

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U S T I N		8 5 0 - Seven - Countryman		1961	3' 3 2 3	
Caractéristiques "A-AW 7" ou "A-AW 7 L" = préfixe au No châssis, "8-AU-U-H" au No du moteur							
"Austin 850" à l'arrière à droite			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB)							
N° du châssis frappé à l'avant à gauche entre l'aile et le radiateur s.plaq.constr. (rivée) 9)							
N° du moteur frappé à l'avant sur carter vilebrequin au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 8 A-U-H - en ligne, OHV, vertical, en travers							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	848	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission	méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'259	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'409	
Entraînement	s.roues AV		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'205	Hauteur 1'360	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	115	Voie arrière 1'165	Empattement 2'138	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.90/9.80	Porte à faux arr. 650	
Frein à pied : hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main : mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	390	280	670	Dimension	5.20-10	5.20-10	Longueur 1'200
Charge utile	84	224	308	Charge pneu	290	290	Largeur 830/1'340
Total	474	504	978		4 Ply		Hauteur 850
Gar.de fabr.	509	509	978		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR	Porte à faux arr. 550
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		B M C (Austin)	C.V. frein 37 SAE
Alésage		62,94		Course		68,25	C.V. impôts 4,33
Forme de la carrosserie : commerciale (Countryman) Station-Wagon)							
Nombre de places: total		4 (avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux position (blanc) AR= au-dessus feux AR et stop (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux id.	Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux de position	2/ séparés, sous phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	2/ s.ailes avant, rabattables
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Indicateur de vitesse	km/h
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	aucune
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue seulement
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 dB à 5'500 t/min		
Observations et exceptions			

C 1 §) Numéro de châssis frappé : A droite, entre l'aile et le radiateur ou à droite à l'avant sur la partie intérieure de la coque (plancher)

BT  
1-64 1964 = A partir No-châssis 460'000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.12.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U S T I N		8 5 0 - Seven - Countryman		1961	3 3 2 3	
Caractéristiques "A-AW 7" ou "A-AW 7 L" = préfixe au No châssis, "8 AM-U-H" au No du moteur							
"Austin 850" à l'arrière à droite			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB)							
N° du châssis frappé à l'avant à gauche entre l'aile et le radiateur s.plaq.constr. (rivée)							
N° du moteur frappé à l'avant sur carter vilebrequin au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 8 A-U-H - en ligne, OHV, vertical, en travers							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	848	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'259	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'409	
Entraînement	s.roues AV		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'205		Hauteur 1'360	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	115	Voie arrière	1'365	Empattement 2'138	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.90/9.80		Porte à faux arr. 650	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	390	280	670	Dimension	5.20-10	5.20-10	Longueur 1'200
Charge utile	84	224	308	Charge pneu	290	290	Largeur 830/1'340
Total	474	504	978	4 Ply			Hauteur 850
Gar.de fabr.	509	509	978	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR	Porte à faux arr. 550
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur		B M C (Austin)	C.V. frein 37 SAE	
Alésage 62,94			Course		68,25	C.V. impôts 4.33	
Forme de la carrosserie - commerciale (Countryman) Station-Wagon							
Nombre de places: total		4	(avant 2	milieu	arr. 2 )	Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-téatin AV= comb.av.feux position (blanc) AR= au-dessus feux AR et stop (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux id.	Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux de position	2/ séparés. sous phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	2/ s.ailes avant. rabattables
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Indicateur de vitesse	km/h
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	aucune
Feu stop	2/ comb.av.feux AR		
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	77	bB à	5'500 t/min
Observations et exceptions			

BT  
1-64 1964 = A partir No-châssis 460'000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.12.60

La Commission d'expertise-type