

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No
Tracteur à sellette	F I A T	3 0 0 P T	CH 3310 78

Constructeur	FIAT TORINO (I)		
Identification	"300 PT" préfixe au No du châssis		
Plaquette constr.	à droite, dans la cabine, sur carénage du moteur		
No du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur longeron, devant l'assistance de direction		
Ident. du moteur	"8210.02" à gauche, au centre du bloc-moteur, sous collecteur		
Importateur princ.	FIAT (SUISSE) SA, 108, rue de Lyon, 1211 Genève 13		
Véhicule homologué	-	Signes fixes dans code du type	300 PT

<u>CHASSIS</u>	
Nombre d'essieux	3 (essieu double) Nombre de roues 10
Direction	mécanique avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	4x2= 8 Entraînement ess.double AR
* Frein de service	air comprimé, 3 circuits, à expansion interne:
circuit 1:	essieux AV + AR; circ. 2: essieux médian + AR; circ. 3:
essieux AV + médian; régulateur sel. charge sur essieu médian+AR	
Frein auxiliaire	*)
Frein d'arrêt	mécanique, expansion interne, sur cardan
Ralentisseur	s/échappement, non progressif
Contrôle 2 circ.	3 lampes-témoin

<u>MOTEUR</u>			
Marque	FIAT	Type	8210.02
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	6
Alésage	137	Course	156
Cylindrée	13798	CV-impôt	70,27
Puissance en CV	260 DIN	à t/min	2200
Bruit	83 dB/A	à t/min	2300
Silencieux	1 pot 1410 x ø 250 mm		
Mesure des gaz	noircissement BOSCH 3,6		
Déparasitage	-		

<u>CARROSSERIE</u>	
	cabine avancée
Nombre de portes	2 Indic. vit. tachygraphe
Ceintures sécurité	- Rétroviseur 2/de ch.côté
Cale	2/ \$) Attelage sur demande
Antivol	-

<u>POIDS</u>	avant	arrière	total
Poids à vide	selon sellette	d'attelage	\$)
Charge utile	selon sellette d'attelage		\$)
Poids total			
Garantie fabr.	7500	20500	26000
Dimens. pneus	12.00-20	12.00-20	(Variantes
Ply / atü	18 / 7,50	18 / 6,75	voir
Charge	7570	12300 x 2	remarques)
pour V max	80	80	

<u>DIMENSIONS</u> \$)	int.	ext.			
Longueur		6760	Empattements	3910	/
Largeur		2490	essieu double	1300	/
Hauteur		2770	Voie	av 2050	ar 1840
Porte à faux lat.		-	Voies	av -	ar -
av		1350		ar -	
ar		1500	Braquage	g 18600	d 17600
Distance volant - vers l'avant du véhicule					

Garantie poids remorquable avec frein	
Garantie poids remorquable sans frein	
Garantie poids de l'ensemble	44000
Poids remorquable testé	
Vitesse maximale selon le constructeur	75 km/h
Vitesse maximale testée	_____ km/h

EQUIPEMENT §)

Feux de route	CR (E)			
Feux route compl.	-			
Feux de croisement	CR (E)			
Feux de position	A (E)			
Feux de brouillard	-	Feux rouges	R-S1 (E)	
Feux stop	R-S1 (E)	Feu de recul	-	
Clignoteurs	av 1 (E)	l 5 (E)	ar 2a (E)	
Catadioptrés	av -	l	ar I (E)	
Feux de gabarit	av A (E)	l	ar -	
Avert. optique	oui	Eclair. plaque	à gauche séparé	
Essuie-glace	3/balais		avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	MIXO TPAR 547-550	90-104	dB/A	
	MARELLI IGM 0809 KA	90-104	dB/A	
			dB/A	

INDICATIONS pour le PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule	Tracteur à sellette		
Marque et type	FIAT	300	PT
Homologation			
No	CH	3310	78
Carrosserie	-		
Places total	2	avant	2
Poids à vide		Carburant	D
Charge utile		CV-impôt	70,27
Poids total	25 000	Cylindrée	13708

REMARQUES, MODIFICATIONS, CONDITIONS et INSCRIPTION dans le PERMIS DE CIRCULATION, page 4:

- *) Frein de service: les valves de contrôle et l'appareil antigel sont montés par l'importateur
Frein auxiliaire: mécanique, à expansion interne, sur cardan + frein de service sur toutes les roues; alimentation par réservoir des services annexes au moyen d'une soupape à main séparée, progressive.
 Freins testés avec un poids total de 28 000 kg
- §) Les dimensions, le poids et l'équipement et les 2 cales doivent être contrôlés

A noter dans le permis de circulation:

- disque > 2,30 m exigé

Lieu et date de l'homologation

Turin, 12.6.74

HOMOLOGATION FEDERALE DES TYPES DE VEHICULES

Tracteur à
sellette

F I A T

3 0 0 P T

CH 3310 78

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Homologation de contrôle à Turin, le 25.11.77 - StaNouvel importateur:

IVI S.A., Import-Export, 6911 Grancia

Modifications techniques:

frein auxiliaire et d'arrêt: à ressort, progressif
 pression de service : pression par réservoir séparé
 libération de secours : pression par réservoir pour appareils accessoires
 libération mécanique : par vis au cylindre du ressort
 transmission : boîte FULLER à 13 vitesses

Mesures du bruit et de la fumée:

avec le véhicule en marche: 30,2 km/h, M6D, iA 6,25 = 88 dB/A
 à proximité : 96 dB/A à 2500 t/min
 ralenti : 46,4 km/h, 6 OD, 2200 t/min = 83 dB/A *)
 mesure de la fumée : Bosch noircissement 1,3 (45 %)
 Bacharach 2,5

*) Insonorisation: clapet complémentaire dans le tube d'aspiration, branché
 en parallèle au clapet de l'échappement.