

DOCUMENTATION VHC.ED.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type.		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	M O R R I S		Series V - Oxford Traveller		année	N°	
					1961	3 3 2 2.	
Caractéristiques "M-HW 5" ou "M-HW 5 L" = préfixe au No du châssis, "15 AM7N-U" au No du moteur							
Modèle Station-Wagon			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The MORRIS Motor Co Ltd., Cowley (GB) - Nuffield Group							
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile et à gauche s.auvent s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite au centre bloc-moteur sur plaquette rivés							
Type du moteur 15 AM7N - U-1 1/2 Litre - en ligne, OHV, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'489cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'520	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'610	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'241		Hauteur 1'520	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'267		Empattement 2'520	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,15/11,65		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	580	580	1'160	Dimension	6.40 - 14	6.40 - 14	Longueur 1'500/1'730
Charge utile	75	492	567	Charge pneu	550	550	Largeur 970/1'220
Total	655	1'072	1'727		6 Ply		Hauteur 850
Gar. de fabr.	825	1'100	1'727		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 900	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur B M C (Morris)			C.V. frein 55 SAE	
Alésage		73,025		Course 88,9		C.V. impôts 7,58	
Forme de la carrosserie commerciale (Traveller) - Station-Wagon							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux id.	AV =	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR =	au-dessus feux AR et stop (or)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + s. ailes rabat-
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h [tables
Eclairage N° de contrôle	1/ 2. ampoules pr. plaques	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	normale et oblongue BT 1/61		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78-80 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

Cette carte remplace la BT No 3'322 du 14.12.60  
 nouvelle garantie essieu arrière

(30.8.61)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.12.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	M O R R I S		Series V - Oxford Traveller		année	N°
					1961	3 3 2 2
Caractéristiques "M-HW 5" ou "M-HW 5 L" = préfixe au No du châssis, "15 AMVN-U" au No du moteur						
Modèle Station-Wagon			Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The MORRIS Motor Co Ltd., Cowley (GB) - Nuffield Group						
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile et à gauche s.auvent s.plaq.						
N° du moteur frappé à droite au centre bloc-moteur sur plaquette rivée						
Type du moteur 15 AMVN - U - 1 1/2 Litre - en ligne, OHV, vertical.						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'489	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méca.synchr.		Longueur 4'520	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'610	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Hauteur 1'520	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 120		Empattement 2'520	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	580	580	1'160	Dimension	6.40-14	6.40-14
Charge utile	75	385	460	Charge pneu	505	505
Total	655	965	1'620		4 Ply	
Gar.de fabr.	825	965	1'727		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 900
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur B M C (Morris)		C.V. frein 55 SAE	
Alésage 73,025			Course 88,9		C.V. impôts 7,58	
Forme de la carrosserie commerciale (Traveller) - Station-Wagon						
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3)			Places debout	
Siège arrière				Side-car		

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux id.	AV=	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (or.)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + s.ailes rabat-
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h tables
Eclairage N° de contrôle	1/ s.pare-chocs avec 2 ampoules	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	<i>plaque normale et oblique BT 1/4</i>		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 80 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

\* ) Charge utile/poids total: Il ne peut être accordé une charge utile que de 460 kg y compris les occupants, compte tenu de la garantie de charge sur l'essieu arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.12.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	M O R R I S		Series V - Oxford Traveller		année	N°	
					1961	3' 3 2 2	
Caractéristiques "M-HW 5" ou "M-HW 5 L" = préfixe au No du châssis, "15 AMWN-U" au No du moteur							
Modèle Station-Wagon		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The MORRIS Motor Co Ltd., Cowley (GB) - Nuffield Group							
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile et à gauche s. auvent s. plaquette							
N° du moteur frappé à droite au centre bloc-moteur sur plaquette rivée							
Type du moteur 15 AMWN - U-1 1/2 Litre - en ligne, OHV, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'489cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Dimensions ext. en mm	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Longueur 4'520	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1"		Voie avant 1'241		Largeur 1'610	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'267		Hauteur 1'520	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,15/11,65		Empattement 2'520	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	580	580	1'160	Dimension	6.40 - 14	6.40 - 14	Longueur 1'500/1'730
Charge utile	75	492	567	Charge pneu	550	550	Largeur 970/1'220
Total	655	1'072	1'727		6 Ply		Hauteur 850
Gar. de fabr.	825	1'100	1'727		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 900	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur B M C (Morris)			C.V. frein 55 SAE	
Alésage		.73,025		Course 88,9		C.V. impôts 7,58	
Forme de la carrosserie commerciale (Traveller) - Station-Wagon							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux id.	AV =	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR =	au-dessus feux AR et stop (or)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + s. ailes rabat-
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h [tables
Eclairage N° de contrôle	1/ 2 ampoules pr. plaques	Feux dangereuses	aucune
Phare marche arrière	normale et oblongue BT 1/61		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78-80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

Cette carte remplace le BT No 3'322 du 14.12.60  
 nouvelle garantie essieu arrière

(30.8.61)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.12.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule :		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		M O R R I S		Series V - Oxford Traveller		année	N°
						1961	3 3 2 2
Caractéristiques "M-HW 5" ou "M-HW 5 L" = préfixe au No du châssis, "15 AMWN-U" au No du moteur							
Modèle Station-Wagon				Carburant: essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis: The MORRIS Motor Co Ltd., Cowley (GB) - Nuffield Group							
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile et à gauche s.auvent s.plaq.							
N° du moteur frappé à droite au centre bloc-moteur sur plaquette rivée							
Type du moteur 15 AMWN - U - 1 1/2 Litre - en ligne, OHV, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'489	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm :		
Temps	4	Transmission méca.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'520	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'610
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'241		Hauteur 1'520
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'267		Empattement 2'520
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,15/10,65		Porte à faux arr. 1'200
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm :
A vide	580	580	1'160	Dimension	6.40-14	6.40-14	Longueur 1'500/1'730
Charge utile	75	385	460	Charge pneu	505	505	Largeur 970/1'220
Total	655	965	1'620		4 Ply		Hauteur 850
Gar.de fabr.	825	965	1'727		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 900	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B M C (Morris)		C.V. frein 55 SAE	
Alésage		73,025		Course 88,9		C.V. Impôts 7,58	
Forme de la carrosserie commerciale (Traveller) - Station-Wagon							
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

\*  
\*)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux id.	AV=	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (or.)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + s.ailes rabat-
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h tables
Eclairage N° de contrôle	1/ s.pare-chocs avec 2 ampoules	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	<i>normale et oblongue</i>		<i>87 1/61</i>
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 80 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

\* ) Charge utile/poids total: Il ne peut être accordé une charge utile que de 460 kg y compris les occupants, compte tenu de la garantie de charge sur l'essieu arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.12.60

La Commission d'expertise-type