

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		*) Modèle année		Bordereau-type N°							
Voiture de tourisme		F O R D (D) - Taunus		1 7 M - P 3 F 4 portes		1961		3' 3 1 3							
Caractéristiques "17 M Special" ou "17 M de Luxe" à droite à l'arrière s. le vho. - "P 3 F" sur															
plaquette du constructeur à l'avant sous capot *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D)															
N° du châssis frappé à droite sous capot s.renfort auvent et s.plaquette du constructeur															
N° du moteur frappé à droite au centre sur bloc-moteur derrière jauge d'huile															
Type du moteur 1,5 litre - P 3 - en ligne, vertical, à soupapes en tête															
Position du mot. avant Frein-moteur															
Cylindrée 1'498 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission tout synchr.**)		Freuil/Cabest.		Longueur 4'452 +)									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		**) Crochet rem.		Largeur 1'670									
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'295		Hauteur 1'450.									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'295		Empattement 2'630									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,05/10,50		Porte à faux arr. 1'149 +)									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		520		420		940		Dimension		5.90-13		5.90-13		Longueur	
Charge utile		110		240		350		Charge pneu		395		395		Largeur	
Total		630		660		1'290				4 Ply				Hauteur	
Gar.de fabr.		630		720		1'340				Tubeless				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 4		Porte à faux arr.							
Direction: position à gauche				Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 55 DIN									
Alésage 82				Course 70,9		C.V. impôts 7,63									
Forme de la carrosserie limousine (Fordor Special ou Fordor de Luxe) +)															
Nombre de places: total 5		(avant 2		milieu		arr. 3 )		Places debout							
Siège arrière				Side-car											

Phares: marque	2/ HELLA E 1 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= séparés à côté phares (blanc) AR= comb.av.feux AR et stop (rge)
Feux de croisement	2/ Bilux id.		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.dispos.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) +)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Réflecteurs	2/ comb.avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale et pr	plaque oblongue	
Phare marche arrière	+) )		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'250 t/min		

**Observations et exceptions**

- \* ) Caractéristiques: A partir des Nos de châssis et de moteur = 3'000'001.
- \*\* ) Transmission: Sur demande = mécanique à 3 vitesses,  
sur demande = embrayage automatique SAXOMAT (pour les 2 boîtes c.v.)  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- + ) Carrosserie: Pour le modèle "De Luxe" =  
avertisseur électrique à 2 tons  
phares marche arrière  
longueur totale 4'520 mm  
porte à faux arrière 1'200 mm ) pare-chocs avec cornes.

BT  
3/62 1963 = A partir No du châssis 345'266.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.12.60

La Commission d'expertise-type

BT  
2/63 1964 = A partir moteur 684'758

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	*) Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D (D) - Taunus			<u>1 7 M - P 3 F</u> 4 portes	1961	3 3 1 3	
Caractéristiques "17 M Special" ou "17 M de Luxe" à droite à l'arrière s. le vhc. - "P 3 F" sur							
plaquette du constructeur à l'avant sous capot *)				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D)							
N° du châssis frappé à droite sous capot s.renfort auvent et s.plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite au centre sur bloc-moteur derrière jauge d'huile							
Type du moteur 1,5 litre - P 3 - en ligne, vertical, à soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'498 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission tout synchr.**)(Reuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 **)Crochet rem.							
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'295							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 130 Voie arrière 1'295							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,05/10,50							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	520	420	940	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	630	660	1'290		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	630	720	1'340		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche			Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 55 DIN		
Alésage 82			Course 70,9		C.V. impôts 7,63		
Forme de la carrosserie limousine (Fordor Special ou Fordor de Luxe) +)							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)							
Siège arrière Side-car							

Phares: marque	2/ HELLA E 1 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= séparés à côté phares (blanc) AR= comb.av.feux AR et stop (rge)
Feux de croisement	2/ Bilux id.		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.dispos.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) +)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Réflecteurs	2/ comb.avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale et pr plaque oblongue		
Phare marche arrière	+) )		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: A partir des Nos de châssis et de moteur = 3'000'001.
- \*\* ) Transmission: Sur demande = mécanique à 3 vitesses,  
sur demande = embrayage automatique SAXOMAT (pour les 2 boîtes c.v.)  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- + ) Carrosserie: Pour le modèle "De Luxe" =  
avertisseur électrique à 2 tons  
phares marche arrière  
longueur totale 4'520 mm  
porte à faux arrière 1'200 mm ) pare-chocs avec cornes.

BT  
3/62 1963 = A partir No du châssis 345'266.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.12.60

La Commission d'expertise-type

BT  
2/63 1964 = A partir moteur 684'758