

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique VELOVAP	Type V V 30	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3 3 2 7
---	--------------------------------------	-----------------------	----------------------------------	-------------------------------------

Caractéristiques "VELOVAP" à l'avant sur tête de direction, "VV 30" au centre sur partie supérieure du carter du moteur.

Valable à partir du n° du cadre V V 90'300 n° du moteur V V 30 - 54'300

Constructeur du cadre S.E.V.M.A. Impasse Thoréton 3, Paris 15e (F)

Constructeur du moteur S.E.V.M.A. Impasse Thoréton 3, Paris 15e (F)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur entretoise de renfort, devant le pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant, sous carénage, sur bossage du carter du moteur

Moteur: Marque A B G / V A P Type V V 30 Emplacement sur roue arrière

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 40 mm Course 38 mm Cylindrée 48 cm³

Puissance utile 1,0 CV au régime de 3'000 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tubes d'acier et fourche arrière en tôle d'acier pressée

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant sur jante, à câble, poignée à droite

Frein: roue arrière à tambour, à expansion interne, par câble, poignée à gauche

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 23 x 2,00 type Y Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2,00 type Y Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1

Embrayage automatique (à force centrifuge)

Transmission sur la roue avant, par galet Ø 45 mm

Poids en kg	Poids à vide	<u>33</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'710</u>
	Charge utile	<u>97</u>	en	Largeur du guidon	<u>600</u>
	Poids total	<u>130</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>600</u>
	Garantie du fabr.	<u>130</u>		Hauteur	<u>970</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'065</u>

Equipement: Eclairage avant CIBIE ϕ 58 mm jaune Syst. feu de croisement -
 Feu arrière électrique Source de lumière volant magnétique
 Réflecteurs séparé Dimension 16 cm'
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette Carburateur A B G
 Plomb douanier sur partie inférieure tube de selle
 Dispositif d'échappement pot cylindr. à l'extrémité tuyau échappement à droite roue AV
 Silencieux d'aspiration combiné avec carburateur

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 30 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 30 km/h 3'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 26.12.60.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60 / Zurich, 15.12.60

DOCUMENT DE VENTE VAS-MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	VELOVAP	VV 30	1961	3 327

Caractéristiques "VELOVAP" à l'avant sur tête de direction, "VV 30" au centre sur
partie supérieure du carter du moteur.

Valable à partir du n° du cadre V V 90'300 n° du moteur V V 30 - 54'300
 Constructeur du cadre S.E.V.M.A. Impasse Thoréon 3, Paris 15e (F)
 Constructeur du moteur S.E.V.M.A. Impasse Thoréon 3, Paris 15e (F)
 Le n° du cadre se trouve à gauche, sur entretoise de renfort, devant le pédalier
 Le n° du moteur se trouve à l'avant, sous carénage, sur bossage du carter du moteur

Moteur:	Marque <u>A B G / V A P</u>	Type <u>V V 30</u>	Emplacement <u>sur zone arrière</u>	
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air</u>	
	Alésage <u>40</u> mm	Course <u>30</u> mm	Cylindrée <u>45</u> cm ³	
	Puissance utile <u>1,0</u> CV	au régime de <u>3'000</u> t/min	Carburant <u>essence</u>	

Construction:	Cadre <u>en tubes d'acier et fourche arrière en tôle d'acier pressée</u>			
	Guidon réglable verticalement <u>70</u> mm	Selle réglable verticalement <u>80</u> mm		
	Frein: roue avant <u>sur jante, à câble, poignée à droite</u>			
	Frein: roue arrière <u>à tambour, à expansion interne, par câble, poignée à gauche</u>			
	Roues: avant <u>à tringles</u>	arrière <u>à tringles</u>		
	Pneu: avant <u>23 x 2,00 type Y</u>	Charge max. pneu: <u>90</u>	kg	
	Pneu: arrière <u>23 x 2,00 type Y</u>	Charge max. pneu: <u>90</u>	kg	
	Pédalier <u>séparé</u>	Longueur des bielles du péd. <u>150</u>	mm	
	Boîte de vitesses <u>-</u>	Nombre de vitesses <u>1</u>		
	Embrayage <u>automatique (à force centrifuge)</u>			
	Transmission <u>sur la roue avant, par galet ϕ 45 mm</u>			

Poids en kg	Poids à vide	<u>33</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'710</u>
	Charge utile	<u>97</u>	en	Largeur du guidon	<u>600</u>
	Poids total	<u>130</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>600</u>
	Garantie du fabr.	<u>130</u>		Hauteur	<u>970</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'065</u>

Equipement: Eclairage avant CIBIE Ø 58 mm jaune Syst. feu de croisement -
 Feu arrière électrique Source de lumière volant magnétique
 Réflecteurs séparé Dimension 16 cm²
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette Carburateur A B G
 Plomb douanier sur partie inférieure tube de selle
 Dispositif d'échappement pot cylindr. à l'extrémité tuyau échappement à droite roue AV
 Silencieux d'aspiration combiné avec carburateur

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 30 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 30 km/h 3'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 26.12.60.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60 / Zurich, 15.12.60