

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	GARELLI - MOSQUITO	8 8	1961	3 3 2 6

Caractéristiques "Velo Mosquito 88 Garelli" de chaque côté sur réservoir de carburant

Valable à partir du n° du cadre 75'926 n° du moteur 889'326

Constructeur du cadre S.p.A. Meccanica GARELLI, Milano (I)

Constructeur du moteur S.p.A. Meccanica GARELLI, Milano (I)

Le n° du cadre se trouve à gauche latéralement sur tête de direction

Le n° du moteur se trouve à l'arrière sur partie supérieure du carter du moteur

Moteur:	Marque	<u>MOSQUITO</u>	Type	<u>38 B</u>	Emplacement	<u>sous pédalier</u>
	Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
	Alésage	<u>40</u> mm	Course	<u>39</u> mm	Cylindrée	<u>49</u> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile	<u>0,78</u> CV	au régime de	<u>3'200</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre cadre ouvert en tubes avec réservoir de carburant incorporé

Guidon réglable verticalement 90 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant à tambour, à expansion interne, à câble, poignée à droite

Frein: roue arrière à tambour, à expansion interne, à câble, poignée à gauche

Roues: avant à triangles arrière à triangles

Pneu: avant 24 x 1 3/4 (600 x 45) Charge max. pneu: 85 kg

Pneu: arrière 24 x 1 3/4 (600 x 45) Charge max. pneu: 85 kg

Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 170 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1

Embrayage -

Transmission sur la roue arrière, par galet Ø 45 mm

Poids en kg	Poids à vide _____	32	Dimensions	Longueur _____	1'700
	Charge utile _____	88	en	Largeur du guidon _____	540
	Poids total _____	120	mm	Diam. de la roue tractrice _____	600
	Garantie du fabr. _____	120		Hauteur _____	1'000
	Charge max. pneu _____	170		Empattement _____	1'070

Equipement:

Eclairage avant	CEV / TA 95 $\phi$ 95 mm	Syst. feu de croisement	aucune
Feu arrière	électrique $\phi$ 50 mm	Source de lumière	volant magnétique
Réfecteurs	comb.avec feu arrière	Dimension	20 cm <sup>2</sup>
Avertisseur	1 timbre de bicyclette	Carburateur	Del'Orto (Mosquito) $\phi$ 9 mm
Plomb douanier	au cadre à l'arrière à droite		
Dispositif d'échappement	MOSQUITO original		
Silencieux d'aspiration	combiné avec carburateur		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68 - 70	dB à 30	km/h 3'200 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Il y a lieu de fixer une plaquette du constructeur au cadre.

Considéré comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de Police du 26.12.60

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 15.12.60

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>GARELLI - MOSQUITO</b>	Type <b>8 8</b>	Modèle de l'année <b>1961</b>	Bordereau-type n° <b>3 3 2 6</b>
---	---	--------------------	----------------------------------	-------------------------------------

Caractéristiques "Velo Mosquito 88 Garelli" de chaque côté sur réservoir de carburant

Valable à partir du n° du cadre 751926 n° du moteur 8891326  
 Constructeur du cadre S.p.A. Meccanica GARELLI, Milano (I)  
 Constructeur du moteur S.p.A. Meccanica GARELLI, Milano (I)  
 Le n° du cadre se trouve à gauche latéralement sur tête de direction  
 Le n° du moteur se trouve à l'arrière sur partie supérieure du carter du moteur

Moteur: Marque MOSQUITO Type 38 B Emplacement sous pédalier  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air  
 Alésage 40 mm Course 39 mm Cylindrée 49 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,78 CV au régime de 31200 t/min Carburant essence

Construction: Cadre cadre ouvert en tubes avec réservoir de carburant incorporé  
 Guidon réglable verticalement 90 mm Selle réglable verticalement 80 mm  
 Frein: roue avant à tambour, à expansion interne, à câble, poignée à droite  
 Frein: roue arrière à tambour, à expansion interne, à câble, poignée à gauche  
 Roues: avant à triangles arrière à triangles  
 Pneu: avant 24 x 1 3/4 (600 x 45) Charge max. pneu: 85 kg  
 Pneu: arrière 24 x 1 3/4 (600 x 45) Charge max. pneu: 85 kg  
 Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 170 mm  
 Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1  
 Embrayage -  
 Transmission sur la roue arrière, par galet Ø 45 mm

Poids en kg	Poids à vide	<u>32</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'700</u>
	Charge utile	<u>88</u>	en	Largeur du guidon	<u>540</u>
	Poids total	<u>120</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>600</u>
	Garantie du fabr.	<u>120</u>		Hauteur	<u>1'000</u>
	Charge max. pneu	<u>170</u>		Empattement	<u>1'070</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>CEV / TA 95 <math>\phi</math> 95 mm</u>	Syst. feu de croisement	<u>aucune</u>
	Feu arrière	<u>électrique <math>\phi</math> 50 mm</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>
	Rélecteurs	<u>comb.avec feu arrière</u>	Dimension	<u>20</u> cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	<u>1 timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>Del'Orto (Mosquito) <math>\phi</math> 9 mm</u>
	Plomb douanier	<u>au cadre à l'arrière à droite</u>		
	Dispositif d'échappement	<u>MOSQUITO original</u>		
	Silencieux d'aspiration	<u>combiné avec carburateur</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>30</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>68 - 70</u>	dB à <u>30</u>	km/h <u>3'200</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Il y a lieu de fixer une plaquette du constructeur au cadre.

Considéré comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de Police du 26.12.60

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 15.12.60