

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	*)	Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	F O R D (D) - Taunus			<u>1 7 M - P 3 F S</u> 4 portes	année	1961	N° 3' 3 1 4
Caractéristiques "17 M Special" ou "17 M De Luxe" à droite à l'arrière sur le vhc. - "P 3 F S"							
sur plaquette constructeur à l'avant sous capot *)				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D)							
N° du châssis frappé				à droite sous capot sur renfort auvent et sur plaquette du constructeur			
N° du moteur frappé				à droite au centre sur bloc-moteur derrière jauge d'huile			
Type du moteur 1.7 litre - P 3 S - en ligne, vertical, à soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'698	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.**)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'452 +)	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	**) Crochet rem.		Largeur 1'670	
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'295	Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		135	Voie arrière		1'295
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,05/10,50		Porte à faux arr. 1'149 +)	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	520	420	940	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	630	660	1'290	4 Ply		Hauteur	
Gar.de fabr.	630	720	1'340	Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FORD (D)	C.V. frein 60 DIN
Alésage		84		Course		76,6	C.V. impôts 8,65
Forme de la carrosserie limousine (Fordor Special ou Fordor de Luxe) +)							
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu arr. 3.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA E 1 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= séparés à côté phares (blanc) AR= comb.av.feux AR et stop (rge)
Feux de croisement	2/ Bilux id.	Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux de position	2/ dans les phares	Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) +)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Réflecteurs	2/ comb.av.feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque normale et pr plaque oblongue		
Phare marche arrière	+)		
Équipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à	4'250 t/min

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir des Nos de châssis et de moteur = 3'500'001.
- **) Transmission: Sur demande = boîte mécanique à 3 vitesses
sur demande = embrayage automatique SAXOMAT (pour les 2 boîtes c.v.)
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- +) Carrosserie: Pour le modèle "De Luxe" =
avertisseur électrique à 2 tons
phares marche arrière
longueur totale 4'520 mm
porte à faux arrière 1'200 mm) pare-chocs avec cornes.

1963 = A partir No du châssis 345'266.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.12.60

La Commission d'expertise-type

1964 = A partir moteur 684'758

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule		Voiture de tourisme			Marque de fabrique			F O R D (D) - Taunus			Type			1 7 M - P 3 F S 4 portes			*) Modèle année		1961		Bordereau-type N°		3' 3 1 4																						
Caractéristiques "17 M Special" ou "17 M De Luxe" à droite à l'arrière sur le vhc. - "P 3 F S" sur plaquette constructeur à l'avant sous capot *)																																													
Carburant												essence						Nombre de cylindres					4																						
Constructeur du châssis																							F O R D Werke AG, Köln (D)																						
N° du châssis frappé																							à droite sous capot sur renfort auvent et sur plaquette du constructeur																						
N° du moteur frappé																							à droite au centre sur bloc-moteur derrière jauge d'huile																						
Type du moteur																							1.7 litre - P 3 S - en ligne, vertical, à soupapes en tête																						
Position du mot. avant												Frein-moteur																																	
Cylindrée			1'698 cm³			Frein de remorque			Dimensions ext. en mm																																				
Temps			4			Transmission tout synchr.**)			Treuil/Cabest.																																				
Refroidissement eau			Nombre vit. avant			4			**) Crochet rem.																																				
Entraînement s.roues AR			Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant			1'295			Hauteur											1'450																						
Nombre d'axes			2			Vitesse en prise dir.			135			Voie arrière			1'295			Empattement											2'630																
Nombre de pneus			4			Bloquage différentiel			Diam. de braç.			11,05/10,50			Porte à faux arr.											1'149 +)																			
Frein à pied																							hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																						
Frein à main																							mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière																						
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm																															
A vide		520		420		940		Dimension		5.90-13		5.90-13		Longueur																															
Charge utile		110		240		350		Charge pneu		395		395		Largeur																															
Total		630		660		1'290				4 Ply				Hauteur																															
Gar.de fabr.		630		720		1'340				Tubeless				Haut. ridelles																															
Poids max. garanti pr. train routier												Nombre de portes											4		Porte à faux arr.																				
Direction: position												à gauche											Marque du moteur			F O R D (D)			C.V. frein			60 DIN													
Alésage												84											Course			76,6			C.V. Impôts			8,65													
Forme de la carrosserie												limousine (Fordor Special ou Fordor de Luxe) +)																																	
Nombre de places: total												5 (avant 2 milieu arr. 3)											Places debout																						
Siège arrière												Side-car																																	

Phares: marque	2/ HELIA E 1 asymétriques	Indic. de direction	AV= séparés à côté phares (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux id.	AR=	comb.av.feux AR et stop (rge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) +)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Réflecteurs	2/ comb.av.feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque normale et pr plaque oblongue		
Phare marche arrière	+)		
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à	4'250 t/min

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir des Nos de châssis et de moteur = 3'500'001.
- **) Transmission: Sur demande = boîte mécanique à 3 vitesses
sur demande = embrayage automatique SAXOMAT (pour les 2 boîtes c.v.)
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- +) Carrosserie: Pour le modèle "De Luxe" =
avertisseur électrique à 2 tons
phares marche arrière
longueur totale 4'520 mm
porte à faux arrière 1'200 mm) pare-chocs avec cornes.

BT
3/62 1963 = A partir No du châssis 345'266.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.12.60

La Commission d'expertise-type

BT
2/61 1964 = A partir moteur 684'758