

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocyclette	V E S P A		V N T - 1 / 125 cm ³		année	N°	
					1961	3' 3 3 3	
Caractéristiques: VNT-1"=préfixe aux Nos de cadre et de moteur.-A partir No cadre VNT-1 T-1'001							
A partir No moteur	VNT-1 M-1'001		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co S.p.A., Genova (I)							
N° du châssis frappé	à gauche sous coffre sur cadre au-dessus de l'essieu arrière						
N° du moteur frappé	à droite latéralement sur fixation moteur, à l'avant au moteur						
Type du moteur V N T - 1 M * 125 cm ³ * monobloc, couché, avec boîte à 4 vitesses							
Position du mot.	arrière		Frein-moteur				
Cylindrée	123,4 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'745	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 700	
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70		Voie arrière		Empattement 1'160	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	55	85	Dimension	3.50x8	3.50x8	Longueur
Charge utile	35	105	140	Charge pneu	235	235	Largeur
Total	65	160	225		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		190	270				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur VESPA		C.V. frein 4,6 CUNA	
Alésage 52,5				Course 57		C.V. Impôts 0,63	
Forme de la carrosserie scooter							
Nombre de places: total 2 (avant 1 milieu arr. 1)				Places debout			
Siège arrière marque BENZI, rectangulaire *)				Side-car			

Phares: marque	1/ SIEM - 00.60.3143	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	Avertisseur 1/ électrique
Rélecteurs	1/ comb.avec feu AR	Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h VEGLIA
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	81 dB à 70 km/h resp. 5'000 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Siège arrière: Marque BENZI, rectangulaire, 285x220 mm, avec rebord arrière, poignée de retenue à la selle.
- +) Amortissement du bruit:
Carburateur Del'Orto SI 20/15 C
silencieux d'aspiration construction PIAGGIO, à droite au-dessus turbine à air, autour du carburateur,
pot d'échappement APP IGM 0112/S.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocyclette	V E S P A		V N T - 1 / 125 cm ³		année	N°
					1961	3' 3 3 3
Caractéristiques: VNT-1"=préfixe aux Nos de cadre et de moteur.-A partir No cadre VNT-1 T-1'001						
A partir No moteur	VNT-1 M-1'001		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co S.p.A., Genova (I)						
N° du châssis frappé	à gauche sous coffre sur cadre au-dessus de l'essieu arrière					
N° du moteur frappé	à droite latéralement sur fixation moteur, à l'avant au moteur					
Type du moteur V N T - 1 M * 125 cm ³ * monobloc, couché, avec boîte à 4 vitesses						
Position du mot.	arrière Frein-moteur.					
Cylindrée	123,4 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'745	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 700	
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	70	Voie arrière	Empattement 1'160	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	30	55	85	Dimension	3.50x8	3.50x8
Charge utile	35	105	140	Charge pneu	235	235
Total	65	160	225		4 Ply	
Gar. de fabr.		190	270			Haut. rideaux
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position			Marque du moteur VESPA			C.V. frein : 4,6 CUNA
Alésage			52,5	Course		57
						C.V. impôts 0,63
Forme de la carrosserie			scooter			
Nombre de places: total			2	(avant 1 milieu arr. 1)		Places debout
Siège arrière			marque BENZI, rectangulaire *) Side-car			

Phares: marque	1/ SIEM - 00.60.3143	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	Avertisseur 1/ électrique
Rélecteurs	1/ comb.avec feu AR	Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h VEGLIA
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	81 dB à 70 km/h resp. 5'000 t/min +)	

Observations et exceptions

- *) Siège arrière: Marque BENZI, rectangulaire, 285x220 mm, avec rebord arrière, poignée de retenue à la selle.
- +) Amortissement du bruit:
 Carburateur Del'Orto SI 20/15 C
 silencieux d'aspiration construction PIAGGIO, à droite au-dessus turbine à air, autour du carburateur,
 pot d'échappement APP IGM 0112/S.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.61

La Commission d'expertise-type