

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique V A M P I R E	Type	Modèle de l'année 1961	borderneau-type n° 3'3 2 0-B
-----------------------------------------	--------------------------------------------	------	----------------------------------	----------------------------------------

Caractéristiques "Vampire" sur tube de direction et à gauche et à droite sur réservoir carburant. - "30 km" coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 5'000 n° du moteur 23'133

Constructeur du cadre Giuseppe BIANCHI, Firenze (I)

Constructeur du moteur MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia s.p.a. (I)

Le n° du cadre se trouve sur tube du cadre, au-dessous du réservoir de carburant

Le n° du moteur se trouve à gauche en haut sur carter du vilebrequin

Moteur: *)

Marque	<u>CILO</u>	Type	<u>49 ccm</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>48</u> cm³
Puissance utile	<u>0,65</u> CV	au régime de	<u>3'250</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre cadre en tubes

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant à tambour, à expansion interne, à câble, poignée à gauche

Frein: roue arrière à tambour, à expansion interne, à câble, poignée à droite

Roues: avant à triangles arrière à triangles

Pneu: avant 24 x 1 3/4 600 x 45 Charge max. pneu: 85 kg

Pneu: arrière 24 x 1 3/4 600 x 45 Charge max. pneu: 85 kg

Pédalier séparé, derrière moteur Longueur des bielles du péd. 170 mm

Boîte de vitesses démultiplication dans moteur Nombre de vitesses 1

Embryage à disques, levier à gauche

**) Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = moteur / roue arrière = 12 x 40 dents
(roue dentée arrière soudée au moyeu
roue dentée avant non interchangeable)

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'750
	Charge utile	91	en	Largeur du guidon	580
	Poids total	130	mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	130		Hauteur	1'130
	Charge max. pneu	170		Empattement	1'120

Equipement: Eclairage avant APRILIA Ø 95 6 V/15 W Syst. feu de croisement Bilux 6 V/15 W
 Feu arrière mod. Astor II env. 25x35 mm Source de lumière volant magnétique
 Réflecteurs comb.av.feu arrière (rouge) Dimension oval 75x38 mm = env. 24 cm²
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette Carburateur Dell'Orto T 79
 Plomb douanier au cadre, à la poignée de transport
 Dispositif d'échappement APP IGM 0 128 / S
 Silencieux d'aspiration Dell'Orto F 2

Vitesse maximum (mesurée sur la route) _____ 26 _____ km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70-71 _____ dB à _____ 28 _____ km/h 4'350 _____ t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: Il s'agit de machines en stock depuis 1961. Ce bordereau-type n'est valable que pour ces machines. Une attestation de contrôle portant cette nouvelle marque ne peut être remise que contre restitution de l'ancienne attestation délivrée lors de l'importation.

Equipement complémentaire: Pédales munies de réflecteurs rouge, béquille latérale avec ressort (à retour automatique).

*) Moteur: Douille de réduction (Ø intérieur 6 mm) insérée dans le canal d'aspiration et assurée par bague d'arrêt; extraction impossible.- Le cylindre n'est pas interchangeable.- "30 km" coulé au pied du cylindre.

**) Transmission: Par chaîne-Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 25.1.61 + 10.7.62.

Lieu et date de l'expertise-type: _____

Berne, 10.7.62.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique V A M P I R E	Type	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3'3 2 0-B
----------------------------------	-------------------------------------	------	---------------------------	--------------------------------

Caractéristiques "Vampire" sur tube de direction et à gauche et à droite sur réservoir carburant.-"30 km" coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 5'000 n° du moteur 23'133

Constructeur du cadre Giuseppe BIANCHI, Firenze (I)

Constructeur du moteur MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia s.p.a. (I)

Le n° du cadre se trouve sur tube du cadre, au-dessous du réservoir de carburant

Le n° du moteur se trouve à gauche en haut sur carter du vilebrequin

Moteur: *)

Marque	<u>CILIO</u>	Type	<u>49 ccm</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>48</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,65</u> CV	au régime de	<u>3'250</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre cadre en tubes

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant à tambour, à expansion interne, à câble, poignée à gauche

Frein: roue arrière à tambour, à expansion interne, à câble, poignée à droite

Roues: avant à triangles arrière à triangles

Pneu: avant 24 x 1 3/4 600 x 45 Charge max. pneu: 85 kg

Pneu: arrière 24 x 1 3/4 600 x 45 Charge max. pneu: 85 kg

Pédalier séparé, derrière moteur Longueur des bielles du péd. 170 mm

Boîte de vitesses démultiplication dans moteur Nombre de vitesses 1

Embrayage à disques, levier à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

**) rapport de démultiplication = moteur / roue arrière = 12 x 40 dents
(roue dentée arrière soudée au moyeu
roue dentée avant non interchangeable)

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'750
	Charge utile	91	en	Largeur du guidon	580
	Poids total	130	mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	130		Hauteur	1'130
	Charge max. pneu	170		Empattement	1'120

Equipement: Eclairage avant APRILIA Ø 95 6 V/15 W Syst. feu de croisement Bilux 6 V/15 W
 Feu arrière mod. Astor II env. 25x35 mm Source de lumière volant magnétique
 Réflecteurs comb.av.feu arrière (rouge) Dimension oval 75x38 mm = env. 24 cm²
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette Carburateur Dell'Orto T 79
 Plomb douanier au cadre, à la poignée de transport
 Dispositif d'échappement APP IGM 0 128 / S
 Silencieux d'aspiration Dell'Orto F 2

Vitesse maximum (mesurée sur la route) _____ 26 _____ km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70-71 dB à _____ 28 _____ km/h 4'350 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: Il s'agit de machines en stock depuis 1961. Ce bordereau-type n'est valable que pour ces machines. Une attestation de contrôle portant cette nouvelle marque ne peut être remise que contre restitution de l'ancienne attestation délivrée lors de l'importation.

Equipement complémentaire: Pédales munies de réflecteurs rouge, béquille latérale avec ressort (à retour automatique).

*) Moteur: Douille de réduction (Ø intérieur 6 mm) insérée dans le canal d'aspiration et assurée par bague d'arrêt; extraction impossible.- Le cylindre n'est pas interchangeable.- "30 km" coulé au pied du cylindre.

**) Transmission: Par chaîne-Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 25.1.61 + 10.7.62.

Lieu et date de l'expertise-type: _____

Berne, 10.7.62.