

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrication F I A T	Type 1 5 9 F 2 0	Fiche d'homologation N° CH 3311 37
--	----------------------------------	---------------------	---------------------------------------

Constructeur	FIAT Veicoli Industriali S.p.A., I-10100 Torino / Italia
Identification	sur la plaquette du constructeur :
	devant le No du châssis : "159 20" / "159 20 T" / "159 20 R" (seulement sur à l'avant, au-dessous le châssis)
Plaquette constructeur	à droite, latéralement sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant
N° du châssis	"B220 02*...*" à l'arrière, en haut, sur le bloc, derrière la cabine
Identification du moteur	IVI SA., Import-Export, 6911 Grancia / Aktiengesellschaft Adolph Saurer, Arbon
Importateur principal	159.20 R *500137* (159.F.20 R *B*)
Véhicule homologué	

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique, avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	2x5 Entraînement sur roues arrière
Frein de service	à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge sur les roues arrière
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service
Frein d'arrêt	à ressort, à expansion interne, sur les roues AR +)
Ralentisseur	sur échappement, non progressif
Contrôle 2 circuits	manomètre double, lampes-témoin

Moteur	FIAT / UNIC	Type	B220.02
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	D	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	6
Refroidissement	125	Course	130
Alésage	9567	CV-impôt	48,72
Cylindres	148	&t/min	2600
Puissance en kW	DIN CV		
	99	dB/A &t/min	2750 **)
Bruit à proximité	l= 1100 x ø 260 mm		***)
Silencieux	ECE-24 / Bacharach 3,0		
Mesure des gaz			
Déparasitage	-		

Carrosserie	
Nombre de portes	2
Ceintures sécurité	-
Ce6	400x200x160
Antivol	-
Nombre de places	2 ou 3 av. 2 ou 3 centre ar.
Dimensions \$)	intérieur extérieur
Longueur	7120 Empattements 4400 +++)
Largeur	2300 Essieu double av ar
Hauteur	2850 Voie av 1880 ar 1750
Porte à faux	lat. 1400 ar 1320 Braquage e g 14100 d 14400
Distance volant - vers l'avant du véhicule -	

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	3615	1875	5490 \$)
Charge utile	(poids à vide du châssis expertisé)		
Poids total	6000	10500	16000
Garantie fabr.	11 R 22,5	11 R 22,5	(Variantes ++)
Dimens. pneus	16 / 7,75	16 / 7,75	voir
Ply/bars	6000	10800	remarques)
Charge pour V max	105	105	
Garantie poids remorquable avec frein			
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			32000
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur			81-102 km/h
Vitesse maximale testée			km/h

Equipelement §)					
Feux de route	CR	(E)			
Feux de croisement	CR	(E)			
Feux de position	A	(E)			
Feux rouges	R-S1	(E)			
Feux stop	R-S1	(E)			
Clignoteurs	av 1	(E)	5 (E)	ar 2a	(E)
Catadioptres	av -		§	ar I	(E)
Feux de gabarit	av A	(E)	-	ar -	§
Feux complémentaires	-				
Eclairage plaque	1/	séparé			
Essuie-glace	3/	balais			
Avertisseurs	2/	Mixo TR 119 / CH 5 0102 02			
		ou d'autres modèles homologués			

Indications pour le permis de circulation			
Genre du véhicule	Camion ou tracteur à sellette		
Marque et type	FIAT	159 F 20	
Homologation N°	CH	3311 37	
Carrosserie			
Places	total 2 ou 3	avant	2 ou 3
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt	48,72
Poids total	16000	Cylindrée	9567

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Identification : "159 F 20" = camion
 "159 F 20 R" = avec frein pour remorque
 "159 F 20 T" = tracteur à sellette
 - ***) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 38,4 km/h, M4N, IA 6,109 = 86 dB/A
 valable avec la boîte à vitesses FIAT 2860 2x5 et IA 6,109 à 8,369 : 1.
 - ****) Insonorisation : écrans d'absorption de chaque côté dans les passages des roues et sur les deux longerons, à l'avant; tôle d'absorption sous le ventilateur et sous le moteur; 1 pot d'échappement de 1100 x ø 260 mm.
 - +) Frein d'arrêt : pression de service par réservoir séparé; pression de libération de secours par le réservoir pour les appareils auxiliaires; poussoir dans la cabine; libération de secours mécanique: par vis sur les cylindres.
 - ++) Variante de pneus: 10.00 - 20 16 PR charge AV 6000 (7,75) AR 10800 (7,75) V-max. 105 km/h
 - +++*) Variante de l'empattement: T = 3200 mm / A = 3800 mm / B = 4400 mm / C = 5000 mm / D = 5550 mm / E = 5900 mm
 (la lettre apparaît dans la désignation du type " * * * ").
- §) Les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation; les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés; des bavettes sont exigées derrière les roues avant (à l'arrière selon la carrosserie).

W

Lieu et date de l'homologation Bellach, 31.10.79.

Service fédéral d'homologation

Camion ou
tracteur à sellette
(châssis)

F I A T

159 F 20

CH 3311 37

Fiche complémentaire

I

Complément du 22.01.81 à Berne - Br

Boîte à vitesse : sur demande automatique

Mesure du bruit selon l'OCE

avec le véhicule en marche : valable avec les boîtes suivantes

ALLISON	MT 643
ALLISON	MT 644
ALLISON	MT 640
ALLISON	MT 654
ZF 4 HP	500 R2
ZF 5 HP	500 R2
ZF 5 HP	500 R3
ZF 6 HP	500 R2
ZF 6 HP	500 R3

avec les ponts arrière 6,11 - 8,37 : 1.

Voiture de
livraison -
Camion

F I A T

divers

CH 3311 ³⁷ ..

FICHE SYNOPTIQUE I. (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 26. juillet 1982 - Ni

Valable à partir du 1. juillet 1982

Nouvel importateur: IVECO Suisse SA, rue Oberfeld 16, 8302 Kloten

FH - No

CH 3311 03

CH 3311 19

CH 3311 28

05

20

29

09

25

37

10

26

14

27