

DOCUMENTATION VHC.101

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M E R C I E R	Type I T O M 48 ccm	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3 1 8
----------------------------------	-------------------------------------	------------------------	---------------------------	----------------------------

Caractéristiques "Mercier" de chaque côté sur tube du cadre (décalque), plaquette du constructeur à l'avant sur tube de direction, moteur horizontal

Valable à partir du n° du cadre 1'527 n° du moteur _____
 Constructeur du cadre Etablissements MERCIER, rue Gutenberg 60, St.-Etienne, Loire (F)
 Constructeur du moteur Maison ITOM, Paris (F)
 Le n° du cadre se trouve à gauche sur l'extrémité arrière du cadre
 Le n° du moteur se trouve à gauche sur support du moteur

Moteur: Marque ITOM Type Touriste 48 cc Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 39 mm Course 40 mm Cylindrée 48 cm³
 Puissance utile 1,0 CV au régime de 2'530 t/min Carburant essence

Construction: Cadre à tubes d'acier
 Guidon réglable verticalement env. 100 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm
 Frein: roue avant sur jante, à câble, levier à gauche
 Frein: roue arrière à tambour, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Roues: avant à tringles arrière à tringles
 Pneu: avant 175 x 19 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 175 x 19 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédaalier séparé Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses _____ Nombre de vitesses 1
 Embayage levier à gauche au cadre pour appuyer le galet contre la roue
 Transmission sur la roue arrière, par galet de friction en Corindon Ø 45 mm

Poids en kg	Poids à vide	<u>30</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'710</u>
	Charge utile	<u>74</u>	en	Largeur du guidon	<u>604</u>
	Poids total	<u>104</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>104</u>		Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'075</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>SOUBITEZ Ø 65 mm</u>	Syst. feu de croisement	<u>feu code permanent</u>
Feu arrière	<u>SOUBITEZ au-dessus réflect.</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>
Réflecteurs	<u>séparé dans même boîtier</u>	Dimension	<u>16,2</u> cm ³
Avertisseur	<u>1/ timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>Dell'Orto</u>
Plomb douanier	<u>au cadre</u>		
Dispositif d'échappement	<u>pot double placé en travers, tuyau d'échappement vers l'AR</u>		
Silencieux d'aspiration	<u></u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>30</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>72-72</u>	dB à <u>30</u>	km/h <u>2'530</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 15.12.60

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M E R C I E R	Type I T O M 48 ccm	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3 1 3 1 8
----------------------------------	-------------------------------------	------------------------	---------------------------	--------------------------------

Caractéristiques "Mercier" de chaque côté sur tube du cadre (décalque), plaquette du constructeur à l'avant sur tube de direction, moteur horizontal

Valable à partir du n° du cadre 1'527 n° du moteur _____
 Constructeur du cadre Etablissements MERCIER, rue Gutenberg 60, St.-Etienne, Loire (F)
 Constructeur du moteur Maison ITOM, Paris (F)
 Le n° du cadre se trouve à gauche sur l'extrémité arrière du cadre
 Le n° du moteur se trouve à gauche sur support du moteur

Moteur:	Marque <u>ITOM</u>	Type <u>Touriste 48 cc</u>	Emplacement <u>centre bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air</u>
	Alésage <u>39</u> mm	Course <u>40</u> mm	Cylindrée <u>48</u> cm ³
	Puissance utile <u>1,0</u> CV	au régime de <u>2'530</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction: Cadre à tubes d'acier
 Guidon réglable verticalement env. 100 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm
 Frein: roue avant sur jante, à câble, levier à gauche
 Frein: roue arrière à tambour, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Roues: avant à triangles arrière à triangles
 Pneu: avant 175 x 19 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 175 x 19 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédaalier séparé Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses _____ Nombre de vitesses 1
 Embroyage levier à gauche au cadre pour appuyer le galet contre la roue
 Transmission sur la roue arrière, par galet de friction en Corindon Ø 45 mm

Poids en kg	Poids à vide	<u>30</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'710</u>
	Charge utile	<u>74</u>	en	Largeur du guidon	<u>604</u>
	Poids total	<u>104</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>104</u>		Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'075</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>SOUBITEZ \emptyset 65 mm</u>	Syst. feu de croisement	<u>feu code permanent</u>
Feu arrière	<u>SOUBITEZ au-dessus réflect.</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>
Réflecteurs	<u>séparé dans même boîtier</u>	Dimension	<u>16,2</u> cm ²
Avertisseur	<u>1/ timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>Dell'Orto</u>
Plomb douanier	<u>au cadre</u>		
Dispositif d'échappement	<u>pot double placé en travers, tuyau d'échappement vers l'AR</u>		
Silencieux d'aspiration	<u></u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>30</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>71-72</u>	dB à <u>30</u>	km/h <u>2'530</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

considéré comme cyclomoteur selon lettre de la Division fédérale de police du 15.12.60

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60