

Phares: marque	2/ CARELLO E 3	Indic. de direction AV=	6/ clignoteurs avec lampe-témoin comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latéraux=	sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (l-ten)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	enjoliveur en forme de baguette au centre du capot avec arrondi (long. 430 mm, larg. 8-10 mm, haut. 30 mm). - Admis sans contestation!
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'600 t/min *)		

Observations et exceptions

*) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement marqués = APP IGM 0356 / AS
APP IGM 0356 / BS.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.12.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme		F I A T		103 H - 1100 Export		1961	3' 330		
Caractéristiques "FIAT 1100" à l'arrière à droite. - "103 H" = préfixe No châssis et "103 H 000" au									
No moteur. - A partir No châssis = 103 H - 748'001		Carburant		essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis F I A T . Torino (I)									
N° du châssis frappé		à droite s. partie supérieure aavent et s. plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur bloc-cylindres							
Type du moteur 103 H 000 - en ligne, vertical, à soupapes en tête									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'089 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur	3'880		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	1'458	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		35	Voie avant		1'232	Hauteur	1'468
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		135	Voie arrière		1'215	Empattement	2'340
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		10,75/10,50	Porte à faux arr.	935
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	470	435	905	Dimension	5.00 / 5.20 - 14		Longueur		
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	355	355	Largeur		
Tota!	575	680	1'255	4 Plv			Hauteur		
Gar. de fabr.	600	720	1'320				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		FIAT	C.V. frein		55 SAE
Alésage		68		Course		75	C.V. Impôts		5.55
Forme de la carrosserie		limousine (Berline export)							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque	2/ CARELLO E 3	Indic. de direction	AV= comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latéraux=	sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (l-ten)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	enjoliveur en forme de baguette au centre du capot avec arrondi (long. 430 mm, larg. 8-10 mm, haut. 30 mm). - Admis sans contestation!
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'600 t/min *)		

Observations et exceptions

*) Amortissement du bruit: 2 pots d'échappement marqués = APP IGM 0356 / AS
APP IGM 0356 / BS.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 27.12.60

La Commission d'expertise-type