20T.	Genre du véhicul Cyclomoteu	_	Marque de fabrique		Type lcmoteur	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type no 31 3 2 0
0069RZITATISH HS.ROT.	Caractéristiques "Cyclomoteur" de ch.côté s.réservoir carburant "Cilo" s.plaque constructeur s.tête de direction "30 km" coulé au pied du cyli Valable à partir du no du cadre 5'000 no du moteur 23'133 Constructeur du cadre Ciuseppe BIANCHI, Firenze (I) Constructeur du moteur MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia s.p.a. (I) Le no du cadre se trouve à gauche en haut sur carter du vilebrequin						
00	1	Nombre Mésage	CIIO de cylindres 1	Temps2 Course42	9 ccm E R 2 mm C 1250 t/min C	efroidissement Cylindrée	air 48 cm²
	F F F F E	euidon i rein: ro rein: ro coues: cheu: cheu: dedalier coîte de imbraya	ue avant <u>à tambour, à</u> ue arrière <u>à tambour, à</u> avant <u>à tringles</u> avant <u>24 x 1 3/4 é</u> arrière <u>24 x 1 3/4 é</u> séparé, derri vitesses <u>démultiplication</u> ge <u>à disques, le sion</u> sur la roue a rapport de dé (roue dentée	expansion in expansion in expansion in expansion in 600 x 45 600 x 45 ere moteur on ds moteur evier à gauch arrière, par émultiplication arrière soud	terne, à câble, arrière Charge max. pneu: Charge max. pneu: Longueur des bielles d Nombre de vitesses e chaîne on = moteur / ro	coignée à g poignée à d à t 85 85 u péd. 170	roite ringles kg kg

Poids en kg	Poids à vide	···	Dimensions	Longueur	
,	Charge utile	<u>91</u>	en	Largeur du guidon	580
	Poids total		mm	Diam, de la roue tractrice	
	Garantie du fabr			Hauteur	
	Charge max. pneu	<u> 170</u>		Empattement	1'120
Equipement:	Eclairage avant APR	LIA Ø 95 6	V/15 W	Syst. feu de croisement <u>Bil</u>	.ux 6 V/15 W
	Feu arrière mod. Ast	or II env.	25x35 mm	Source de lumière Vol	ant magnétique
	Réflecteurs comb.av.	feu arrière	(rouge)	Dimension oval 75x38 m	$m = env. 24 cm^2$
	Avertisseur 1 timbre	de bicycle		Carburateur Dell'Orto	
	Plomb douanier				
	Dispositif d'échappement				
	Silencieux d'aspiration	Dell'Orto	F 2		
	•				
Vitesse maximu	m (mesurée sur la route)	26	km/	h '	/Admin. may 20 km/k
Mesure du brui	70-71_dBa_	28	km /	h 41350 t/mir	(Admis: max. 30 km/h) (Admis: max. 73 dB)
,			- Killy		i (Mamis: max. 73 as)
Observations:	Equipement compléme			le réflecteurs rouge, retour automatique).	
*) Moteur	Douille de n			mm) insérée dans le	
. / =====				ction impossible I	
	_		•	de fixation sont plu	——————————————————————————————————————
				au pied du cylindre.	e grains dirair
**) Transm				eur avec transmission	. nom obožna salan
/ 110,100				ar arec clausimission	ber custifie selou
	<u>décision du</u>	mor au 2).	1.01		•

Cette carte remplace le BT No 3'320 du 15.12.60 (freins)

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 15.12.60/Berne, 17.4.61

Genre du véhic		e de fabrique	1	Туре		Modèle de l'année	Bordereau no	ı-type
Cyclomote	c I	L 0	0	yclomoteur		1961	3 1 3 2	20
Caractéristiques		clomoteur" de						
Valable à partir Constructeur du Constructeur du Le n° du cadre s Le n° du moteur	du nº du cadre cadre Giu moteur MI-	constructeur satête de direction"30 km" coulé au pied du cylindre dre5°000						
Moteur: *)	Marque C I Nombre de cylindre	L 0 es <u>1</u> 38	Type	49 ccm 2 42		Emplacement _ Refroidissement . Cylindrée	1.75	bay cm ^a
Construction:	Puissance utile		au régime de	3'250	t/min	Carburant	essenc	<u> </u>
Construction:	Guidon réglable ve Frein: roue avant Frein: roue arrière	erticalement <u>80</u> <u>à tambour,</u>	à expansi	on interner	<u>à câble</u>	<u>poignés à </u>	<u>9*16776</u>	
		<u>a tringles</u> 24 x 1 3/4	600 x 45		ax. pneu: _	<u>გ</u> 85	ringlas	_ kg
	Pédalier Boîte de vitesses	<u>séparé, de démultiplicat</u>	rrièra mot ion da mo	teur Longueur	des bielles (du péd	2	_ mra
Embrayage à disques, levier à gauche **) Transmission sur la roue arrière, par chaîne rapport de démultiplication = moteur / roue arrière = 12 (roue dentée arrière soudée au moyeu							e = 12 × 6	:0 64%

roue dentée avant non interchangeable)

Poids en kg	Poids à vide39	Dimensions	Longueur	1,750				
	Charge utile 91 Poids total 130	en	Largeur du guidon					
		mm	Diam, de la roue tractrice					
	Garantie du fabr. 130		Hauteur	* * * * * ^				
	Charge max. pneu170		Empattement	3.400				
Equipement:	Eclairage avant APRILIA 6 95	6 V/15 W	Syst. feu de croisement <u>Billu</u>	ur 6 V/15 W				
• •	Feu arrière mod. Astor II env. 25x35 mm Source de lumière volent magnétique							
	Réflecteurs <u>combant feu arriè</u> Avertisseur <u>l timbre de bi</u>	ere (rouge)	Dimension oval 75x38 m	m ≔env. 24 cm²				
	Plomb dougnier au cadres							
	Dispositif d'échappement APP IO							
	Silencieux d'aspiration Dell'C							
	Ononcioux a dipiration							
	um (mesurée sur la route) <u>26</u> it <u>70–71</u> dB à <u>28</u>			(Admis: max. 30 km/h)				
	W	- Killy	1/1001	(Montes: Max. 7.0 do)				
Observations:								
Equip	pement complémentaire : Péda	des munies de re	éflecteurs rouge.					
			vec ressort (à retour	automatique)				
*) <u>Moteu</u>		(ø intérieur 6 m rrêt; extraction	m) insérée dans le car impossible.	nal d'aspiration et				
	grands qu'aux autres n							
\ _			9)					

**) Transmission: Par chaîne. Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du D.F.J.P. du 25.1.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 15, 12, 60

VIIC. RIOT.	Genre du véhicu Cyclomote	•	e de fabrique	Tyl Cycles	pe moteur	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type no 31 3 2 0		
ONV ESPI-BUILDENAS	Caractéristiques "Cyclomoteur" de ch.côté s.réservoir carburant "Cilo" s.plaquette du constructeur s.tête de direction "30 km" coulé au pied du cylindre Valable à partir du no du cadre 5'000								
K3		Nombre de cylindre	CIIO 25 1 38 mm 0,65 CV	Temps2	CCM E R mm C 50 t/min C	efroidissement . ylindrée	centre bas air 48 cm		
		Guidon réglable verein: roue avant Frein: roue arrière Roues: avant Preu: avant Preu: arrière Pédalier Goite de vitesses de	à tambour, à à tambour, à à tringles 24 x 1 3/4 6 24 x 1 3/4 6 séparé, derri lémultiplicatio à disques, le sur la roue e rapport de de (roue dentée	expansion interest of the control of	rne, à câble, prière harge max. pneu: harge max. pneu: harge max. pneu: ongueur des bielles du ombre de vitesses aîne = moteur / rou au moyeu	eoignée à g poignée à d à t 85 85 péd. 170	o mauche roite ringles kg kg mm		

Poids en kg	Poids à vide39_	Dimension	s Longueur	750יו					
i	Charge utile91	en	Largeur du guidon	580					
	Poids total130_	mm	Diam. de la roue tractrice						
	Garantie du fabr130_		Hauteur	1:130					
	Charge max. pneu170_		Empattement	1,120					
Equipement:	Eclairage avant <u>APRILIA Ø 95 6</u>	V/15 W	Syst. feu de croisement _Bil	ux 6 V/15 W					
	Feu arrière mod. Astor II env. 25x35 mm Source de lumière volant magnétique								
	Réflecteurs comb.av.feu arrière (rouge) Dimension oval 75x38 mm = env. 24								
		ertisseur <u>I timbre de bicyclette</u> <u>Carburateur Dell'Orto T 79</u>							
	Plomb dougnier au cadre, à la poignée de transport Dispositif d'échappement APP ICM 0 128 / S Silencieux d'aspiration Dell'Orto F 2								
1									
	t 70-71 dB à 28		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	n (Admis: max. 73 dB)					
Observations:	Equipement complémentaire: Péda	les munies	de réflecteurs rouge.	béquille latérale					
			retour automatique).						
*) Moteur									
	et assurée par bague d'arrêt; extraction impossible Le cylindre n'est								
•	pas interchangeable car			s grands qu'aux					
_	autres modèles CIIO. "30			•					
**) Transm	ission: Par chaîne Considéré com		eur avec transmission	par chaîne selon					
	décision du DFJP du 25.1	<u>.61</u>		•					
	Cette carte remplace le	BT No 3 32	0 du 15.12.60						
		reins)		·					
Lieu et date de	l'expertise-type: Zurich, 15.12.60/Be	rne, 17.4.6	<u> 1</u>						

Genre du véhi Cyclomot		Marque de fabrique	Туре	Modèle de l'année	Bordereau type				
		CILO	Cyclomoteur	1951	3 1 3 2 0				
Caractéristiques			e ch.côté s.réservoir carb	coulé au pied di	<u> </u>				
Valable à partir du no du cadre 5°000 no du moteur 23'133 Constructeur du cadre Giuseppe BIANCHI, Firenze (I)									
Constructeur du cadre Gluseppe BIANCHI, Firenze (I)									
Constructeur du	555.5		ccanica Italiana Valtrompia						
Le nº du cadre :			re, au-dessous du réservoir		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
Le nº du moteu			t sur carter du vilebrequi						
Moteur: *)	Maraua	CILO	Type 49 ccm	Emplacement	centre bas				
Moteon:	Nombre de	•	_ 1/Pe	Emplacement Refroidissement _	_ 1				
-	Alésage			m Cylindrée	48 cm				
	Puissance ut			min Cylinaree /min Carburant					
·	T 0133GIICE 01		do regime de	/ min Carborani					
Construction:	Codre	cadre en	tuhaa	•					
Construction.			mm Selle réglable v	erticalement	80 mm				
	Frein: roue	ovent à tambour.	à expansion interne, à c	âble, poignée à	deside gauche				
	Frein: roue	grrière à tambour,	à expansion interne, à 💝	ringles, à riftre	pharing a dron				
	Roues:		g arrière						
	Pneu:		4 600 <u>x 45</u> Charge max. pi						
	Pneu:	arrière <u>24 x 1 3/4</u>	4 600 x 45 Charge max. pr	neu: <u>85</u>	kg				
	ielles du péd179	mm							
	Boîte de vite	esses <u>démultiplica</u> i	tion <u>ds moteur</u> Nombre de vite	ssesl					
	Embrayage à disques, levier à gauche								
**)	Transmission		ce arrière, par chaîna						
	rapport de démultiplication = moteur / roue arrière = 12 = 40 dts								
			tés arrière soudée au moyer						

Poids en kg	Poids à vide39_	Dimension	Longueur				
•	Charge utile 91 Poids total 130 Garantie du fabr. 130	en	Largeur du guidon				
		mm	Diam. de la roue tractrice	520			
			Hauteur	0.15.70			
	Charge max. pneu 170		Empattement				
Equipement:	Eclairage avant APRILIA Ø 95 6	V/15 ₩	Syst. feu de croisement <u>Bill</u>	ur 6 V/15 V			
• •	Feu arrière mod Astor II env. 21	5 x 35 mm		ent magnétique			
	Reflecteurs COMbav feu arrière						
	Avertisseur <u>l timbre de bicy</u>		Carburateur Dell'Orto T				
	Plomb dougnier au cadre, à						
	Dispositif d'échappement APP IGM (
	Silencieux d'aspiration Dell'Orto F 2						
Vitesse maximu	um (mesurée sur la route) <u>26</u> it <u>70-71</u> dB à <u>28</u>	km /	/h / /h 41350 t/min	(Admis: max. 30 km/h)			
Mesore do pro	u u u	KIII /	7,000	(Homes max 10 ab)			
Observations:				*			
Equip	pement complémentaire : Fédale:	s munies de r	éflecteurs rouge.				
	Béquil	le latérale a	rec ressort (à retour	autometique)			
*) <u>Moteu</u>	<u>ur</u> : Douille de réduction (p : assurée par bague d'arrê			mal d'aspiration et			
	Le cylindre n'est pas in grands qu'aux autres mod	terchangeable	car les boulons de f	Aixation sent plus du cylindre.			
**) Trans	smission: Par chaîne Consi	déré comme cy	clomoteur avec transc	nission par chaine			

**) Transmission: Par chaîne. - Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du D.F.J.P. du 25.1.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich. 15.12.60