

Genie du véhicule		Marque de fabrique		Typé		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		F I A T		103 G - 1100 - Spéciale		1961	3' 3 1 1	
Caractéristiques "FIAT 1100" à l'arrière à droite. -- "103 G" = préfixe au No du châssis. --								
"103 H 000" préfixe au No du moteur *				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis: F I A T, Torino (I)								
N° du châssis frappé: à droite à l'avant en haut sur auvent et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé: à droite à l'avant sur le bloc-moteur								
Type du moteur: 103 H 000 - en ligne, vertical; à soupapes en tête								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'089 cm ³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'963		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'458		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant 1'232		Hauteur 1'468		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'215		Empattement 2'340		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,75/10,50		Porte à faux arr. 965		
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues.								
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids:		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		485	440	925	Dimension	5.20-14	5.20-14	Longueur
Charge utile		105	245	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total		590	685	1'275		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.		600	720	1'320				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 55 SAE	
Alésage			68		Course 75		C.V. impôts 5,55	
Forme de la carrosserie			limousine (Berline de Luxe)					
Nombre de places: total			5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 asymétriques	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux pos.(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux id.	latéral.=s.ailes=AV(ou:)	AR=au-dessus catadioptre(ou.)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	Essuie-glace	2/ électriques av.dispos.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Parties dangereuses	baguette au centre capot (haut. 30 mm, larg.8-10 mm,) admise sans contestation.
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale seulement		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 4'600 t/min **)		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir No de châssis = 103 G * 748'001 *
- **) Dispositif d'échappement: 2 pots d'échappement marqués APP IGM 0'356/AS
APP IGM 0'356/BS.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 6.12.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F I A T		103 G - 1100 - Spéciale		1961	3' 3 1 1
Caractéristiques "FIAT 1100" à l'arrière à droite. - "103 G" = préfixe au No du châssis. -						
"103 H 000" préfixe au No du moteur *			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)						
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur auvent et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur le bloc-moteur						
Type du moteur 103 H 000 - en ligne, vertical, à soupapes en tête						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée 1'089 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps 4	Transmission	méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'963		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'458		
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	35	Voie avant	1'232	Hauteur 1'468	
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir.	135	Voie arrière	1'215	Empattement 2'340	
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,75/10,50		Porte à faux arr. 965	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	485	440	925	Dimension	5.20-14	5.20-14
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	355	355
Total	590	685	1'275	4 Ply		
Gar.de fabr.	600	720	1'320			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		FIAT
Alésage 68				Course		75
Forme de la carrosserie limousine (Berline de Luxe)				C.V. frein		55 SAE
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)				C.V. impôts		5,55
Siège arrière				Side-car		Places debout

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 asymétriques	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux pos.(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux id.	latéral.=s.ailes=AV(or.)	2/ AR=au-dessus catadioptre(or.)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	Essuie-glace	2/ électriques av.dispos.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-son)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Parties dangereuses	baguette au centre capot (haut. 30 mm, larg.8-10 mm,) admise sans contestation.
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale seulement		
Phare marche arrière			
Equipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'600 t/min **)		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir No de châssis = 103 G * 748'001 *
- **) Dispositif d'échappement: 2 pots d'échappement marqués APP IGM 0'356/AS
APP IGM 0'356/BS.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 6.12.60

La Commission d'expertise-type