

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		F O R D (USA) - Comet		54 A - 4-Door Sedan 62 A - 2-Door Sedan		année	N°
						1961	3' 3 1 5
Caractéristiques "TABX 12 U" ou "TABX 11 U" à gauche s. porte avant sous serrure s. plaquette constr. et préfixe aux Nos de châssis et de moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis COMET. - Ford Motor Company, U S A							
N° du châssis frappé à droite s. partie supérieure boîtier amortisseur et s. plaquette construct.							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur Thrift Power 170 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé simple							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'783	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc. synchr. **)		Treuil/Cabest.		Longueur	4'948
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3	**)	Crochet rem.	Largeur
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'397	Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		1'384	Empattement
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		12, 10/12, 00	Porte à faux arr.
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	640	510	1'150	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	165	255	420	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	805	765	1'570	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FORD (USA)	C.V. frein 101 SAE
Alésage		88,9		Course		74,7	C.V. Impôts 14,17
Forme de la carrosserie limousine (Sedan 2-Door et Sedan 4-Door)							
Nombre de places: total		6 (avant 3		milleu		arr. 3.)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

+ Phares: marque	4/ TS Sealed Beam	Indic. de direction	4/ oignoteurs avec lampe-témoin
+ Feux de croisement	2/ extérieurs id. asymétriques	AV=	comb.av.feux position (blanc)
+ Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et oignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux arrière	Rétroviseur	1/ intérieur contre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et oignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	81	dB A	4'400 t/min

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir des Nos de châssis et de moteur = 800'001.
- **) Transmission: Sur demande = boîte automatique FORDOMATIC avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- +) Feux de position: Doivent brûler simultanément avec les phares et avec les feux code.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.12.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F O R D (USA) - Comet		54 A - 4-Door Sedan 62 A - 2-Door Sedan		1961	3' 3 1 5
Caractéristiques "IABX 12 U" ou "IABX 11 U" à gauche s. porte avant sous serrure s. plaquette constr. et préfixe aux Nos de châssis et de moteur *)						
Constructeur du châssis		COMET - Ford Motor Company, U S A		Carburant	essence	Nombre de cylindres
N° du châssis frappé		à droite s. partie supérieure boîtier amortisseur et s. plaquette construct.				
N° du moteur frappé		à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur				
Type du moteur Thrift Power 170 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé simple						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	2'783	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission		més. synchr. **) Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	3 **) Crochet rem.		Largeur
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'397		Hauteur
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	Voie arrière 1'384		Empattement
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12, 10/12, 00		Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	640	510	1'150	Dimension	6.50-13	6.50-13
Charge utile	165	255	420	Charge pneu	475	475
Total	805	765	1'570	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4
Direction: position				à gauche		Marque du moteur
Alésage				88,9		FORD (USA)
Forme de la carrosserie				limousine (Sedan 2-Door et Sedan 4-Door)		C.V. frein
Nombre de places: total				6 (avant 3 milieu arr. 3.)		101 SAE
Siège arrière				Side-car		C.V. Impôts
						14,17

+ Phares: marque	4/ TS Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
+ Feux de croisement	2/ extérieurs id. asymétriques	AV=	comb.av.feux position (blanc)
+ Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR=	comb.av.feux AR et stop (rge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux arrière	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	81	bB à	4'400 t/min

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir des Nos de châssis et de moteur = 800'001.
- **) Transmission: Sur demande = boîte automatique FORDOMATIC avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- +) Feux de position: Doivent brûler simultanément avec les phares et avec les feux code.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.12.60

La Commission d'expertise-type