

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C I L O	Type Cyclomoteur	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3' 3 2 0	
Caractéristiques <u>"Cyclomoteur" de ch.côté s.réservoir carburant. - "Cilo" s.plaquette du constructeur s.tête de direction. - "30 km" coulé au pied du cylindre</u>					
Valable à partir du n° du cadre <u>5'000</u> n° du moteur <u>23'133</u>					
Constructeur du cadre <u>Giuseppe BIANCHI, Firenze (I)</u>					
Constructeur du moteur <u>MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia s.p.a. (I)</u>					
Le n° du cadre se trouve <u>sur tube du cadre, au-dessous du réservoir de carburant</u>					
Le n° du moteur se trouve <u>à gauche en haut sur carter du vilebrequin</u>					
Moteur: *)					
Marque	<u>CILIO</u>	Type	<u>49 ccm</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>48</u> cm³
Puissance utile	<u>0,65</u> CV	au régime de	<u>3'250</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>
Construction:					
Cadre	<u>cadre en tubes</u>				
Guidon réglable verticalement	<u>80</u> mm	Selle réglable verticalement	<u>80</u> mm		
Frein: roue avant	<u>à tambour, à expansion interne, à câble, poignée à gauche</u>				
Frein: roue arrière	<u>à tambour, à expansion interne, à câble, poignée à droite</u>				
Roues: avant	<u>à tringles</u>	arrière	<u>à tringles</u>		
Pneu: avant	<u>24 x 1 3/4 600 x 45</u>	Charge max. pneu:	<u>85</u>	kg	
Pneu: arrière	<u>24 x 1 3/4 600 x 45</u>	Charge max. pneu:	<u>85</u>	kg	
Pédalier	<u>séparé, derrière moteur</u>		Longueur des bielles du péd.	<u>170</u>	mm
Boîte de vitesses	<u>démultiplication ds moteur</u>		Nombre de vitesses	<u>1</u>	
Embrayage	<u>à disques, levier à gauche</u>				
**) Transmission	<u>sur la roue arrière, par chaîne</u>				
	<u>rapport de démultiplication = moteur / roue arrière = 12 x 40 dts</u>				
	<u>(roue dentée arrière soudée au moyeu</u>				
	<u>roue dentée avant non interchangeable)</u>				

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'750
	Charge utile	91	en	Largeur du guidon	580
	Poids total	130	mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	130		Hauteur	1'130
	Charge max. pneu	170		Empattement	1'120

Equipement: Eclairage avant APRILIA Ø 95 6 V/15 W Syst. feu de croisement Bilux 6 V/15 W
 Feu arrière mod. Astor II env. 25x35 mm Source de lumière volant magnétique
 Réflecteurs comb.av.feu arrière (rouge) Dimension oval 75x38 mm = env. 24 cm
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette Carburateur Dell'Orto T 79
 Plomb douanier au cadre, à la poignée de transport
 Dispositif d'échappement APP IGM O 128 / S
 Silencieux d'aspiration Dell'Orto F 2

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70-71 dB à 28 km/h 4'350 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: Equipement complémentaire: Pédales munies de réflecteurs rouge, béquille latérale avec ressort (à retour automatique).

*) Moteur: Douille de réduction (Ø intérieur 6 mm) insérée dans le canal d'aspiration et assurée par bague d'arrêt; extraction impossible. - Le cylindre n'est pas interchangeable car les boulons de fixation sont plus grands qu'aux autres modèles C110. "30 km" coulé au pied du cylindre.

**) Transmission: Par chaîne. Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 25.1.61

Cette carte remplace le BT No 3'320 du 15.12.60
 (ireins)

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 15.12.60/Berne, 17.4.61

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	C I L O	Cyclomoteur	1961	3 ' 3 2 0

Caractéristiques "Cyclomoteur" de ch.côté s.réservoir carburant. - "Cilo" s.plaquette du constructeur s.tête de direction. - "30 km" coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 5'000 n° du moteur 23'133

Constructeur du cadre Giuseppe BIANCHI, Firenze (I)

Constructeur du moteur MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia s.p.a. (I)

Le n° du cadre se trouve sur tube du cadre, au-dessous du réservoir de carburant

Le n° du moteur se trouve à gauche en haut sur carter du vilebrequin

Moteur: *)

Marque	<u>C I L O</u>	Type	<u>49 ccm</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>43</u> cm³
Puissance utile	<u>0,65</u> CV	au régime de	<u>3'250</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre cadre en tubes

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant à tambour, à expansion interne, à câble, poignée à droite

Frein: roue arrière à tambour, à expansion interne, à tringles, à rétropédalage

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 24 x 1 3/4 600 x 45 Charge max. pneu: 85 kg

Pneu: arrière 24 x 1 3/4 600 x 45 Charge max. pneu: 85 kg

Pédalier séparé, derrière moteur Longueur des bielles du péd. 170 mm

Boîte de vitesses démultiplication ds moteur Nombre de vitesses 1

Embrayage à disques, levier à gauche

**) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = moteur / roue arrière = 12 x 40 dta
(roue dentée arrière soudée au moyeu
roue dentée avant non interchangeable)

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'750
	Charge utile	91	en	Largeur du guidon	580
	Poids total	130	mm	Diam. de la roue tractrice	500
	Garantie du fabr.	130		Hauteur	1'130
	Charge max. pneu	170		Empattement	1'120

Equipement: Eclairage avant APRILIA Ø 95 6 V/15 W Syst. feu de croisement Bilux 6 V/15 W
 Feu arrière mod. Astor II env. 25x35 mm Source de lumière volant magnétique
 Réflecteurs comb. av. feu arrière (rouge) Dimension oval 75x38 mm env. 24 cm²
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette Carburateur Dell'Orto T 79
 Plomb douanier au cadre, à la poignée de transport
 Dispositif d'échappement APP IGM O 128 / S
 Silencieux d'aspiration Dell'Orto F 2

Vitesse maximum (mesurée sur la route) : 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70-71 dB à 28 km/h 4'350 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Equipement complémentaire : Pédales munies de réflecteurs rouge.

Béquille latérale avec ressort (à retour automatique)

- *) Moteur : Douille de réduction (Ø intérieur 6 mm) insérée dans le canal d'aspiration et assurée par bague d'arrêt; extraction impossible.

Le cylindre n'est pas interchangeable car les boulons de fixation sont plus grands qu'aux autres modèles CILO. "30 km" coulé au pied du cylindre.

- **) Transmission : Par chaîne - Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du D.F.J.P. du 25.1.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 15.12.60

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C I L O	Type Cyclomoteur	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3 3 2 0
---	--------------------------------------	----------------------------	----------------------------------	-------------------------------------

Caractéristiques "Cyclomoteur" de ch.côté s.réservoir carburant. - "Cilo" s.plaquette du constructeur s.tête de direction. - "30 km" coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 5'000 n° du moteur. 23'133

Constructeur du cadre Giuseppe BIANCHI, Firenze (I)

Constructeur du moteur MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia s.p.a. (I)

Le n° du cadre se trouve sur tube du cadre, au-dessous du réservoir de carburant

Le n° du moteur se trouve à gauche en haut sur carter du vilebrequin

Moteurs: *)

Marque	<u>C I L O</u>	Type	<u>49 ccm</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>48</u> cm³
Puissance utile	<u>0,65</u> CV	au régime de	<u>3'250</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre cadre en tubes

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant à tambour, à expansion interne, à câble, poignée à gauche

Frein: roue arrière à tambour, à expansion interne, à câble, poignée à droite

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 24 x 1 3/4 600 x 45 Charge max. pneu: 85 kg

Pneu: arrière 24 x 1 3/4 600 x 45 Charge max. pneu: 85 kg

Pédalier séparé, derrière moteur Longueur des bielles du péd. 170 mm

Boîte de vitesses démultiplication ds moteur Nombre de vitesses 1

Embrayage à disques, levier à gauche

**) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = moteur / roue arrière = 12 x 40 dts
(roue dentée arrière soudée au moyeu
roue dentée avant non interchangeable)

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'750
	Charge utile	91	en	Largeur du guidon	580
	Poids total	130	mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	130		Hauteur	1'130
	Charge max. pneu	170		Empattement	1'120

Equipement: Eclairage avant APRILIA Ø 95 6 V/15 W Syst. feu de croisement Bilux 6 V/15 W
 Feu arrière mod. Astor II env. 25x35 mm Source de lumière volant magnétique
 Réflecteurs comb.av.feu arrière (rouge) Dimension oval 75x38 mm = env. 24 cm²
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette Carburateur Dell'Orto T 79
 Plomb douanier au cadre, à la poignée de transport
 Dispositif d'échappement APP IGM 0 128 / S
 Silencieux d'aspiration Dell'Orto F 2

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70-71 dB à 28 km/h 4'350 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: Equipement complémentaire: Pédales munies de réflecteurs rouge, béquille latérale avec ressort (à retour automatique).

*) Moteur: Douille de réduction (Ø intérieur 6 mm) insérée dans le canal d'aspiration et assurée par bague d'arrêt; extraction impossible. - Le cylindre n'est pas interchangeable car les boulons de fixation sont plus grands qu'aux autres modèles CILIO. "30 km" coulé au pied du cylindre.

**) Transmission: Par chaîne-Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 25.1.61

Cette carte remplace le BT No 3'320 du 15.12.60
 (freins)

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 15.12.60/Berne, 17.4.61

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C I L O	Type Cyclomoteur	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3 ' 3 2 0
Caractéristiques "Cyclomoteur" de ch.côté s.réservoir carburant.-"Cilo" s.plaquette du constructeur s.tête de direction.-"30 km" coulé au pied du cylindre				
Valable à partir du n° du cadre 5'000 n° du moteur 23'133				
Constructeur du cadre Giuseppe BIANCHI, Firenze (I)				
Constructeur du moteur MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia s.p.a. (I)				
Le n° du cadre se trouve sur tube du cadre, au-dessous du réservoir de carburant				
Le n° du moteur se trouve à gauche en haut sur carter du vilebrequin				

Moteur: *)

Marque	C I L O	Type	49 ccm	Emplacement	centra bas
Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	48 cm³
Puissance utile	0,65 CV	au régime de	3'250 t/min	Carburant	essence

Construction:

Cadre **cadre en tubes**

Guidon réglable verticalement **80** mm Selle réglable verticalement **80** mm

Frein: roue avant **à tambour, à expansion interne, à câble, poignées à ~~droite~~ gauche**

Frein: roue arrière **à tambour, à expansion interne, à ~~tringles~~, à ~~démultiplication~~ à droite**

Roues: avant **à tringles** arrière **à tringles**

Pneu: avant **24 x 1 3/4 600 x 45** Charge max. pneu: **85** kg

Pneu: arrière **24 x 1 3/4 600 x 45** Charge max. pneu: **85** kg

Pédalier **séparé, derrière moteur** Longueur des bielles du péd. **170** mm

Boîte de vitesses **démultiplication ds moteur** Nombre de vitesses **1**

Embrayage **à disques, levier à gauche**

) Transmission **sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = moteur / roue arrière = 12 x 40 dta

(roue dentée arrière soudée au moyeu

roue dentée avant non interchangeable)

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'750
	Charge utile	91	en		580
	Poids total	130	mm	Largeur du guidon	500
	Garantie du fabr.	130		Diam. de la roue tractrice	1'130
	Charge max. pneu	170		Hauteur	1'120
				Empattement	

Equipement: Eclairage avant APRILIA 6 95 6 V/15 W Syst. feu de croisement Bilux 6 V/15 W
 Feu arrière mod. Astor II env. 25x35 mm Source de lumière volant magnétique
 Réflecteurs comb. av. feu arrière (rouge) Dimension oval 75x38 mm env. 24 cm²
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette Carburateur Dell'Orto T 70
 Plomb douanier au cadre, à la poignée de transport
 Dispositif d'échappement APP IGM O 128 / S
 Silencieux d'aspiration Dell'Orto F 2

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70-71 dB à 28 km/h 4'350 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Equipement complémentaire : Pédales munies de réflecteurs rouge.

Béquille latérale avec ressort (à retour automatique)

- *) Moteur : Douille de réduction (\varnothing intérieur 6 mm) insérée dans le canal d'aspiration et assurée par bague d'arrêt; extraction impossible.
 Le cylindre n'est pas interchangeable, car les boulons de fixation sont plus grands qu'aux autres modèles CILO. "30 km" coulé au pied du cylindre.
- **) Transmission : Par chaîne - Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du D.F.J.P. du 25.1.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 15.12.60