

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F I A T		600 - 100 D 108 Multipla - 5 places		1961	3' 3 1 2-A		
Caractéristiques "100 D 108" = préfixe au No du châssis et "100 D.008" au No du moteur. - Modèle à 5 places. - "600" et "Multipla" s.paroï avant *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)								
N° du châssis frappé à l'arrière à gauche s.paroï au-dessus échappement et s.plaquette construct.								
N° du moteur frappé à gauche sur face arrière du bloc-moteur								
Type du moteur 100 D 008 - en ligne, vertical, à soupapes en tête								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée	767	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission	méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur	3'540	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur	1'430	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	26	Voie avant	1'225	Hauteur	1'570
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	105	Voie arrière	1'151	Empattement	2'000
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9,05/8,90	Porte à faux arr.	730
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	335	405	740	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur	1'220
Charge utile	245	205	450	Charge pneu	340	340	Largeur	1'250
Total	580	610	1'190		4 Ply		Hauteur	1'015
Gar.de fabr.	580	610	1'190				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		FIAT	C.V. frein	32 SAE
Alésage		62		Course		63,5	C.V. Impôts	3,90
Forme de la carrosserie		commerciale (avec 2 banquettes)						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ CARELLO A NL	symétriques	Indic. de direction	6/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV=comb.av.feux pos.(blanc)	
Feux de position	2/ séparés,	sous phares	latér.=s.portes AR (or.)-AR-par-dessus f:AR/stop(or)	
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	79-80	dB à 4'600 t/min	**	

Observations et exceptions

\* ) Caractéristiques: A partir du No de châssis = 100 D 108 \* 077'001 \*

\*\* ) Dispositif d'échappement: Pot d'échappement marque APP IGM 1'149/S.

x) 1964 = A partir No - Ch 109.610

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 6.12.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F I A T		600 - 100 D 108 Multipla - 5 places		1961	3' 3.1 2-A
Caractéristiques "100 D 108" = préfixe au No du châssis et "100 D 008" au No du moteur. - Modèle à 5 places. - "600" et "Multipla" s.paroï avant *) Carburant essence Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)						
N° du châssis frappé à l'arrière à gauche s.paroï au-dessus échappement et s.plaquette construct.						
N° du moteur frappé à gauche sur face arrière du bloc-moteur						
Type du moteur 100 D 008 - en ligne, vertical, à soupapes en tête						
Position du mot. arrière Frein-moteur						
Cylindrée	767	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'540	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'430	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 26	Voie avant 1'225	Hauteur 1'570	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 105	Voie arrière 1'151	Empattement 2'000	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,05/8,90	Porte à faux arr. 730	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	335	405	740	Dimension	5.20-12	5.20-12
Charge utile	245	205	450	Charge pneu	340	340
Total	580	610	1'190		4 Ply	
Gar.de fabr.	580	610	1'190			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur	FIAT	C.V. frein	32 SAE
Alésage 62			Course	63,5	C.V. impôts	3,90
Forme de la carrosserie commerciale (avec 2 banquettes)						
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu arr. 3 )	Places debout		
Siège arrière				Side-car		

Phares: marque	2/ CARELLO A NL symétriques	Indic. de direction	6/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=comb.av.feux pos.(blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares	latér.=s.portes AR (or.)-AR=par-dessus f:AR/stop(or)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equpelement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 bB à 4'600 t/min **)		

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: A partir du No de châssis = 100 D 108 \* 077'001 \*
- \*\* ) Dispositif d'échappement: Pot d'échappement marque APP IGM 1'149/S.

\* ) 1964 = A partir No-CH 109.610

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 6.12.60

La Commission d'expertise-type