

DOCUMENTATION VHC.ED.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type.	Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	M O R R I S	Series V - Oxford Traveller	année 1961	N° 3 3 2 2.

Caractéristiques "M-HW 5" ou "M-HW 5 L" = préfixe au No du châssis, "15 AM7N-U" au No du moteur

Modèle Station-Wagon Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis The MORRIS Motor Co Ltd., Cowley (GB) - Nuffield Group

N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile et à gauche s.auvent s.plaquette

N° du moteur frappé à droite au centre bloc-moteur sur plaquette rivés

Type du moteur 15 AM7N - U-1 1/2 Litre - en ligne, OHV, vertical

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 1'489cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest.

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.

Entraînement s.roues AR Vitesse en 1^{re} Voie avant 1'241

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 120 Voie arrière 1'267

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,15/11,65

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière.

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	--	-----------------------

A vide	580	580	1'160	Dimension	6.40 - 14	6.40 - 14		Longueur 1'500/1'730
--------	-----	-----	-------	-----------	-----------	-----------	--	----------------------

Charge utile	75	492	567	Charge pneu	550	550		Largeur 970/1'220
--------------	----	-----	-----	-------------	-----	-----	--	-------------------

Total	655	1'072	1'727		6 Fly			Hauteur 850
-------	-----	-------	-------	--	-------	--	--	-------------

Gar. de fabr.	825	1'100	1'727		Tubeless			Haut. ridelles
---------------	-----	-------	-------	--	----------	--	--	----------------

Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4 + 1 AR			Porte à faux arr. 900
--------------------------------------	--	--	--	------------------	----------	--	--	-----------------------

Direction: position	à gauche ou à droite			Marque du moteur	B M C (Morris)			C.V. frein 55 SAE
---------------------	----------------------	--	--	------------------	----------------	--	--	-------------------

Alésage	73,025			Course	88,9			C.V. impôts 7,58
---------	--------	--	--	--------	------	--	--	------------------

Forme de la carrosserie commerciale (Traveller) - Station-Wagon

Nombre de places: total	5	(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout
-------------------------	---	-------------------------	--	---------------

Siège arrière	Side-car		
---------------	----------	--	--

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux id.	AV =	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR =	au-dessus feux AR et stop (or)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + s. ailes rabat-
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h [tables
Eclairage N° de contrôle	1/ 2. ampoules pr. plaques	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	normale et oblongue BT 1/61		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78-80 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

Cette carte remplace le BT No 3'322 du 14.12.60
nouvelle garantie essieu arrière

(30.8.61)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.12.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	M O R R I S			Series V - Oxford Traveller			année	N°
							1961	3 3 2 2
Caractéristiques "M-HW 5" ou "M-HW 5 L" = préfixe au No du châssis, "15 AMVN-U" au No du moteur								
Modèle Station-Wagon				Carburant essence			Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The MORRIS Motor Co Ltd., Cowley (GB) - Nuffield Group								
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile et à gauche s.auvent s.plaq.								
N° du moteur frappé à droite au centre bloc-moteur sur plaquette rivée								
Type du moteur 15 AMVN - U - 1 1/2 Litre - en ligne, OHV, vertical.								
Position du mot. avant			Frein-moteur					
Cylindrée	1'489	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méc.synchr.			Treuil/Cabest.		Longueur
								4'520
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur
								1'610
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant		1'241
								Hauteur
								1'520
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		120	Voie arrière		1'267
								Empattement
								2'520
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11,15/10,65		Porte à faux arr.
								1'200
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	580	580	1'160	Dimension	6.40-14	6.40-14	Longueur 1'500/1'730	
*) Charge utile	75	385	460	Charge pneu	505	505	Largeur 970/1'220	
*) Total	655	965	1'620		4 Ply		Hauteur 850	
Gar.de fabr.	825	965	1'727		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			4 + 1 AR	Porte à faux arr.
							900	
Direction: position			à gauche ou à droite			Marque du moteur		B M C (Morris) C.V. frein
								55 SAE
Alésage			73,025			Course		88,9 C.V. impôts
								7,58
Forme de la carrosserie commerciale (Traveller) - Station-Wagon								
Nombre de places: total			5 (avant 2 milieu arr. 3)			Places debout		
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux id.	AV=	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (or.)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + s.ailes rabat-
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h tables
Eclairage N° de contrôle	1/ s.pare-chocs avec 2 ampoules	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	<i>plaque normale et oblique BT 1/4</i>		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 80 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Charge utile/poids total: Il ne peut être accordé une charge utile que de 460 kg y compris les occupants, compte tenu de la garantie de charge sur l'essieu arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.12.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	M O R R I S		Series V - Oxford Traveller		année	N°	
					1961	3' 3 2 2	
Caractéristiques "M-HW 5" ou "M-HW 5 L" = préfixe au No du châssis, "15 AMWN-U" au No du moteur							
Modèle Station-Wagon			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The MORRIS Motor Co Ltd., Cowley (GB) - Nuffield Group							
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile et à gauche s. auvent s. plaquette							
N° du moteur frappé à droite au centre bloc-moteur sur plaquette rivée							
Type du moteur 15 AMWN - U-1 1/2 Litre - en ligne, OHV, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'489cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'520	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'610	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1"		Voie avant 1'241		Hauteur 1'520	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'267		Empattement 2'520	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,15/11,65		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	580	580	1'160	Dimension	6.40 - 14	6.40 - 14	Longueur 1'500/1'730
Charge utile	75	492	567	Charge pneu	550	550	Largeur 970/1'220
Total	655	1'072	1'727		6 Ply		Hauteur 850
Gar. de fabr.	825	1'100	1'727		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 900
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur B M C (Morris)			C.V. frein 55 SAE
Alésage		.73,025		Course		88,9	C.V. impôts 7,58
Forme de la carrosserie commerciale (Traveller) - Station-Wagon							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux id.	AV =	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR =	au-dessus feux AR et stop (or)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + s. ailes rabat-
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h [tables
Eclairage N° de contrôle	1/ 2 ampoules pr. plaques	Feux dangereuses	aucune
Phare marche arrière	normale et oblongue BT 1/61		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78-80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

Cette carte remplace le BT No 3'322 du 14.12.60
 nouvelle garantie essieu arrière

(30.8.61)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.12.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule :		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		M O R R I S		Series V - Oxford Traveller		année	N°
						1961	3 3 2 2
Caractéristiques "M-HW 5" ou "M-HW 5 L" = préfixe au No du châssis, "15 AMWN-U" au No du moteur							
Modèle Station-Wagon				Carburant: essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis: The MORRIS Motor Co Ltd., Cowley (GB) - Nuffield Group							
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile et à gauche s.auvent s.plaq.							
N° du moteur frappé à droite au centre bloc-moteur sur plaquette rivée							
Type du moteur 15 AMWN - U - 1 1/2 Litre - en ligne, OHV, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'489	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm :		
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'520	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'610
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'241		Hauteur 1'520
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'267		Empattement 2'520
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,15/10,65		Porte à faux arr. 1'200
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm :
A vide	580	580	1'160	Dimension	6.40-14	6.40-14	Longueur 1'500/1'730
Charge utile	75	385	460	Charge pneu	505	505	Largeur 970/1'220
Total	655	965	1'620		4 Ply		Hauteur 850
Gar.de fabr.	825	965	1'727		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 900	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B M C (Morris)		C.V. frein 55 SAE	
Alésage		73,025		Course 88,9		C.V. Impôts 7,58	
Forme de la carrosserie commerciale (Traveller) - Station-Wagon							
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

*
*)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux id.	AV=	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (or.)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + s.ailes rabat-
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h tables
Eclairage N° de contrôle	1/ s.pare-chocs avec 2 ampoules	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	<i>normale et oblongue</i>		<i>87 1/61</i>
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 80 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Charge utile/poids total: Il ne peut être accordé une charge utile que de 460 kg y compris les occupants, compte tenu de la garantie de charge sur l'essieu arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.12.60

La Commission d'expertise-type