

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F I A T		6 0 0 - 100 D 108 Multipla - 6 places		1961	3' 3 1 2-B	
Caractéristiques "100 D 108" = préfixe au No du châssis et "100 D 008" au No du moteur. - Modèle à 6 places. - "600" et "Multipla" s.paroï avant *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis F I A T , Torino (I)							
N° du châssis frappé à l'arrière à gauche s.paroï, au-dessus échappement et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à gauche sur face arrière du bloc-moteur							
Type du moteur 100 D 008 - en ligne, vertical, à soupapes en tête							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 767 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission: méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'540	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'430	
Entraînement: s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 26		Vole avant: 1'225		Hauteur 1'570	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 105		Vole arrière 1'151		Empattement 2'000	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,05/8,90		Porte à faux arr. 730	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	340	410	750	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur 1'300
Charge utile	240	200	440	Charge pneu	340	340	Largeur 1'280
Total	580	610	1'190		4 Ply		Hauteur 1'140
Gar.de fabr.	580	610	1'190				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 32 SAE	
Alésage		62		Course 63,5		C.V. impôts 3,90	
Forme de la carrosserie commerciale (AV= banquette - AR= 4 sièges rabattables)							
Nombre de places: total		6 (avant 2 milieu 2 arr. 2)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ CARELIO A NL symétriques	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux	latér.=sur portes AR(or.)-AR=par-dessus f.AR/sto(or.)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 - 80 bB à 4'600 t/min **)		

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir du No de châssis = 100 D 108 * 077'001 *

***) Dispositif d'échappement: Pot d'échappement marqué APP IGM 1'149/S.

*) 1964 = A partir No - Ch 109.610

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 6.12.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F I A T		6 0 0 - 100 D 108 Multipla - 6 places		1961	3' 3 1 2-B	
Caractéristiques "100 D 108" = préfixe au No du châssis et "100 D 008" au No du moteur. - Modèle à 6 places. - "600" et "Multipla" s.paroï avant *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à l'arrière à gauche s.paroï, au-dessus échappement et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à gauche sur face arrière du bloc-moteur							
Type du moteur 100 D 008 - en ligne, vertical, à soupapes en tête							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	767	cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'540		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'430		
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 26	Voie avant 1'225	Hauteur 1'570		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 105	Voie arrière 1'151	Empattement 2'000		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,05/8,90	Porte à faux arr. 730		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	340	410	750	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur 1'300
Charge utile	240	200	440	Charge pneu	340	340	Largeur 1'280
Total	580	610	1'190		4	Ply	Hauteur 1'140
Gar.de fabr.	580	610	1'190				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche - avancée		C.V. frein 32 SAE		
Alésage			62		C.V. impôts 3,90		
Forme de la carrosserie			commerciale (AV= banquette - AR= 4 sièges rabattables)				
Nombre de places: total			6 (avant 2 milieu 2 arr. 2)		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ CARELIO A NL symétriques	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	latér.=sur portes AR(or.)-AR=par-dessus f.AR/stop(or.)
Phare brouillard		Essule-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale seulement	Parties dangereuses: aucune
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts.	
Mesure du bruit	79 - 80 bB à 4'600 t/min **)	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir du No de châssis = 100 D 108 * 077'001 *
- **) Dispositif d'échappement: Pot d'échappement marqué APP IGM 1'149/S.

BT
1-64 *) 1964 = A partir No-Ch 109.610

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 6.12.60

La Commission d'expertise-type