

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		F O R D (USA) - Comet		54 A - 4-Door Sedan 62 A - 2-Door Sedan		année	N°
						1961	3' 3 1 5
Caractéristiques "TABX 12 U" ou "TABX 11 U" à gauche s. porte avant sous serrure s. plaquette constr. et préfixe aux Nos de châssis et de moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis COMET. - Ford Motor Company, U S A							
N° du châssis frappé à droite s. partie supérieure boîtier amortisseur et s. plaquette construct.							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur Thrift Power 170 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé simple							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée		2'783	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission méc. synchr. **) Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 3 **) Crochet rem.		Largeur	
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'397		Hauteur	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'384		Empattement	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 12, 10/12, 00		Porte à faux arr. 1'280	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide		640	510	1'150	Dimension	6.50-13	6.50-13
Charge utile		165	255	420	Charge pneu	475	475
Total		805	765	1'570		4 Ply	
Gar. de fabr.						Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	
Direction: position				à gauche		Marque du moteur FORD (USA)	
Alésage				88,9		Course 74,7	
Forme de la carrosserie				limousine (Sedan 2-Door et Sedan 4-Door)			
Nombre de places: total				6 (avant 3 milieu arr. 3.)		C.V. frein 101 SAE	
Siège arrière				Side-car		C.V. Impôts 14,17	
						Places debout	

+ Phares: marque	4/ TS Sealed Beam	Indic. de direction	4/ oignoteurs avec lampe-témoin
+ Feux de croisement	2/ extérieurs id. asymétriques	AV=	comb.av.feux position (blanc)
+ Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR=	comb.av.feux AR et stop (rgc)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et oignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux arrière	Rétroviseur	1/ intérieur contre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et oignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	81	dB A	4'400 t/min

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: A partir des Nos de châssis et de moteur = 800'001.
- \*\* ) Transmission: Sur demande = boîte automatique FORDOMATIC avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- + ) Feux de position: Doivent brûler simultanément avec les phares et avec les feux code.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.12.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		F O R D (USA) - Comet		54 A - 4-Door Sedan 62 A - 2-Door Sedan		année	N°
						1961	3' 3 1 5
Caractéristiques "IABX 12 U" ou "IABX 11 U" à gauche s. porte avant sous serrure s. plaquette constr. et préfixe aux Nos de châssis et de moteur *)							
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis		COMET. - Ford Motor Company, U S A					
N° du châssis frappé		à droite s. partie supérieure boîtier amortisseur et s. plaquette construct.					
N° du moteur frappé		à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur					
Type du moteur Thrift Power 170 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé simple							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		2'783 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission méz. synchr. **) Treuil/Cabest.		Longueur 4'948	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		3 **) Crochet rem.		Largeur 1'788	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'397		Hauteur 1'480	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'384	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12, 10/12, 00	
						Empattement 2'895	
						Porte à faux arr. 1'280	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	640	510	1'150	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	165	255	420	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	805	765	1'570		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	
						Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FORD (USA)	
Alésage		88,9		Course		74,7	
Forme de la carrosserie		limousine (Sedan 2-Door et Sedan 4-Door)					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

+ Phares: marque	4/ TS Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
+ Feux de croisement	2/ extérieurs id. asymétriques	AV=	comb.av.feux position (blanc)
+ Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR=	comb.av.feux AR et stop (rge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux arrière	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	81	bB à	4'400 t/min

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: A partir des Nos de châssis et de moteur = 800'001.
- \*\* ) Transmission: Sur demande = boîte automatique FORDOMATIC avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- + ) Feux de position: Doivent brûler simultanément avec les phares et avec les feux code.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.12.60

La Commission d'expertise-type