



Phares: marque 1/ "U" 15 Watt	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Bilux	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 1/ 2 Watt	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs 1/ séparé sous feu AR Ø 50 mm	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle 1/ ccmb.av.feux AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 73 dB à 50-52 km/h resp. 6'200-6'400 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 36 dents.  
 \*\*) Selle: Selle double DENFELD d'origine (longueur 410 mm).

Source de courant: Volant magnétique BOSCH ELZJE 17 L.

Démarrage dans une côte de 15 % avec 1 personne = bon.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.12.60/23.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger		N S U A		Quickly - T T / K		1961	3 3 2 5
Caractéristiques "Quickly TT" de ch. côté s. réservoir carburant, "Quickly TT/K" s. plaquette constr.							
à droite sur tube de direction				Carburant	essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis N S U - Werke AG., Neckarsulm (D)							
N° du châssis frappé à gauche latéralement sur tube de direction							
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc du moteur, au-dessus du pédalier							
Type du moteur Quickly TT / K - bloc moteur avec boîte c.v. à 3 vitesses et avec kickstarter							
Position du mot.		centre Frein-moteur					
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission.		mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur 1'800
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur 570
Entraînement	s. roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>			Voie avant		Hauteur 900
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		50-52 *)	Voie arrière		Empattement 1'130
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	38	68	Dimension	23x2.25	23x2.50	Longueur
Charge utile	22	48	70	Charge pneu	100	175	Largeur
Total	52	86	138				Hauteur
Gar. de fabr.			220				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		N S U	C.V. frein 1,75 DIN
Alésage			40	Course		39	C.V. impôts 0,249
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant	milleu	arr.	)	Places debout
Siège arrière		**)		Side-car			

Phares: marque 1/ "U" 15 Watt	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Bilux	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 1/ 2 Watt	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs 1/ séparé sous feu AR Ø 50 mm	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle 1/ ccmb.av.feue AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 73 dB à 50-52 km/h resp. 6'200-6'400 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Rapport de démultiplication: Boite c.v. / roue arrière = 13 x 36 dents.
- \*\* ) Selle: Selle double DENFELD d'origine (longueur 410 mm).

Source de courant: Volant magnétique BOSCH ELZJE 17 L.

Démarrage dans une côte de 15 % avec 1 personne = bon.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.12.60/23.1.61

La Commission d'expertise-type