

DOCUMENTATION VIS. NOT. *

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Camion léger		F I A T		6 1 5 N 1 / 3 0 5 D Fourgon		1961		3' 3 3 2-B	
Caractéristiques "615 N 1" = préfixe au No de châssis. - "305 D 000" = préfixe au No de moteur									
A partir du No de châssis = 615 N 1 * 40'001				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis F I A T . Torino (I)									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, s.partie sup. longeron et s.plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, s.partie supérieure du bloc-cylindres									
Type du moteur 305 D 000 - en ligne, vertical, à injection directe									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur									
Cylindrée 1'901 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'000			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'910			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 16		Voie avant 1'512		Hauteur 2'100			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 76,5		Voie arrière 1'480		Empattement 3'000			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,60/12,80		Porte à faux arr. 1'300			
Frein à pied : hydraulique, à expansion interne, 2 circuits, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		885		880		1'765		Dimension 6.00-16 6.00-16	
Charge utile		260		1'475		1'735		Charge pneu 700 700	
Total		1'145		2'355		3'500		8 Ply	
Gar. de fabr.				2'600		3'500		jumelés	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 1'150	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 50 SAE			
Alésage		82		Course 90		C.V. impôts 9,68			
Forme de la carrosserie Fourgon									
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière Side-car									

Phares: marque 2/ SIEM E 3	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	Indic. de direction AV= comb.av.feux de position (bl.)
Feux de position 2/ séparés, à côté des phares	latéral.= sur ailes avant (orange)
Phare brouillard	AR= au-dessus des feux stop (orange)
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop	Essuie-glace 2/ électriques
Rélecteurs 2/ séparés, entre feux AR et clign.	Avertisseur 1/ électrique (1 ton) + avert.optique +)
Feu stop 2/ au-dessus des catadioptrés	Rétroviseur 2/ latéralement à l'ext. de la cabine.
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Indicateur de vitesse km/h
Phare marche arrière	Parties dangereuses plaquette de la marque sur le
Equipement électr. 24 Volts	capot servant de levier d'ouverture dudit
Mesure du bruit 84 dB à 3'800 t/min **)	(long. 80 mm, larg. 50 mm, haut. 30 mm).
	Admis sans contestation!

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: No d'homologation figurant sur plaquette du constructeur: "App. IGM. 1565 0 M".
 - ***) Atténuation du bruit: Pot d'échappement marqué "App. IGM. 0186/S".
 - +) Avertisseur optique: Doit fonctionner sur les feux de route et non sur les codes.
- Dispositif de protection: 4 barres transversales montées par le constructeur au-dessus des dossiers des sièges avant.

1964 = A partir No-CH 055.926

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 28.2.61

La Commission d'expertise-type

BT
1-64

BT
1-62

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Camion léger		FIAT		615 N1 / 305 D Fourgon		1961		3' 33 2-B	
Caractéristiques "615 N 1" = préfixe au No de châssis. - "305 D 000" = préfixe au No de moteur									
A partir du No de châssis = 615 N 1 * 40'001				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FIAT. Torino (I)									
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant, s.partie sup. longeron et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant, s.partie supérieure du bloc-cylindres							
Type du moteur 305 D 000 - en ligne, vertical, à injection directe									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur									
Cylindrée 1'901 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'000			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'910			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1" 16		Voie avant 1'512		Hauteur 2'100			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 76,5		Voie arrière 1'480		Empattement 3'000			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,60/12,80		Porte à faux arr. 1'300			
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, 2 circuits, sur toutes les roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		885		880		1'765		Dimension 6.00-16 6.00-16	
Charge utile		260		1'475		1'735		Charge pneu 700 700	
Total		1'145		2'355		3'500		8 Ply	
Gar. de fabr.				2'600		3'500		jumelés	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 1'150			
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 50 SAE			
Alésage		82		Course 90		C.V. impôts 9,68			
Forme de la carrosserie Fourgon									
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car							

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque 2/ SIEM E 3	Indic. de direction AV= comb.av.feux de position (bl.)
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	latéral.= sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/ séparés, à côté des phares	AR= au-dessus des feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1 ton) + avert.optique (+)
Réflecteurs 2/ séparés, entre feux AR et clign.	Rétroviseur 2/ latéralement à l'ext. de la cabine
Feu stop 2/ au-dessus des catadioptres	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses plaquette de la marque sur le
Phare marche arrière	capot servant de levier d'ouverture dudit
Equipement électr. 24 Volts	(long. 80 mm, larg. 50 mm, haut. 30 mm).
Mesure du bruit 84 dB à 3'800 t/min **)	Admis sans contestation!

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: No d'homologation figurant sur plaquette du constructeur: "App. IGM. 1565 O M".
- **) Atténuation du bruit: Pot d'échappement marqué "App. IGM. 0186/S".
- +) Avertisseur optique: Doit fonctionner sur les feux de route et non sur les codes.
- Dispositif de protection: 4 barres transversales montées par le constructeur au-dessus des dossiers des sièges avant.

1964: A partir No-Ch. 055.926

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 28.2.61

La Commission d'expertise-type