR D) / 3,75	8 (LR D) / 4,50	voir
Charge	2260	2530	remarques)
pour V max	100	100	
Garantie poids remorquable avec frein			4000
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur			109 km/h
Vitesse maximale testée			_____ km/h

Equipement §)
 Feux de route HCR (E)
 Feux de croisement HCR (E)
 Feux de position GUIDE IT SAE IP 73
 Feux rouges GUIDE IT SAE STIAR P1-73
 Feux stop id.
 Clignoteurs av voir feux de pos. | oui _____ ar voir feux rouges
 Catadioptres av _____ | _____ ar §)
 Feux de gabarit av _____ | §) _____ ar _____
 Feux complément. _____
 Eclairage plaque selon la carrosserie
 Essuie-glace 2 balais _____ avec/sans/lave-glace
 Avertisseurs DELCO REMY "F"
 ou d'autres modèles selon les fiches d'homologation

Indications pour le permis de circulation

Genre du Camion
 véhicule
 Marque et type CHEVROLET Custom Deluxe K 20
 Homologation
 N° CH 3333 06
 Carrosserie selon la carrosserie
 Places total 3 avant 3
 Poids à vide s.bulletin pesage Carburant B
 Charge utile s.le vhc. CV-impôt 24,26
 Poids total 4080 Cylindrée 4763

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- +) Entraînement : sur toutes les roues, les roues avant pouvant être désengagées.
- *) Selon le constructeur, ce type de véhicule ne peut être immatriculé que comme véhicule communal.
- **) Mesure des gaz : conforme aux prescriptions selon ECE 15, modification 01, essais des types II et III; une vignette n'est pas exigée (LFEM No 33 505).
- §) Equipement : les feux arrières et les catadioptres doivent être contrôlés à l'immatriculation; les feux de gabarit avant doivent être débranchés afin que les clignoteurs AV et AV latéraux puissent être synchronisés.

Les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.
 La cale est livrée lors du montage de la carrosserie.