

DOCUMENT N° 9 VHS. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	P O N T I A C		2119 - Tempest moteur 4-cyl.		année 1961	N° 3' 3 2 8		
Caractéristiques "Tempest" de ch.côté s.ailes avant et à l'intér. à droite s.tableau de bord								
"161 P" = préfixe aux Nos de châssis et moteur		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of G.M.C., Detroit (USA)								
N° du châssis frappé	à gauche ds montant avant de porte et à droite à l'intér.aile s.plaquette							
N° du moteur frappé	à droite s.face avant du bloc-cylindres vers collecteur d'échappement							
Type du moteur Four - 194,5 cu.in. - en ligne, OHV, de biais, avec carburateur simple								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'182	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission		méc. synchr. *)	Treuil/Cabest.	Longueur 4'808		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	3 *)	Crochet rem.	Largeur 1'834		
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	52	Voie avant	1'443	Hauteur 1'400	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	150	Voie arrière	1'443	Empattement 2'845	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/12,00		Porte à faux arr. 1'170	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
2e Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR - (pédale et levier)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	710	660	1'370	Dimension	6.00 - 15	6.00 - 15	Longueur	
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	520	520	Largeur	
Total	865	925	1'790	4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PONTIAC	C.V. frein 132 SAE	
Alésage		103,12		Course		95,25	C.V. impôts 16,21	
Forme de la carrosserie limousine (4-Door Sedan)								
Nombre de places: total		6		(avant 3		arr. 3 )		Places debout
Siège arrière				Side-car.				

Phares: marque 4/ T 3 Sealed Beam	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs id.	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous pare-chocs	AR= comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ centre feux AR **)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr plaque normale seulm.	Parties dangereuses l'importateur remplace la garniture originale sur les ailes AV par des baguettes (long.250 mm, larg.20 mm, haut. 20 mm)
Phare marche arrière 2/ sous pare-chocs	
Equipement élect. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Sur demande = boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses, sans verrouillage mécanique, cale d'arrêt indispensable.  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- \*\* ) Réflecteurs: Modèles d'origine au centre des feux arrière = trop petits.  
L'importateur en monte 2 supplémentaires, selon les prescriptions, à côté des phares marche arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 20.12.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE V.D.C.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O N T I A C		2119 - Tempest moteur 4-cyl.		1961	3' 3 2 8	
Caractéristiques "Tempest" de ch.côté s.ailes avant et à l'intér. à droite s.tableau de bord							
"161 P" = préfixe aux Nos de châssis et moteur		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of G.M.C., Detroit (USA)							
N° du châssis frappé	à gauche ds montant avant de porte et à droite à l'intér.aile s.plaquette						
N° du moteur frappé	à droite s.face avant du bloc-cylindres vers collecteur d'échappement						
Type du moteur Four - 194.5 cu.in. - en ligne, OHV, de biais, avec carburateur simple							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'182	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'808	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *)		Crochet rem.		Largeur 1'834	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 52		Voie avant 1'443		Hauteur 1'400	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'443		Empattement 2'845	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00/12,00		Porte à faux arr. 1'170	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR - (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	710	660	1'370	Dimension	6.00 - 15	6.00 - 15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	520	520	Largeur
Total	865	925	1'790		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PONTIAC		C.V. frein 132 SAE	
Alésage		103,12		Course 95,25		C.V. Impôts 16,21	
Forme de la carrosserie limousine (4-Door Sedan)							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

2e

Phares: marque	4/ T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs id.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ centre feux AR	**)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seult.	Parties dangereuses	l'importateur remplace la garniture originale sur les ailes AV par des baguettes (long.250 mm, larg.20 mm, haut. 20 mm)
Phare marche arrière	2/ sous pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Sur demande = boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses, sans verrouillage mécanique, cale d'arrêt indispensable. (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- \*\*\*) Rélecteurs: Modèles d'origine au centre des feux arrière = trop petits. L'importateur en monte 2 supplémentaires, selon les prescriptions, à côté des phares marche arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 20.12.60

La Commission d'expertise-type