

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	P O N T I A C		2119 - Tempest moteur V-8		année	N°	
					1961	3' 3 2 9	
Caractéristiques "Tempest" de ch.côté s.ailes avant et à l'intér. à droite s.tableau de bord							
"161 P" = préfixe aux Nos de châssis et moteur	Carburant		essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of G.M.C., Detroit (USA)							
N° du châssis frappé	à droite s.face sup. du longeron et à droite à l'intér. aile s.plaquette						
N° du moteur frappé	à droite s.partie frontale bloc-cyl. et do.						
Type du moteur V-8 - 215 cu.in. - en V, vertical, avec carburateur à 2 corps							
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	3'523 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm:	
Temps	4		Transmission méc.synchr. *)		Treuil/Cabest. Longueur 4'808		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem. Largeur 1'834		
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 54		Voie avant 1'443 Hauteur 1'400		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'443 Empattement 2'845		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/12,00 Porte à faux arr. 1'170		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR - (pédale et levier)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	635	655	1'290	Dimension	6,00-15	6,00-15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	520	520	Largeur
Total	790	920	1'710		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PONTIAC		C.V. frein 157 SAE	
Alésage		88,90		Course 71,12		C.V. Impôts 17,98	
Forme de la carrosserie: limousine (4-Door Sedan)							
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ T 3	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV= comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs		AR= comb.av.feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ centre feux arrière	**)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt		Parties dangereuses	l'importateur remplace la garniture originale sur les ailes AV par des baguettes (long. 250, larg. 20, haut.20mm)
Phare marche arrière	2/ sous pare-chocs			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	76 - 77	bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande = boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses, sans verrouillage mécanique, cale d'arrêt indispensable!
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Réflecteurs: Modèles d'origine au centre des feux arrière = trop petits.
L'importateur en monte 2 supplémentaires, selon les prescriptions, à côté des phares marche arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 20.12.60
26. 1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	P O N T I A C		2119 - Tempest moteur V-8		année	N°	
					1961	3' 3 2 9	
Caractéristiques "Tempest" de ch. côté s. ailes avant et à l'intér. à droite s. tableau de bord							
"161 P" = préfixe aux Nos de châssis et moteur	Carburant	essence	Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis	PONTIAC Motor Division of G.M.C..		Detroit		(USA)		
N° du châssis frappé	à droite s. face sup. du longeron et à droite à l'intér. aile s. plaquette						
N° du moteur frappé	à droite s. partie frontale bloc-cyl. et do.						
Type du moteur V-8 - 215 cu.in. - en V, vertical, avec carburateur à 2 corps							
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	3'523 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.			
Temps	4	Transmission méc. synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'808	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'834	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	54	Vole avant 1'443		Hauteur 1'400	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Vole arrière 1'443		Empattement 2'845	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/12,00		Porte à faux arr. 1'170	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR - (pédale et levier)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	635	655	1'290	Dimension	6,00-15	6,00-15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	520	520	Largeur
Total	790	920	1'710		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PONTIAC		C.V. frein 157 SAE	
Alésage		88,90		Course 71,12		C.V. impôts 17,98	
Forme de la carrosserie		limousine (4-Door Sedan)					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ T 3	Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs	id.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs		AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ centre feux arrière	**)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt		Parties dangereuses	l'importateur remplace la garniture originale sur les ailes AV par des baguettes (long. 250, larg. 20, haut.20mm)
Phare marche arrière	2/ sous pare-chocs			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	76 - 77	bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions:

- *) Transmission: Sur demande = boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses, sans verrouillage mécanique, cale d'arrêt indispensable! (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Réfecteurs: Modèles d'origine au centre des feux arrière = trop petits. L'importateur en monte 2 supplémentaires, selon les prescriptions, à côté des phares marche arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 20.12.60
26. 1.61

La Commission d'expertise-type