

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordsureau-type N°
Voiture de tourisme		F I A T		103 H 108 - 1100 Familiale		1961	3: 3 3 1
Caractéristiques "103 H 108" = préfixe au No du châssis et "103 H 000" au No du moteur							
A partir du No de châssis = 103 H 108 - 748'001		Carburant		essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F. I A T , Torino (I)							
N° du châssis frappé		à droite s. partie supérieure avant et s. plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-cylindres					
Type du moteur 103 H 000 - en ligne, vertical, à soupapes en tête							
Position du mot. avant.		Frein-moteur					
Cylindrée	1'000	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission		méc. synchr. Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		30		Voie avant
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		120		Voie arrière
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,75/10,50		Porte à faux arr.
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	480	435	915	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur
Charge utile	95	285	* ) 380	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	575	720	1'295		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	600	720	1'320				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1 AR	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		FIAT	
Alésage		68		Course		75	
Forme de la carrosserie		commerciale (Familiale / limousine-commerciale)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ EIMR E 3 170 F	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Indic. de direction AV= séparés sous phares (blanc) latéral.= sur les ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 2/ intér. centre + extérieur gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses enjoliveur en forme de baguette au centre du capot avec arrondi (long. 430 mm, larg. 8-10 mm, haut. 30 mm) (Admis sans contestation!)
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	79 bB à 4'600 t/min **)	

Observations et exceptions

- \*) Charge utile: 380 kg y compris les occupants; ne peut dépasser la garantie du constructeur pour l'essieu arrière.
- \*\*\*) Amortissement du bruit: Pot d'échappement marqué APP IGM 0356 / S.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.12.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordsreau-typs
Voiture de tourisme		F I A T		103 H 108 - 1 1 0 0		année	N°
				Familiare		1961	3° 3 3 1
Caractéristiques "103 H 108" = préfixe au No du châssis et "103 H 000" au No du moteur							
A partir du No de châssis = 103 H 108 - 748'001		Carburant		essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F. I. A. T., Torino (I)							
N° du châssis frappé		à droite s. partie supérieure avant et s. plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-cylindres					
Type du moteur 103 H 000 - en ligne, vertical, à soupapes en tête							
Position du mot. avant.		Frein-moteur					
Cylindrée 1'089 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'788	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rm.		Largeur 1'458	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 30		Vois avant 1'252		Hautsur 1'520	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 120		Vois arrière 1'215		Empattement 2'340	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,75/10,50		Porte à faux arr. 820	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	480	435	915	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur 1'340
Charge utile	95	285	* ) 380	Charge pneu	385	385	Largeur 910/1'110
Total	575	720	1'295		4 Ply		Hauteur 910
Gar. de fabr.	600	720	1'320				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 520	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 55 SAE	
Alésage		68		Course 75		C.V. impôts 5,55	
Forme de la carrosserie		commerciale (Familiare / limousine-commerciale)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debcut	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ ELMR E 3 170 F	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Indic. de direction AV= séparés sous phares (blanc) latéral.= sur les ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuis-glace 2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 2/ intér.centre + extérieur gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses enjoliveur en forme de baguette au centre du capot avec arrondi (long. 430 mm, larg. 8-10 mm, haut. 30 mm) (Admis sans contestation!)
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	79 bB à 4'600 t/min **)	

Observations et exceptions

- \*) Charge utile: 380 kg y compris les occupants; ne peut dépasser la garantie du constructeur pour l'essieu arrière.
- \*\*\*) Amortissement du bruit: Pot d'échappement marqué APP IGM 0356 / S.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.12.60

La Commission d'expertise-type