

| Genre du véhicule   |  | Marque de fabrique         |  | Type                        |  | *)<br>Modèle<br>année | Bordereau-type<br>N° |
|---|--|----------------------------|--|-----------------------------|--|-----------------------|----------------------|
| Châssis de camion   |  | F I A T                    |  | 6 1 5 N 1 / 305 D 000       |  | 1961                  | 3' 3 3 2             |
| Caractéristiques "615 N 1" = préfixe au No du châssis et "305 D 000" au No du moteur              |  |                            |  |                             |  |                       |                      |
| A partir du No de châssis = 615 N 1 - 40'001  |  |                            |  | Carburant                   |  | mazout/diesel         |                      |
| Nombre de cylindres 4   |  |                            |  |                             |  |                       |                      |
| Constructeur du châssis F. I. A. T., Torino (I)   |  |                            |  |                             |  |                       |                      |
| N° du châssis frappé à droite à l'avant s. partie sup. du longeron et sur plaquette du construct. |  |                            |  |                             |  |                       |                      |
| N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut sur bloc-cylindres                                 |  |                            |  |                             |  |                       |                      |
| Type du moteur 305 D 000 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion                         |  |                            |  |                             |  |                       |                      |
| Position du mot. avant  |  | Frein-moteur               |  |                             |  |                       |                      |
| Cylindrée 1'901 cm <sup>3</sup>   |  | Frein de remorque          |  |                             |  | Dimensions ext. en mm |                      |
| Temps 4   |  | Transmission               |  | méc. synchr.                |  | Treuil/Cabest.        |                      |
| Longueur  |  | 4'660                      |  |                             |  |                       |                      |
| Refroidissement eau   |  | Nombre vit. avant          |  | 4                           |  | Crochet rem.          |                      |
| Largeur   |  | 1'750/1'860                |  |                             |  |                       |                      |
| Entraînement s. roues AR  |  | Vitesse en 1 <sup>re</sup> |  | 16                          |  | Voie avant 1'512      |                      |
| Hauteur   |  | 1'900                      |  |                             |  |                       |                      |
| Nombre d'axes 2   |  | Vitesse en prise dir.      |  | 76,5                        |  | Voie arrière 1'480    |                      |
| Empattement   |  | 3'000                      |  |                             |  |                       |                      |
| Nombre de pneus 6   |  | Bloquage différentiel      |  | Diam. de braq. 12,60/12,80  |  | Porte à faux arr. 990 |                      |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2 circuits, sur toutes les roues                   |  |                            |  |                             |  |                       |                      |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière                       |  |                            |  |                             |  |                       |                      |
| Poids av.   |  | avant                      |  | arr.                        |  | total                 |                      |
| Pneumat.  |  | avant                      |  | arr.                        |  | Dimensions int. en mm |                      |
| A vide cab.   |  | 870                        |  | 540                         |  | 1'410                 |                      |
| Dimension   |  | 6.50-16                    |  | 6.50-16                     |  | Longueur              |                      |
| Charge utile  |  | selon carrosserie          |  | Charge pneu                 |  | 700                   |                      |
| Largeur   |  | 700                        |  |                             |  |                       |                      |
| Total   |  |                            |  | 3'500                       |  | 6 Ply (Transport)     |                      |
| Hauteur   |  |                            |  |                             |  |                       |                      |
| Gar. de fabr.   |  | 1'100                      |  | 2'600                       |  | 3'500                 |                      |
| jumulés (Delivery)  |  |                            |  |                             |  |                       |                      |
| Haut. ridelles  |  |                            |  |                             |  |                       |                      |
| Poids max. garanti pr. train routier  |  |                            |  | Nombre de portes 2 (cabine) |  | Porte à faux arr.     |                      |
| Direction: position à gauche  |  |                            |  | Marque du moteur FIAT       |  | C.V. frein 50 SAE     |                      |
| Alésage 82  |  |                            |  | Course 90                   |  | C.V. Impôts 9,68      |                      |
| Forme de la carrosserie cabine normale fermée   |  |                            |  |                             |  |                       |                      |
| Nombre de places: total   |  | 23 BT 1/4 (avant 2         |  | milieu arr. )               |  | Places debout         |                      |
| Siège arrière   |  |                            |  | Side-car                    |  |                       |                      |

\*)

|   |   |
|---|---|
| Phares: marque 2/ SIEM E 3                        | 6/ clignoteurs avec lampe-témoin  |
| Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques          | Indic. de direction AV= comb.av.feux position (blanc)<br>latéral.=s.ailes avant (orange)  |
| Feux de position 2/ séparés, à côté phares        | AR= au-dessus feux stop (orange)  |
| Phare brouillard                                  | Essuie-glace 2/ électriques   |
| Feux arrières 2/ sous les feux stop               | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique   |
| Rélecteurs 2/ séparés à côté feux AR $\phi$ 80 mm | Rétroviseur 2/ de ch.côté extérieur cabine $\phi$ 127mm   |
| Feu stop 2/ au-dessus feux arrière                | Indicateur de vitesse km/h  |
| Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné     | Parties dangereuses plaquette de la marque sur capot<br>servant de levier ouverture capot<br>(long. 80 mm, larg. 50 mm, haut. 30 mm). |
| Phare marche arrière                              |   |
| Equipement électr. 24 Volts                       | Admis sans contestation!  |
| Mesure du bruit 84 dB à 3'600 t/min **)           |   |

Observations et exceptions

- \*) Equipement: Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
Avertisseur optique: Ne doit fonctionner que sur les feux de route.
- \*\*\*) Amortissement du bruit: Pot d'échappement marqué APP IGM 0186 / S.

BT  
1-64  
1964 = A partir No. Ch 055.926

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.12.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

|  |  |  |       |                             |                       |                       |                       |                       |
|--|--|--|-------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  |  | Marque de fabrique   |       | Type                        |                       | *)<br>Modèle<br>année | Bordereau-type<br>N°  |                       |
| Châssis de camion  |  | F I A T  |       | 6 1 5 N 1 / 305 D 000       |                       | 1961                  | 3 3 3 2               |                       |
| Caractéristiques "615 N 1" = préfixe au No du châssis et "305 D 000" au No du moteur |  |  |       |                             |                       |                       |                       |                       |
| A partir du No de châssis = 615 N 1 - 40'001   |  |  |       | Carburant                   |                       | mazout/diesel         | Nombre de cylindres 4 |                       |
| Constructeur du châssis F I A T., Torino (I)   |  |  |       |                             |                       |                       |                       |                       |
| N° du châssis frappé   |  | à droite à l'avant s. partie sup. du longeron et sur plaquette du construct. |       |                             |                       |                       |                       |                       |
| N° du moteur frappé  |  | à droite à l'avant en haut sur bloc-cylindres                                |       |                             |                       |                       |                       |                       |
| Type du moteur 305 D 000 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion            |  |  |       |                             |                       |                       |                       |                       |
| Position du mot. avant   |  | Frein-moteur   |       |                             |                       |                       |                       |                       |
| Cylindrée 1'901 cm³  |  | Frein de remorque  |       |                             |                       | Dimensions ext. en mm |                       |                       |
| Temps 4  |  | Transmission méc. synchr.  |       | Treuil/Cabest.              |                       | Longueur 4'660        |                       |                       |
| Refroidissement eau  |  | Nombre vit. avant 4  |       | Crochet rem.                |                       | Largeur 1'750/1'860   |                       |                       |
| Entraînement s. roues AR   |  | Vitesse en 1 <sup>re</sup> 16  |       | Voie avant 1'512            |                       | Hauteur 1'900         |                       |                       |
| Nombre d'axes 2  |  | Vitesse en prise dir. 76,5   |       | Voie arrière 1'480          |                       | Empattement 3'000     |                       |                       |
| Nombre de pneus 6  |  | Bloquage différentiel  |       | Diam. de braq. 12,60/12,80  |                       | Porte à faux arr. 990 |                       |                       |
| Frein à pied   |  | hydraulique, à expansion interne, 2 circuits, sur toutes les roues           |       |                             |                       |                       |                       |                       |
| Frein à main   |  | mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière               |       |                             |                       |                       |                       |                       |
| Poids av.  |  | avant  | arr.  | total                       | Pneumat.              | avant                 | arr.                  | Dimensions int. en mm |
| A vide cab.  |  | 870  | 540   | 1'410                       | Dimension             | 6.50-16               | 6.50-16               | Longueur              |
| Charge utile   |  | selon carrosserie  |       |                             | Charge pneu           | 700                   | 700                   | Largeur               |
| Total  |  | 3'500  |       |                             |                       | 6 Ply                 | (Transport)           | Hauteur               |
| Gar. de fabr.  |  | 1'100  | 2'600 | 3'500                       |                       | jumelés               | (Delivery)            | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier   |  |  |       | Nombre de portes 2 (cabine) |                       | Porte à faux arr.     |                       |                       |
| Direction: position  |  | à gauche   |       |                             | Marque du moteur FIAT |                       | C.V. frein 50 SAE     |                       |
| Alésage  |  | 82   |       |                             | Course 90             |                       | C.V. impôts 9,68      |                       |
| Forme de la carrosserie  |  | cabine normale fermée  |       |                             |                       |                       |                       |                       |
| Nombre de places: total  |  | 23 BT 1/4 (avant 2   |       | milieu                      | arr.                  | )                     | Places debout         |                       |
| Siège arrière  |  | Side-car   |       |                             |                       |                       |                       |                       |

|                          |   |  |
|--------------------------|---|--|
| *)                       |   | 6/ clignoteurs avec lampe-témoin                               |
| Phares: marque           | 2/ SIEM E 3                                   | Indic. de direction AV= comb.av.feux position (blanc)          |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux asymétriques                         | latéral.=s.ailes avant (orange)                                |
| Feux de position         | 2/ séparés, à côté phares                     | AR= au-dessus feux stop (orange)                               |
| Phare brouillard         |   | Essuie-glace 2/ électriques                                    |
| Feux arrières            | 2/ sous les feux stop                         | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique                    |
| Réflecteurs              | 2/ séparés à côté feux AR $\varnothing$ 80 mm | Rétroviseur 2/ de ch.côté extérieur cabine $\varnothing$ 127mm |
| Feu stop                 | 2/ au-dessus feux arrière                     | Indicateur de vitesse km/h                                     |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche, combiné                          | Parties dangereuses: plaquette de la marque sur capot          |
| Phare marche arrière     |   | servant de levier ouverture capot                              |
| Equipement électr.       | 24 Volts                                      | (long. 80 mm, larg. 50 mm, haut. 30 mm).                       |
| Mesure du bruit          | 84 dB à 3'800 t/min **)                       | Admis sans contestation!                                       |

Observations et exceptions

\*) Equipement: Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Avertisseur optique: Ne doit fonctionner que sur les feux de route.

\*\*) Amortissement du bruit: Pot d'échappement marqué APP IGM 0186 / S.

1964 = A partir N° - Ch. 055.926

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.12.60

La Commission d'expertise-type

BT  
1-64

BT  
1-62

BT