

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrication F I A T	Type 1 3 0 N. *) à partir du No de châssis 000 334	Fiche d'homologation N° CH 3310 94
--	----------------------------------	--	---------------------------------------

Constructeur F I A T S.p.A. Torino (I)
 Identification *130 N.*. " devant le No du châssis

Plaquette constr. à l'avant, sous la grille du radiateur
 N° du châssis à droite, latéralement sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant
 Ident du moteur "C P 3" à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc
 Importateur princ. IVI SA Import-Export 6911 Grancia
 Véhicule homologué - Signes fixes dans code du type 130 N. *.*

Chassis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6
 Direction mécanique avec assistance hydraulique
 Transmission mécanique synchronisée, s.d. pont AR à 2 vitesses
 Nombre de vitesses 5 ou 5x2 Entraînement arrière; s.d.bloc.différ.
 Frein de service air comprimé/hydraulique, 2 circuits chacun, à expansion interne, régulateur selon charge, sur les roues arrière
 Frein auxiliaire (à ressort, progressif (1 ou 2 cylindres); pression de service et de libération par soupape à 3 circuits; libération mécanique par levier au cylindre
 Frein d'arrêt sur échappement, non progressif
 Ralentisseur
 Contrôle 2 circ. 2 manomètres+2 LT / différence de pression+2 LT sép.

Moteur
 Marque O M Type C P 3
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidiss. eau Nombre cylindr. 6
 Alésage 110 Course 130
 Cylindrée 7409 CV-impôt 37,73
 Puissance en CV 145 DIN à t/min 2600
 Bruit 82 dB/A à t/min 2600 x)
 Silencieux l = 760x ø 215 mm
 Mesure des gaz Bacharach 2,0 / BOSCH noircissement 2,2
 Déparasitage - à 95 %

Carrosserie cabine avancée
 Nombre de portes 2 Indic. vit. tachygraphe
 Ceintures sécurité - Rétroviseur à gauche + à droite
 Cale l = 380x250x180 mm Attelage sur demande
 Antivol -
 Nombre de places t 2 ou 3 av centre ar
 Dimensions §) int. ext. Empattements 4000 **),
 Longueur 7360
 Largeur 2280
 Hauteur 2590 Voie av 1860 ar 1740
 Porte à faux lat. - Voies av ar
 av 1410 ar
 ar 1950 Braquage g 14200 d 14800
 Distance volant - vers l'avant du véhicule

Poids
 avant arrière total
 Poids à vide 2680 1660 4340 §)
 Charge utile
 Poids total 4400 9200 13000
 Garantie fabr. 10-22,5 10-22,5
 Dimens. pneus 14 / 6,5 14 / 7,25 (Variantes voir remarques)
 Ply / bar 4480 9200
 Charge pour V max 100 100
 Garantie poids remorquable avec frein
 Garantie poids remorquable sans frein
 Garantie poids de l'ensemble 23 000 kg xx)
 Poids remorquable teste
 Vitesse maximale selon le constructeur 100 km/h
 Vitesse maximale testée km/h

§) Equipement

Feux de route CR (E)

Feux de croisement CR (E)

Feux de position A (E)

Feux rouges R-S1 (E)

Feux stop R-S1 (E)

Clignoteurs av 1 (E) 5 (E) ar 2a (E)

Catadioptrés av I (E)

Feux de gabant av A (E)

Feux complément.

Eclairage plaque 1/ à gauche, séparé

Essuie-glace 3/ bslais avec lave-glace

Avertisseurs MIXO TP AR 547-550 CH 5 0102 02

ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sellette

Marque et type F I A T 130 N .

Homologation N° CH 3310 94

Carrosserie

Places total 2 ou 3 avant

Poids à vide sel. bulletin pesage Carburant D

Charge utile sel. carrosserie CV-impôt 37,73

Poids total 13000 Cylindrée 7403

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Modèles : 130 NC, 130 NR ou 130 NT (les désignations C, R et T n'ont d'importance qu'en Italie).

**)	empattement	longueur	porte à faux AR	pois à vide total
130 N . *A*	2926 mm	5742 mm	1406 mm	4210 kg
B	3533	6742	1739	4260
C	4000	7360	1950	4340
D	4400	7950	2140	4360
E	4870	8675	2395	4430

+) Variante de pneus : 9.00 R 20 14 FR AV 4480 (6,5) AR 9200 (7,5) V-max. 100 km/h voies inchangées

§) Les dimensions, le poids et l'équipement ainsi que le braquage doivent être contrôlés à l'immatriculation.

x) Insonorisation : il y a lieu de monter un tuyau caoutchouc avec filtre à l'orifice de vidange du régulateur d'air comprimé (bruit de l'échappement d'air).

xx) Poids de l'ensemble : doit être établi à l'immatriculation (la capacité varie selon la démultiplication dans le pont arrière; démarrage en côte de 15 %).

Remplace SR CH 3310 94 du 28.06.77

Poids garanti

(27.04.81)

Lieu et date de l'homologation Zurich, 28.06.77

Homologation fédérale des types de véhicules

Camion ou
tracteur à sellette
(châssis)

F I A T

1 3 0 N .

(dès le No 000 334)

CH 3310 94

Fiche complémentaire

I

Complément du 01.02.79 à Berne - Br

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 30,3 km/h, M4, iA 6,14 + 8,38 = 81,5 dB/A
à proximité de l'échappement: 94 dB/A à 2900 t/min

Insonorisation : - panneaux insonorisés dans les coffres des roues;
- cuve d'absorption au-dessous du moteur jusqu'au centre de la boîte c.v.

Mesures de la fumée: avec le moteur sous pleine charge, BOSCH noircissement 3,8 (45 %) en accélération libre Bacharach 2,0.

Complément du 26.07.82 - Ni

Nouvel importateur : à partir du 01.07.82 = IVECO Suisse SA, rue Oberfeld 16
8302 Kloten

Complément du 01.12.82 à Berne - Ni

Identification : devant le No du châssis : selon la fiche d'homologation ou
"VF5A 1GA ...3"

Camion ou
tracteur à sellette
(châssis)

F I A T

1 3 0 N .

(dès le No 000 334)

CH 3310 94

Fiche complémentaire

I

Complément du 01.02.79 à Berne - Br

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 30,3 km/h, M4, $1A \ 6,14 + 8,38 = 81,5$ dB/A

à proximité de l'échappement: 94 dB/A à 2900 t/min

Insonorisation : - panneaux insonorisés dans les coffres des roues;
- cuve d'absorption au-dessous du moteur jusqu'au centre de la boîte c.v.

Mesures de la fumée: avec le moteur sous pleine charge, BOSCH noircissement 3,8 (45 %) en accélération libre
Bacharach 2,0.

Complément du 26.07.82 - Ni

Nouvel importateur : à partir du 01.07.82 = IVECO Suisse SA, rue Oberfeld 16
8302 Kloten