

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion léger	F I A T		615 N1 / 305 D 000 pont avec ridelles	1961-62	3 * 3 3 2-0		
Caractéristiques "615 N 1" = devant No de châssis. - "305 D 000" = devant No de moteur							
A partir No de châssis = 615 N 1 - 40'001 *		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis F I A T Torino (I) - Importateur FIAT Suisse SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s. partie sup. longeron et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-cylindres							
Type du moteur 305 D 000 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'901 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 5'020			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 Crochet rem.		Largeur 1'930			
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 16 Voie avant 1'512		Hauteur 1'900			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 76,5 Voie arrière 1'480		Empattement 3'000			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,60/12,80		Porte à faux arr. 1'360			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2 circuits, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	876	770	1'646	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 2'930
Charge utile	240	1'615	1'855	Charge pneu	650	650	Largeur 1'820
Total	1'115	2'385	3'500		8 Ply	Transport	Hauteur -
Gar. de fabr.	1'145	2'600	3'500		jumelés	Delivery	Haut. ridelles 350
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 1'290	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 50 SAE	
Alésage		82		Course 90		C.V. impôts 9,68	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles							
Nombre de places: total		3 (avant milieu arr.)				Places debout	
Siège arrière						Side-car	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ SIEM E 3	Indic. de direction	AV= combinés avec feux pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		latéraux sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés à côté des phares	AR = au-dessus des feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique +)
Rélecteurs	2/ séparés à côté feux stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	plaquette de la marque sur le
Phare marche arrière		capot servant de levier d'ouverture dudit	(longueur 80, largeur 50, hauteur 30 mm).
Équipement électr.	24 Volts	Admis sans contestation !	
Mesure du bruit	84 bB à 3'800 t/min **)		

Observations et exceptions

- *) Identification : No d'homologation figurant sur plaquette du constructeur :
App IGM 1565 OM.
- **) Amortissement bruit : Pot d'échappement marqué App IGM 0186/S.
- +) Avertisseur optique : Doit fonctionner sur les feux de route et non sur les feux code.

1964 = A partir No-CH 055.926

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 9.1.62

La Commission d'expertise-type

BT
1-64

BT
1-62