

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	* Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	M O R R I S	8 5 0 - Mini Minor Traveller	1961	3' 3 2 1			
Caractéristiques "M-AW 4" ou "M-AW 4 L" = préfixe au No châssis, "8 M-U-H" au No du moteur							
"Mini Minor" à l'arrière s.battant gauche de porte		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The MORRIS Co Ltd, Cowley (GB) - Nuffield Group							
N° du châssis frappé à gauche à côté radiateur sur plaquette constructeur (rivée)							
N° du moteur frappé à l'avant sur carter vilebrequin au-dessus dynamo (sur plaquette rivée)							
Type du moteur. "8 M - U - H - en ligne, OHV, vertical, en travers							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	848 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'259			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'409			
Entraînement s.roues	AV	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'220	Hauteur 1'360			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 115	Voie arrière 1'180	Empattement 2'138			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,90/9,80	Porte à faux arr. 650			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant.	arr.	total	Pneumat.	avant.	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	390	280	670	Dimension	5.20-10	5.20-10	Longueur 1'200
Charge utile	84	224	308	Charge pneu	290	290	Largeur 830/1'340
Total	474	504	978		4 Ply		Hauteur 850
Gar.de fabr.	509	509	978		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 550		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B M C (Morris)		C.V. frein 37 SAE	
Alésage		62,94		Course 68,25		C.V. impôts 4,33	
Forme de la carrosserie		commerciale (Mini Minor Traveller) Station-Wagon					
Nombre de places: total		4 (avant 2 milieu arr. 2)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS W 4 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux position (blanc) AR= au-dessus feux AR et stop (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux id.	Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux de position	2/ séparés, sous phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	2/ s.ailes avant, rabattables
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Indicateur de vitesse	km/h
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	aucune
Feu stop	2/ comb.av.feux AR		
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	77	bB à	5'500 t/min
Observations et exceptions			

BT
#1/63

Modèle 1964: A partir No-châssis 460 000
Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.12.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*) Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	M O R R I S		8 5 0 - Mini Minor Traveller	1961	3' 3 2 1		
Caractéristiques "M-AW 4" ou "M-AW 4 L" = préfixe au No châssis, "8 M-U-H" au No du moteur							
"Mini Minor" à l'arrière s.battant gche de porte		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The MORRIS Co Ltd, Cowley (GB) - Nuffield Group							
N° du châssis frappé : à gauche à côté radiateur sur plaquette constructeur (rivée)							
N° du moteur frappé : à l'avant sur carter vilebrequin au-dessus dynamo (sur plaquette rivée)							
Type du moteur "8 M - U - H - en ligne, OHV, vertical, en travers							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	848	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm :		
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'259		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'409		
Entraînement s.roues	AV		Vitesse en 1"	Voie avant 1'220	Hauteur 1'360		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 115	Voie arrière 1'180	Empattement 2'138		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,90/9,80	Porte à faux arr. 650		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm :
A vide	390	280	670	Dimension	5.20-10	5.20-10	Longueur 1'200
Charge utile	84	224	308	Charge pneu	290	290	Largeur 830/1'340
Total	474	504	978		4 Ply		Hauteur 850
Gar.de fabr.	509	509	978		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 550	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B M C (Morris)		C.V. frein 37 SAE	
Alésage		62,94		Course 68,25		C.V. impôts 4,33	
Forme de la carrosserie		commerciale (Mini Minor Traveller) Station-Wagon					
Nombre de places: total		4 (avant 2 milieu arr. 2)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS W 4 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux id.	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ s.ailes avant, rabattables
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	77	bB à	5'500 t/min
Observations et exceptions			

Modèle 1964: A Partir No-chassis 460 000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.12.60

La Commission d'expertise-type