

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
Camion (châssis)	FIAT	300 PC	CH 3310 77

Constructeur	FIAT TORINO (I)		
Identification	"300 PC*.*" +) préfixe au No du châssis		
Plaquette constr.	à droite dans la cabine, sur carénage du moteur		
No du châssis	à droite à l'avant latéralement sur longeron, devant l'assistance de direction		
Ident. du moteur	"8210.02" à gauche, au centre du bloc-moteur, sous collecteur		
Importateur princ.	FIAT (SUISSE) SA., 108, rue de Lyon, 1211 Genève 13		
Véhicule homologué	300 PC*A*012120	Signes fixes dans code du type	300 PC / A ou B

CHASSIS	
Nombre d'essieux	3(AR=ess.double) Nombre de roues 10
Direction	mécanique avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	4x2= 8 Entraînement ess.double AR
** Frein de service	air comprimé, 3 circuits, à expansion interne: circuit 1: essieux AV + AR; circ. 2: essieux médian + AR; circ. 3: essieux AV + médian; régulateur sel.charge sur essieux médian+AR
Frein auxiliaire	**)
Frein d'arrêt	mécanique, expansion interne, sur cardan
Ralentisseur	s/échappement, non progressif
Contrôle 2 circ.	3 lampes-témoin

MOTEUR			
Marque	FIAT	Type	8210.02
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	6
Alésage	137	Course	156
Cylindrée	13798	CV-Impôt	70,27
Puissance en CV	260 DIN	à t/min	2200
Bruit	83	dB/A à t/min	2300
Silencieux	1 rot 1410 x ø 250 mm \$)		
Mesure des gaz	noircissement BOSCH 3,6		
Déparasitage	-		

CARROSSERIE	
Nombre de portes	2 Indic. vit. tachygraphe
Ceintures sécurité	- Rétroviseur 2/de ch.côté
Cale	2/ \$) Attelage sur demande
Antivol	

POIDS	avant	arrière	total
Poids à vide	selon carrosserie		\$)
Charge utile	selon carrosserie		\$)
Poids total			25000
Garantie fabr.	7500	22000	28000
Dimens. pneus	12.00-20	12.00-20	(Variantes
Ply / atü	18 / 7,50	18 / 6,75	voir
Charge	7570	12500 x 2	remarques)
pour V max	80	80	

DIMENSIONS \$)	int.	ext.		
Longueur		*)	Empattements	3910 / 4550
Largeur		2490	Essieu double	1300 /
Hauteur		2770	Voie av	2050 ar 1840
Porte à faux	lat.	-	Voies	av - ar -
	av	1350		
	ar	*)	Braquage	g \$) d \$)
Distance volant - vers l'avant du véhicule				

Garantie poids remarquable avec frein	-
Garantie poids remarquable sans frein	-
Garantie poids de l'ensemble	44000
Poids remarquable testé	-
Vitesse maximale selon le constructeur	75 km/h
Vitesse maximale testée	- km/h

EQUIPEMENT

Feux de route	CR (E)		
Feux route compl.	-		
Feux de croisement	CR (E)		
Feux de position	A (E)		
Feux de brouillard	-		
Feux stop	R-SI (E)	Feux rouges	R-SI (E)
Clignoteurs	av 1 (E)	1 5 (E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av -	1 -	ar I (E)
Feux de gabarit	av A (E)	1 -	ar -
Avert. optique	oui Eclair. plaque à gauche séparé		
Essuie-glace	3/balais avec/sans lave-glace		
Avertisseurs	MIXO TP AR 547-550	90-104	dB/A
	MARELLI IGM 0889 KA	90-104	dB/A
			dB/A

INDICATIONS pour le PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule	Camion		
Marque et type	F I A T	300 FC	
Homologation			
No	CH	3310 77	
Carrosserie			
Places total	2	avant	2
Poids à vide	sel.bull.pes.	Carburant	D
Charge utile	sel.carross.	CV-impôt	70,27
Poids total	25000	Cylindrée	13798

REMARQUES, MODIFICATIONS, CONDITIONS et INSCRIPTION dans le PERMIS DE CIRCULATION, page 4:

- +) Désignation interne de fabrication: 300 FC *A* = empattement 3910 mm avec cabine normale ou courte
300 FC *B* = empattement 4550 mm avec cabine normale

	<u>cabine normale</u>		<u>cabine courte</u>
	<u>A</u>	<u>B</u>	<u>A</u>
empattement	3910 mm	4550 mm	3910 mm
longueur	6900	7945	7305
largeur	2490	2490	2490
hauteur	2770	2770	2770
porte à faux avant	1350	1350	1350
arrière	1640	2045	2045

- **) Frein de service les valves de contrôle et l'appareil antigel sont montés par l'importateur
Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur cardan + frein de service sur toutes les roues; alimentation par réservoir des services annexes au moyen d'une soupape à main séparée, progressive.
Freins testés avec un poids total de 28000 kg

- §) Les dimensions, le poids, l'équipement, le braquage et les 2 cales doivent être contrôlés
L'orifice de l'échappement doit être dirigé jusqu'à l'extrémité de la carrosserie

A noter dans le permis de circulation:

- disque > 2,30 m exigé

Lieu et date de l'homologation

Turin, 12.6.74

HOMOLOGATION FEDERALE DES TYPES DE VEHICULES

Camion
(châssis)

FIAT

300 PC

CH 3310 77

FICHE COMPLEMENTAIRE

I

Homologation de contrôle à Turin, le 25.11.77 - StaNouvel importateur:

IVI S.A., Import-Export, 6911 Grancia

Modifications techniques:

frein auxiliaire et d'arrêt: à ressort, progressif
 pression de service: pression par réservoir séparé
 libération de secours: pression par réservoir pour appareils accessoires
 libération mécanique: par vis au cylindre du ressort
 transmission: boîte FULLER à 13 vitesses

Mesures du bruit et de la fumée:

avec le véhicule en marche: 30,2 km/h, M6D, 1A 6,25 = 88 dB/A
 à proximité: 96 dB/A à 2500 t/min
 ralenti: 46,4 km/h, 6 OD, 2200 t/min = 83 dB/A *)
 mesure de la fumée: Bosch noircissement 1,3 (45 %)
 Bacharach: 2,5

*) Insonorisation: clapet complémentaire dans le tube d'aspiration, branché en parallèle au clapet de l'échappement.