

DOCUMENTATION VHC.MOT. EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	J A W A		Manet S 100		1961	3' 5 1 7	
Caractéristiques "S 100" sous la selle, sur plaquette du constructeur							
Carburant essence					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis MANET - MOTOKOV, Praha (CS)							
N° du châssis frappé à l'avant sur le cadre dans Boîtier de la batterie							
N° du moteur frappé à gauche en haut sur le bloc-moteur au-dessous du carburateur							
Type du moteur S 100 - monocylindre - bloc-moteur - à 2 temps, avec balayage inversé							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	98,1 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'990	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 560	
Entraînement s. roue AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 963	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 70 *		Voie arrière		Empattement 1'342	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	50	68	118	Dimension	3.00-14	3.00-14	Longueur
Charge utile	18	122	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	68	190	258	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.			260				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur MANET		C.V. frein 5,1	
Alésage		50		Course 50		C.V. impôts 0,50	
Forme de la carrosserie scoter							
Nombre de places: total		2		(avant 1 milieu arr. 1)		Places debout	
Siège arrière selle double d'origine av. courroie				Siège avant de retenue			

Phares: marque 1/ PAL	Indic. de direction 4/ clignoteurs sans lampe-témoin
Feux de croisement 1/ Bilux	AV = de chaque côté du phare (orange) ***)
Feux de position 1/ dans le phare	AR = ch.côté à l'AR et au-dessous siège(rge)***)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 1/ combiné avec feu stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 1/ séparé	Rétroviseur
Feu stop 1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/combiné avec feu AR **)	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 82 bB à 70 km/h	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue arrière = 14 x 38 dents.
- **) Eclairage No de contrôle: Insuffisant.- Est ébloui par le feu arrière, angle lumineux ne correspond pas.
- ***) Clignoteurs: Doivent être mis hors service, la distance entre les feux étant inférieure à 500 mm (BT 8.9.55).

Cette carte remplace le BT No 3'317 des 8.12.60 / 1.2.61
 Marque et désignation du type

(6.9.61)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.12.60 / 1.2.61

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	J A W A		Manet S 100		1961	3' 5 1 7	
Caractéristiques "S 100" sous la selle, sur plaquette du constructeur							
Carburant essence					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis MANET - MOTOKOV, Praha (CS)							
N° du châssis frappé à l'avant sur le cadre dans Boitier de la batterie							
N° du moteur frappé à gauche en haut sur le bloc-moteur au-dessous du carburateur							
Type du moteur S 100 - monocylindre - bloc-moteur - à 2 temps, avec balayage inversé							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	98,1 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'990	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 560	
Entraînement s. roue AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 963	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 70 *		Voie arrière		Empattement 1'342	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	50	68	118	Dimension	3.00-14	3.00-14	Longueur
Charge utile	18	122	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	68	190	258		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			260				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur MANET		C.V. frein 5,1	
Alésage		50		Course 50		C.V. impôts 0,50	
Forme de la carrosserie scooter							
Nombre de places: total		2		(avant 1 milieu arr. 1)		Places debout	
Siège arrière= selle double d'origine av. courroie				Siège avant= de retenue			

Phares: marque 1/ PAL	Indic. de direction 4/ clignoteurs sans lampe-témoin
Feux de croisement 1/ Bilux	AV = de chaque côté du phare (orange) ***
Feux de position 1/ dans le phare	AR = ch.côté à l'AR et au-dessous siège(rge)***
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 1/ combiné avec feu stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 1/ séparé	Rétroviseur
Feu stop 1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/combiné avec feu AR **)	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 82 bB à 70 km/h	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue arrière = 14 x 38 dents.
- **) Eclairage No de contrôle: Insuffisant.- Est ébloui par le feu arrière, angle lumineux ne correspond pas.
- ***) Clignoteurs: Doivent être mis hors service, la distance entre les feux étant inférieure à 500 mm (BT 8.9.55).

Cette carte remplace le BT No 3'317 des 8.12.60 / 1.2.61
 Marque et désignation du type

(6.9.61)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.12.60 / 1.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motoçyclette	Marque de fabrique M A N E T	Type S 1 0 0	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 3 1 7			
Caractéristiques : "S 100" sous la selle, sur plaquette du constructeur							
Carburant essence			Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis : MANET -MOTOKOV, Praha (CS)							
N° du châssis frappé à l'avant sur le cadre dans boîtier de la batterie							
N° du moteur frappé à gauche en haut sur bloc-moteur au-dessous du carburateur							
Type du moteur S 100 - monocylindre - monobloc - à 2 temps, avec balayage inversé							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	98,1 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'990			
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 560			
Entraînement	s. roue AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	Hauteur 963			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70 *	Voie arrière	Empattement 1'342			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	50	68	118	Dimension	3.00-14	3.00-14	Longueur
Charge utile	18	122	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	68	190	258		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			260				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur MANET		C.V. frein 5,1	
Alésage		50		Course 50		C.V. Impôts 0,50	
Forme de la carrosserie scooter							
Nombre de places: total 2 (avant 1 milieu arr. 1)				Places debout			
Siège arrière selle double d'origine av. courroie				Side-car de retenue			

Phares: marque	1/PAL	Indic. de direction	4/clignoteurs sans lampe-témoin
Feux de croisement	1/Bilux	AV=de chaque côté du phare (orange)	
Feux de position	1/dans le phare	AR=de ch.côté à l'AR et au-dessous siège	(rge) ***
Phare brouillard		Essule-glace	
Feux arrières	1/combiné avec feu stop	Avertisseur	1/électrique (1 ton)
Réfecteurs	1/séparé	Rétroviseur	
Feu stop	1/combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/combiné avec feu arrière	Parties dangereuses	**
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 70 km/h		

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue arrière = 14 x 38 dents.
- **) Eclairage No de contrôle: Insuffisant.- Est ébloui par le feu arrière, angle lumineux ne correspond pas.
- ***) Clignoteurs: Doivent être mis hors service, la distance entre les feux étant inférieure à 500 mm (BT 8.9.55).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.12.1960/1.2.1961

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	J A W A		Manet S 100		1961	3' 3 1 7	
Caractéristiques "S 100" sous la selle, sur plaquette du constructeur							
Carburant essence					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis MANET - MOTOKOV, Praha (CS)							
N° du châssis frappé à l'avant sur le cadre dans Boîtier de la batterie							
N° du moteur frappé à gauche en haut sur le bloc-moteur au-dessous du carburateur							
Type du moteur S 100 - monocylindre - bloc-moteur - à 2 temps, avec balayage inversé							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 98,1 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'990	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 560	
Entraînement s. roue AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 963	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 70 *)		Voie arrière		Empattement 1'342	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	50	68	118	Dimension	3.00-14	3.00-14	Longueur
Charge utile	18	122	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	68	190	258		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			260				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur MANET		C.V. frein 5,1	
Alésage		50		Course 50		C.V. impôts 0,50	
Forme de la carrosserie scooter							
Nombre de places: total		2		(avant 1 milieu arr. 1)		Places debout	
Siège-arrière= selle double d'origine av. courroie				Siège-avant= de retenue			

Phares: marque 1/ PAL	Indic. de direction 4/ clignoteurs sans lampe-témoin
Feux de croisement 1/ Bilux	AV = de chaque côté du phare (orange) ***
Feux de position 1/ dans le phare	AR = ch.côté à l'AR et au-dessous siège(rge)***
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 1/ combiné avec feu stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 1/ séparé	Rétroviseur
Feu stop 1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/combiné avec feu AR **)	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 82 bB à 70 km/h	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue arrière = 14 x 38 dents.
- **) Eclairage No de contrôle: Insuffisant.- Est ébloui par le feu arrière, angle lumineux ne correspond pas.
- ***) Clignoteurs: Doivent être mis hors service, la distance entre les feux étant inférieure à 500 mm (BT 8.9.55).

Cette carte remplace le BT No 3'317 des 8.12.60 / 1.2.61
 Marque et désignation du type

(6.9.61)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.12.60 / 1.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocyclette	J A W A		Manet S 100		1961	3° 5 1 7		
Caractéristiques "S 100" sous la selle, sur plaquette du constructeur								
Carburant essence					Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis MANET - MOTOKOV, Praha (CS)								
N° du châssis frappé	à l'avant sur le cadre dans Boîtier de la batterie							
N° du moteur frappé	à gauche en haut sur le bloc-moteur au-dessous du carburateur							
Type du moteur S 100 - monocylindre - bloc-moteur - à 2 temps, avec balayage inversé								
Position du mot. centre	Frein-moteur							
Cylindrée	98,1 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	1'990	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur		560	
Entraînement s. roue	AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur		963
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70 *		Voie arrière		Empattement		1'342
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	50	68	118	Dimension	3.00-14	3.00-14	Longueur	
Charge utile	18	122	140	Charge pneu	200	200	Largeur	
Total	68	190	258	4 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.			260			Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur MANET		C.V. frein 5,1		
Alésage		50		Course 50		C.V. Impôts 0,50		
Forme de la carrosserie accoter								
Nombre de places: total		2		(avant 1 milieu arr. 1)		Places debout		
Siège arrière selle double d'origine av. courroie				Siège avant de retenue				

Phares: marque 1/ PAL	Indic. de direction 4/ clignoteurs sans lampe-témoin
Feux de croisement 1/ Bilux	AV = de chaque côté du phare (orange) ***)
Feux de position 1/ dans le phare	AR = ch.côté à l'AR et au-dessous siège(rge)***)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 1/ combiné avec feu stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 1/ séparé	Rétroviseur
Feu stop 1/ combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/combiné avec feu AR **)	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 82 bB à 70 km/h	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue arrière = 14 x 38 dents.
- **) Eclairage No de contrôle: Insuffisant.- Est ébloui par le feu arrière, angle lumineux ne correspond pas.
- ***) Clignoteurs: Doivent être mis hors service, la distance entre les feux étant inférieure à 500 mm (BT 8.9.55).

Cette carte remplace le BT No 3'317 des 8.12.60 / 1.2.61
 Marque et désignation du type

(6.9.61)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.12.60 / 1.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrique JAWA MANET	Type Manet S 100	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3 3 1 7			
Caractéristiques "S 100" sous la selle, sur plaquette du constructeur							
Carburant essence			Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis MANET -MOTOKOV, Praha (CS)							
N° du châssis frappé à l'avant sur le cadre dans boîtier de la batterie							
N° du moteur frappé à gauche en haut sur bloc-moteur au-dessous du carburateur							
Type du moteur S 100 - monocylindre - monobloc - à 2 temps, avec balayage inversé							
Position du mot. centre Frein-moteur <i>bloc-moteur</i>							
Cylindrée .	98,1 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'990			
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 560			
Entraînement s. roue	AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	Hauteur 963			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70 *	Voie arrière	Empattement 1'342			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	50	68	118	Dimension	3.00-14	3.00-14	Longueur
Charge utile	18	122	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	68	190	258		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			260				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur MANET			C.V. frein 5.1	
Alésage.			Course 50			C.V. impôts 0.50	
Forme de la carrosserie			scooter				
Nombre de places: total			2 (avant 1 milieu arr. 1)			Places debout	
Siège arrière ² selle double d'origine av. courroie Side-car de retenue							

X

X

Phares: marque	1/PAL	Indic. de direction	4/clignoteurs sans lampe-témoin
Feux de croisement	1/Bilux	AV=de chaque côté du phare (orange)	***
Feux de position	1/dans le phare	AR=de ch.côté à l'AR et au-dessous siège (rge)	***
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/combiné avec feu stop	Avertisseur	1/électrique (1 ton)
Rélecteurs	1/séparé	Rétroviseur	
Feu stop	1/combiné avec feu arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/combiné avec feu arrière	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 70 km/h		

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue arrière = 14 x 38 dents.
- **) Eclairage No de contrôle: Insuffisant.- Est ébloui par le feu arrière, angle lumineux ne correspond pas.
- **) Clignoteurs: Doivent être mis hors service, la distance entre les feux étant inférieure à 500 mm (BT 8.9.55).

Cette carte remplace le BT No 3'377 des 8.12.60/1.2.61
Marque et désignation du type

(6.9.61)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.12.1960/1.2.1961

La Commission d'expertise-type