

DOCUMENTATION VHS.IMP.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	A U S T I N		A 55 - Cambridge - Mk II Countryman	1961	3 3 2 4		
Caractéristiques "A/HW B" ou "A/HW 8 L" = préfixe au No du châssis. "15 AM-B-U-H" au No du moteur							
Modèle Station-Wagon			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd., Longbridge (GB)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile et à gauche s. souvent s. plaq.							
N° du moteur frappé à droite au centre bloc-moteur sur plaquette rivée							
Type du moteur 15 AM-B-U-H- 1 1/2 litre - en ligne, OHV, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur		Dimensions ext. en mm			
Cylindrée	1 489 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Longueur	4 520		
Temps	4	Transmission méz. synchr.		Treuil/Cabest.			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1 610		
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant 1 241		Hauteur 1 520		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 120		Vole arrière 1 267			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,15/10,65			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	580	580	1 160	Dimension	6.40-14	6.40-14	Longueur 1 500/1 730
Charge utile	75	492	567	Charge pneu	550	550	Largeur 970/1 220
Total	655	1 072	1 727		6 Ply		Hauteur 850
Gar. de fabr.	825	1 100	1 727		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 900	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur B M C (Austin)			C.V. frein 55 SAE	
Alésage 73,025			Course 88,9			C.V. impôts 7,58	
Forme de la carrosserie commerciale (Countryman) - Station-Wagon							
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 asymétriques	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux id.	AV = à côté feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR = au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières 2/ comb.av. feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur 3/ intér. centre haut + s. ailes rabat-
Feu stop 2/ comb.av. feux AR	Indicateur de vitesse km/h tables
Eclairage N° de contrôle 1/ s. pare-chocs (2 ampoules)	Parties dangereuses baguette au centre du capot sans
Phare marche arrière [ plaque normale et oblongue BT 1/61	arêtes (long. 260 mm, largeur
Equipement électr. 12 Volts	10 mm, hauteur 18 mm)
Mesure du bruit 78-80 dB à 4'400 t/min	Ne pas contester.
Observations et exceptions	

cette carte remplace le BT No 3'324 du 14.12.60  
 nouvelle garantie sur l'essieu arrière

(4.9.61)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.12.60

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHS, MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	A U S T I N		A 55 - Cambridge - Mk II Countryman		année	N°
					1961	3' 3' 2 4
Caractéristiques "A/HW 8" ou "A/HW 8 I" = préfixe au No du châssis. "15 AM-B-U-H" au No du moteur						
Modèle Station-Wagon			Carburant essence		Nombre de cylindres: 4	
Constructeur du châssis: The AUSTIN Motor Co Ltd., Longbridge (GB)						
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieure de l'aile et à gauche s.auvent s.plaq.						
N° du moteur frappé à droite au centre bloc-moteur sur plaquette rivée						
Type du moteur 15 AM-B-U-H-1 1/2 litre - en ligne, OHV, vertical						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée:	1'489	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque:		Dimensions ext. en mm	
Temps:	4		Transmission mec.synchr.		Longueur 4'520	
Refroidissement eau			Nombre vit. avant: 4		Largeur 1'610	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Hauteur 1'520	
Nombre d'axes:	2		Vitesse en prise dir. 120		Empattement 2'520	
Nombre de pneus:	4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids:	avant:	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide:	580	580	1'160	Dimension:	6.40-14	6.40-14
Charge utile	75	385	460	Charge pneu	505	505
Total:	655	965	1'620		4 Ply	
Gar. de fabr.	825	965	1'727		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier:				Nombre de portes: 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 900
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur B M C (Austin)		C.V. frein 55 SAE	
Alésage 73,025			Course 88,9		C.V. impôts 7,58	
Forme de la carrosserie commerciale (Countryman) - Station-Wagon						
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout
Siège arrière: Side-car						

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux id.	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs:	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + s.ailes rabat-
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	km/h tables
Eclairage N° de contrôle	1/ s.pare-chocs (2 ampoules)	Parties dangereuses	baguette au centre du capot sans
Phare marche arrière	<i>plaque normale et oblongue 37 1/61</i>		arêtes (long. 260 mm, largeur
Équipement électr.	12 Volts		10 mm, hauteur 18 mm)
Mesure du bruit	78 - 80 dB à 4'400 t/min		Ne pas contester.

Observations et exceptions

\* ) Charge utile/poids total: Il ne peut être accordé une charge utile que de 460 kg y compris les occupants, compte tenu de la garantie de charge sur l'essieu arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.12.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		A U S T I N		A 55 - Cambridge - Mk II Countryman		1961	3 <sup>1</sup> 3 2 4
Caractéristiques "A/HW B" ou "A/HW 8 L" = préfixe au No du châssis. "15 AM-B-U-H" au No du moteur							
Modèle Station-Wagon				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd., Longridge (GB)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile et à gauche s. auvent s. plaq.							
N° du moteur frappé à droite au centre bloc-moteur sur plaquette rivée							
Type du moteur 15 AM-B-U-H- 1 1/2 Litre - en ligne, OHV, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'489 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méco. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'520	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'630	
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Vitesse en prise dir. 120		Vole avant 1'247		Hauteur 1'520	
Nombre d'axes	2	Bloquage différentiel		Vole arrière 1'267		Empattement 2'520	
Nombre de pneus	4			Diam. de braq. 11, 15/10, 65		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	580	580	1'160	Dimension	6.40-14	6.40-14	Longueur 1'500/1'730
Charge utile	75	492	567	Charge pneu	550	550	Largeur 970/1'220
Total	655	1'072	1'727		6 Ply		Hauteur 850
Gar. de fabr.	825	1'100	1'727		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 900	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B M C (Austin)		C.V. frein 55 SAE	
Alésage		73,025		Course 88,9		C.V. impôts 7,58	
Forme de la carrosserie commerciale (Countryman) - Station-Wagon							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 asymétriques	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux id.	AV = à côté feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR = au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur 3/ intér. centre haut + s.ailes rabat-
Feu stop 2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse km/h tables
Eclairage N° de contrôle 1/ s.pare-chocs (2 ampoules)	Parties dangereuses baguette au centre du capot sans
Phare marche arrière plaque normale et oblongue BT 1/61	arêtes (long. 260 mm, largeur
Equipement électr. 12 Volts	10 mm, hauteur 18 mm)
Mesure du bruit 78-80 dB à 4'400 t/min	Ne pas contester.
Observations et exceptions	

cette carte remplace le BT No 3'324 du 14.12.60  
 nouvelle garantie sur l'essieu arrière

(4.9.61)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.12.60

La Commission d'expertise-type

EXS 51126 TABE AND ENR

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	A U S T I N		A 55 - Cambridge - Mk II Countryman		année	N°
					1961	3' 3 2 4
Caractéristiques "A/HW 8" ou "A/HW 8 L" = préfixe au No du châssis. "15 AM-B-U-H" au No du moteur						
Modèle Station-Wagon			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd., Longbridge (GB)						
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieure de l'aile et à gauche s.auvent s.plaq.						
N° du moteur frappé à droite au centre bloc-moteur sur plaquette rivée						
Type du moteur 15 AM-B-U-H-1 1/2 Litre - en ligne, OHV, vertical						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'489	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission		méc.synchr.	Longueur 4'520
Refroidissement eau			Nombre vit. avant		4	Largeur 1'610
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1"			Hauteur 1'520
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		120	Empattement 2'520
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel			Porte à faux arr. 1'200
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	580	580	1'160	Dimension	6.40-14	6.40-14
Charge utile	75	385	460	Charge pneu	505	505
Total	655	965	1'620		4 Ply	
Gar. de fabr.	825	965	1'727		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 900
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B I C (Austin)		C.V. frein 55 SAE
Alésage		73,025		Course 88,9		C.V. Impôts 7,58
Forme de la carrosserie commerciale (Countryman) - Station-Wagon						
Nombre de places: total			5 (avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout
Siège arrière Side-car						

\* \*

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux id.	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + s.ailes rabat-
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	km/h tables
Eclairage N° de contrôle	1/ s.pare-chocs (2 ampoules)	Parties dangereuses	baguette au centre du capot sans
Phare marche arrière	<i>plaque normale et oblique</i>	BT 1/4	arêtes (long. 260 mm, largeur
Equipement élect.	12 Volts		10 mm, hauteur 18 mm)
Mesure du bruit	78 - 80 bB à 4'400 t/min		Ne pas contester.

Observations et exceptions

\* ) Charge utile/poids total: Il ne peut être accordé une charge utile que de 460 kg y compris les occupants, compte tenu de la garantie de charge sur l'essieu arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.12.60

La Commission d'expertise-type