

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion		F I A T		6 1 5 N 1 / 305 D 000		1961	3' 3 3 2
Caractéristiques "615 N 1" = préfixe au No du châssis et "305 D 000" au No du moteur							
A partir du No de châssis = 615 N 1 - 40'001				Carburant		mazout/diesel	
Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis F. I. A. T., Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s. partie sup. du longeron et sur plaquette du construct.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut sur bloc-cylindres							
Type du moteur 305 D 000 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'901 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'660	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'750/1'860	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 16		Voie avant 1'512		Hauteur 1'900	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 76,5		Voie arrière 1'480		Empattement 3'000	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,60/12,80		Porte à faux arr. 990	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2 circuits, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids av. avant		arr.		total		Pneumat. avant arr.	
A vide cab. 870		540		1'410		Dimension 6.50-16 6.50-16	
Charge utile selon carrosserie		Charge pneu 700		700		Longueur	
Total		3'500		6 Ply (Transport)		Largeur	
Gar. de fabr. 1'100		2'600		3'500		jumulés (Delivery)	
Hauteur		Haut. ridelles		Porte à faux arr.			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)			
Direction: position à gauche				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 50 SAE	
Alésage 82				Course 90		C.V. Impôts 9,68	
Forme de la carrosserie cabine normale fermée							
Nombre de places: total 23 BT 1/4 (avant 2 milieu arr.)						Places debout	
Siège arrière Side-car							

*)

Phares: marque 2/ SIEM E 3	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (blanc) latéral.=s.ailes avant (orange)
Feux de position 2/ séparés, à côté phares	AR= au-dessus feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ sous les feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs 2/ séparés à côté feux AR ϕ 80 mm	Rétroviseur 2/ de ch.côté extérieur cabine ϕ 127mm
Feu stop 2/ au-dessus feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses plaquette de la marque sur capot servant de levier ouverture capot (long. 80 mm, larg. 50 mm, haut. 30 mm).
Phare marche arrière	
Equipement électr. 24 Volts	Admis sans contestation!
Mesure du bruit 84 dB à 3'600 t/min **)	

Observations et exceptions

- *) Equipement: Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Avertisseur optique: Ne doit fonctionner que sur les feux de route.
- ***) Amortissement du bruit: Pot d'échappement marqué APP IGM 0186 / S.

BT
1-64
1964 = A partir No. Ch 055.926

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.12.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	F I A T		6 1 5 N 1 / 305 D 000		1961	3 3 3 2	
Caractéristiques "615 N 1" = préfixe au No du châssis et "305 D 000" au No du moteur							
A partir du No de châssis = 615 N 1 - 40'001			Carburant	mazout/diesel	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F I A T., Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s. partie sup. du longeron et sur plaquette du construct.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut sur bloc-cylindres							
Type du moteur 305 D 000 - en ligne, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'901	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission	méc. synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'660	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'750/1'860	
Entraînement s. roues	AR		Vitesse en 1 ^{re}	16	Voie avant 1'512	Hauteur 1'900	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	76,5	Voie arrière 1'480	Empattement 3'000	
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,60/12,80	Porte à faux arr. 990	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2 circuits, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	870	540	1'410	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	700	700	Largeur
Total			3'500		6 Ply	(Transport)	Hauteur
Gar. de fabr.	1'100	2'600	3'500		jumelés (Delivery)		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur	FIAT	C.V. frein 50 SAE
Alésage			82		Course	90	C.V. impôts 9,68
Forme de la carrosserie			cabine normale fermée				
Nombre de places: total			23 BT 1/4 (avant 2 milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

*)		6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque	2/ SIEM E 3	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latéral.=s.ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR= au-dessus feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés à côté feux AR ϕ 80 mm	Rétroviseur 2/ de ch.côté extérieur cabine ϕ 127mm
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses: plaquette de la marque sur capot
Phare marche arrière		servant de levier ouverture capot
Equipement électr.	24 Volts	(long. 80 mm, larg. 50 mm, haut. 30 mm).
Mesure du bruit	84 dB à 3'800 t/min **)	Admis sans contestation!

Observations et exceptions

- *) Equipement: Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Avertisseur optique: Ne doit fonctionner que sur les feux de route.

***) Amortissement du bruit: Pot d'échappement marqué APP IGM 0186 / S.

1964 = A partir No - Ch. 055.926

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.12.60

La Commission d'expertise-type

BT
1-64

BT
1-62