

|  |   |                         |                                       |
|--|---|-------------------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Camion ou tracteur à sелlette (châssis) | Marque de fabrique<br>F I A T   | Type<br>1 5 9 N . 2 0 * | Fiche d'homologation N°<br>CH 3311 16 |
| Constructeur<br>Identification                               | F I A T S.p.A., Torino (I)<br>"159 N. 20 *.*" devant le No du châssis   |                         |                                       |
| Plaque constr.<br>N° du châssis                              | à l'avant, sous la grille du radiateur<br>à droite, latéralement sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant<br>"8220,02" à gauche, latéralement au centre du bloc |                         |                                       |
| Ident. du moteur<br>Importateur princ.<br>Véhicule homologué | IVI SA, Import-Export, 6911 Grancia<br>159 NC 20 *B* 000 012      Signes fixes dans code du type      159 N. 20 *.*   |                         |                                       |

|                    |  |                   |                       |
|--------------------|--|-------------------|-----------------------|
| <b>Chassis</b>     |  | <b>Moteur</b>     |                       |
| Nombre d'essieux   | 2  | Marque            | F I A T               |
| Direction          | mécanique avec assistance hydraulique  | Construction      | en ligne              |
| Transmission       | mécanique part.synchron. s.d. pont AR av.dble démult.  | Carburant         | D                     |
| Nombre de vitesses | 5 ou 5x2   | Refroidiss.       | eau                   |
| Frein de service   | air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, régulateur selon charge sur les roues arrière   | Alésage           | 125                   |
| Frein auxiliaire   | (à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de service par soupape 3 circ.; libération de sec.par rés.pr.appareils accessoires; méc. par vis | Cylindrée         | 9567                  |
| Frein d'arrêt      | sur échappement, non progressif  | Puissance en CV   | 148,5 kW (202 DIN)    |
| Ralentisseur       | 2 manomètres + 2 lampes-témoin   | Bruit à proximité | 102 dB/A à Vmin 2850  |
| Contrôle 2 circ.   |  | Silencieux        | 1 = 1000 x Ø 215 mm   |
|                    |  | Mesure des gaz    | ECE-24, Bacharach 3,0 |
|                    |  | Déparasitage      | -                     |

|  |                 |  |          |
|--|-----------------|--|----------|
| <b>Carrosserie</b>                         |                 | <b>Poids</b>                           |          |
| Nombre de portes                           | 2               | avant                                  | 3285     |
| Ceintures sécurité                         | 1               | arrière                                | 1760     |
| Cale                                       |                 | total                                  | 5045     |
| Autivol                                    |                 | Charge utile                           |          |
| Nombre de places                           | 2 av. centre ar | Poids total                            | 6000     |
| Dimensions                                 | int. ext.       | Garantie fabr.                         | 6000     |
| Longueur                                   | 6495            | Dimens. pneus                          | 10,00-20 |
| Largeur                                    | 2300            | Pty / bar                              | 16 / 1,5 |
| Hauteur                                    | 2685            | Charge                                 | 6000     |
| Porto à faux                               | lat. av. ar     | pour V max                             | 100      |
|  | 1410            |  | 100      |
|  | 1285            |  | 100      |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule |                 | Garantie poids remorquable avec frein  |          |
|  |                 | Garantie poids remorquable sans frein  |          |
|  |                 | Garantie poids de l'ensemble           |          |
|  |                 | Poids remorquable testé                |          |
|  |                 | Vitesse maximale selon le constructeur | 97 km/h  |
|  |                 | Vitesse maximale testée                | km/h     |

|                    |                                     |                     |     |
|--------------------|-------------------------------------|---------------------|-----|
| Equipement         | §)                                  |                     |     |
| Feux de route      | CR                                  | (E)                 |     |
| Feux de croisement | CR                                  | (E)                 |     |
| Feux de position   | A                                   | (E)                 |     |
| Feux rouges        | R-S1                                | (E)                 |     |
| Feux stop          | R-S1                                | (E)                 |     |
| Clignoteurs        | av 1                                | (E)   5 (E)   ar 2a | (E) |
| Catadioptrés       | av                                  | ar 1                | (E) |
| Feux de gabarit    | av A                                | (E)     ar          |     |
| Feux complément.   |                                     |                     |     |
| Eclairage plaque   | 2/ séparés, à gauche                |                     |     |
| Essuie-glace       | 3/ balais avec/sans lave-glace      |                     |     |
| Avertisseurs       | MIXO TP AR 547 - 550 - CH 5 0102 02 |                     |     |
|                    | ou d'autres modèles homologués      |                     |     |

Indications pour le permis de circulation

|                   |                               |           |      |
|-------------------|-------------------------------|-----------|------|
| Genre du véhicule | Camion ou tracteur à sellette |           |      |
| Marque et type    | F I A T 159 N. 20 *)          |           |      |
| Homologation      |                               |           |      |
| N°                | CH 3311 16                    |           |      |
| Carrosserie       |                               |           |      |
| Places            | total 2                       | avant     | 2    |
| Poids à vide      | sel. bulletin pesage          | Carburant | D    |
| Charge utile      | sel. la carrosserie           | CV-impôt  | 48,7 |
| Poids total       | 16000                         | Cylindrée | 9567 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

\*) Modèles : 159 NC 20, 159 NT 20 ou 159 NR 20 (les lettres C, T et R n'ont une importance qu'en Italie)

\*\*)

|               | empattement | longueur | porte à faux AR | poids à vide | AV      | AR      | Total   |
|---------------|-------------|----------|-----------------|--------------|---------|---------|---------|
| 159 N. 20 *B* | 3800 mm     | 6495 mm  | 1285 mm         |              | 3285 kg | 1760 kg | 5045 kg |
| C             | 4400        | 7335     | 1535            |              | 3325    | 1770    | 5095    |
| D             | 5000        | 8325     | 1915            |              | 3335    | 2010    | 5345    |
| E             | 5550        | 9005     | 2045            |              | 3380    | 2135    | 5515    |

+ Variante de pneus: 11.00 - 22,5 16 PR AV 6000 (7,75) AR 10800 (7,75) V-max. 105 km/h

§) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.

x) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 30,1 km/h, M3, IA 5,125 + pont AR 2 vit. 6.14/8.58 = 88 dB/A  
ralentisseur = 45 km/h, M3, 2600 t/min = 84 dB/A

xx) Insonorisation : un silencieux (Westinghouse 154 604) doit être monté sur la sortie de l'échappement d'air du régulateur à air comprimé et un silencieux en plastique sur la soupape de la pédale de frein. Un clapet d'obturation complémentaire dans la tubulure d'aspiration, fonctionnant en parallèle avec le clapet de l'échappement. Rideaux insonorisants à gauche et à droite du moteur.