

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	*)	Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	F O R D (D) - Taunus			<u>1 7 M - P 3 F S</u> 4 portes	année	1961	N° 3' 3 1 4
Caractéristiques "17 M Special" ou "17 M De Luxe" à droite à l'arrière sur le vhc. - "P 3 F S"							
sur plaquette constructeur à l'avant sous capot *)				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D)							
N° du châssis frappé				à droite sous capot sur renfort auvent et sur plaquette du constructeur			
N° du moteur frappé				à droite au centre sur bloc-moteur derrière jauge d'huile			
Type du moteur 1.7 litre - P 3 S - en ligne, vertical, à soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'698	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.**)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'452 +)	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	**) Crochet rem.		Largeur 1'670	
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'295	Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		135	Voie arrière		1'295
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,05/10,50		Porte à faux arr. 1'149 +)	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	520	420	940	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	630	660	1'290	4 Ply		Hauteur	
Gar.de fabr.	630	720	1'340	Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FORD (D)	C.V. frein 60 DIN
Alésage		84		Course		76,6	C.V. impôts 8,65
Forme de la carrosserie limousine (Fordor Special ou Fordor de Luxe) +)							
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu arr. 3.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA E 1 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= séparés à côté phares (blanc) AR= comb.av.feux AR et stop (rge)
Feux de croisement	2/ Bilux id.	Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux de position	2/ dans les phares	Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1- <u>ton</u>) +)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Réfecteurs	2/ comb.av.feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque normale et pr plaque oblongue		
Phare marche arrière	+)		
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à	4'250 t/min

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir des Nos de châssis et de moteur = 3'500'001.
- **) Transmission: Sur demande = boîte mécanique à 3 vitesses
sur demande = embrayage automatique SAXOMAT (pour les 2 boîtes c.v.)
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- +) Carrosserie: Pour le modèle "De Luxe" =
avertisseur électrique à 2 tons
phares marche arrière
longueur totale 4'520 mm
porte à faux arrière 1'200 mm) pare-chocs avec cornes.

1963 = A partir No du châssis 345'266.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.12.60

La Commission d'expertise-type

1964 = A partir moteur 684'758

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type			*)	Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		F O R D (D) - Taunus			1 7 M - P 3 F S				année	N°
					4 portes				1961	3' 3 1 4
Caractéristiques "17 M Special" ou "17 M De Luxe" à droite à l'arrière sur le vhc. - "P 3 F S"										
sur plaquette constructeur à l'avant sous capot *) Carburant essence Nombre de cylindres 4										
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D)										
N° du châssis frappé à droite sous capot sur renfort auvent et sur plaquette du constructeur										
N° du moteur frappé à droite au centre sur bloc-moteur derrière jauge d'huile										
Type du moteur 1.7 litre - P 3 S - en ligne, vertical, à soupapes en tête										
Position du mot. avant		Frein-moteur								
Cylindrée 1'698 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission tout synchr.**)			Treuil/Cabest.			Longueur 4'452 +)		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		**) Crochet rem.			Largeur 1'670			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'295		Hauteur 1'450				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'295		Empattement 2'630				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11,05/10,50			Porte à faux arr. 1'149 +)		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	520	420	940	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur			
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	395	395	Largeur			
Total	630	660	1'290		4 Ply		Hauteur			
Gar.de fabr.	630	720	1'340		Tubeless		Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4			Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche			Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 DIN			
Alésage		84			Course 76,6		C.V. Impôts 8,65			
Forme de la carrosserie		limousine (Fordor Special ou Fordor de Luxe) +)								
Nombre de places: total		5	(avant 2	milieu	arr. 3)	Places debout			
Siège arrière		Side-car								

Phares: marque	2/ HELIA E 1 asymétriques	Indic. de direction	AV= séparés à côté phares (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux id.	AR=	comb.av.feux AR et stop (rge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) +)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Réfecteurs	2/ comb.av.feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque normale et pr plaque oblongue		
Phare marche arrière	+)		
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à	4'250 t/min

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir des Nos de châssis et de moteur = 3'500'001.
- **) Transmission: Sur demande = boîte mécanique à 3 vitesses
sur demande = embrayage automatique SAXOMAT (pour les 2 boîtes c.v.)
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- +) Carrosserie: Pour le modèle "De Luxe" =
avertisseur électrique à 2 tons
phares marche arrière
longueur totale 4'520 mm
porte à faux arrière 1'200 mm) pare-chocs avec cornes.

BT
3/62 1963 = A partir No du châssis 345'266.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.12.60

La Commission d'expertise-type

BT
2/61 1964 = A partir moteur 684'758