

| | | | |
|----------------------|-----------------------|---------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation No |
| Voiture de livraison | FIAT | 242/18 (pont) | CH 3310 76 |

| | |
|--------------------|---|
| Constructeur | FIAT TORINO (I) |
| Identification | "242/18" sur porte AR droite. - "18 B/UT" sur plaquette du constructeur. "242" préfixe au No du châssis |
| Plaquette constr. | à droite sur l'auvent |
| No du châssis | à droite sur l'auvent |
| Ident. du moteur | "132AZ2000" à gauche sur bloc-moteur au-dessus filtre à huile |
| Importateur princ. | FIAT (SUISSE) SA, 108, rue de Lyon, 1211 Genève 13 |
| Véhicule homologué | 242*1000322* Signes fixes dans code du type 242/18 et 18 R / UT |

| | | | |
|--------------------|--|-----------------|----|
| CHASSIS | | | |
| Nombre d'essieux | 2 | Nombre de roues | 4 |
| Direction | mécanique | | |
| Transmission | mécanique synchronisée | | |
| Nombre de vitesses | 4 | Entraînement | AV |
| Frein de service | +) | | |
| Frein auxiliaire | mécanique, disque, sur axe principal de la boîte | | |
| Frein d'arrêt | c.v. resp. sur roues AV | | |
| Ralentisseur | - | | |
| Contrôle 2 circ. | +) | | |

| | | | |
|-----------------|--|-----------------|-----------|
| MOTEUR | | | |
| Marque | FIAT | Type | 132AZ2000 |
| Construction | en ligne | Temps | 4 |
| Carburant | B | Position | avant |
| Refroidiss. | eau | Nombre cylindr. | 4 |
| Alésage | 84 | Course | 90 |
| Cylindrée | 1995 | CV-impôt | 10,16 |
| Puissance en CV | 70 DIN | à t/min | 4200 |
| Bruit | 78 dB/A | à t/min | 4200 |
| Silencieux | 2 pots 422x200x160 / 322x170x100 mm | | |
| Mesure des gaz | OCE ann. 3 = CO 3,0 % à 900 t/min / ECE 15 * | | |
| Déparasitage | OCE annexe 8 chiffre 4 = D / ECE 10 | | |

| | | | |
|--------------------|---|-------------|-------------------|
| PARRAQUETS | | | |
| Nombre de portes | pont (grille de protection derrière fenêtre AR) | | |
| 2 + 1 arrière | Indic. vit. | km/h | |
| Ceintures sécurité | - | Rétroviseur | 2/ de chaque côté |
| Cale | - | Attelage | - |
| Antivol | - | | |
| Nombre de places t | 2 ou 3 av 2 ou 3 | centre | - ar - |

| | | | |
|-------------------|-------------|-------------|----------------|
| PONDS | | | |
| | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 1065 | 415 | 1480 |
| Charge utile | 600 | 1420 | 2020 |
| Poids total | 1665 | 1835 | 3500 |
| Garantie fabr. | | | 3500 |
| Dimens. pneus | 195 R 16 XC | 195 R 16 XC | (Variantes ++) |
| Ply / atü | 8 / 4,0 | 8 / 4,5 | voir |
| Charge pour V max | 1820 | 1940 | remarques) |
| | 120 | 120 | |

| | | | |
|--|------|------|---------------------------|
| DIMENSIONS | | | |
| | int. | ext. | |
| Longueur | 3030 | 4919 | Empattements moyen = 3205 |
| Largeur | 1800 | 1990 | g = 3180 / d = 3230 |
| Hauteur | - | 2356 | Voie av 1666 ar 1692 |
| Porte à faux lat. | - | - | Voies av - - ar - - |
| av | - | 969 | ar - - - |
| moyen= ar | 635 | 775 | Braquage g 11600 d 11600 |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | - | | |

| | |
|--|----------|
| Garantie poids remorquable avec frein | 1250 |
| Garantie poids remorquable sans frein | 750 |
| Garantie poids de l'ensemble | - |
| Poids remorquable testé | 1250 |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 105 km/h |
| Vitesse maximale testée | - km/h |

EQUIPEMENT

| | | | |
|--------------------|---|-------------|-----------|
| Feux de route | CR (E) | | |
| Feux route compl. | - | | |
| Feux de croisement | CR (E) | | |
| Feux de position | A (E) | | |
| Feux de brouillard | - | | |
| Feux stop | R-S1 (E) | Feux rouges | R-S1 (E) |
| Clignoteurs | av 1 (E) | 1 5 (E) | ar 2a (E) |
| Catadioptrés | av - | 1 | ar I (E) |
| Feux de gabarit | av - | 1 | ar - |
| Avert. optique | oui | | |
| Essuie-glace | 2 balais | | |
| Avertisseurs | SEIMA TR 15 P TP AR 402-425/403-426 (95) dB/A | | |
| | | | () dB/A |
| | | | () dB/A |

INDICATIONS pour le PERMIS DE CIRCULATION

| | | | |
|-------------------|----------------------|-----------|--------|
| Genre du véhicule | Voiture de livraison | | |
| Marque et type | F I A T 242 / 18 | | |
| Homologation | | | |
| No | CH | 3310 76 | |
| Carrosserie | pont | | |
| Places total | 2 ou 3 | avant | 2 ou 3 |
| Poids à vide | 1480 | Carburant | B |
| Charge utile | 2020 | CV-impôt | 10,16 |
| Poids total | 3500 | Cylindrée | 1995 |

REMARQUES, MODIFICATIONS, CONDITIONS et INSCRIPTION dans le PERMIS DE CIRCULATION, page 4:

*) Mesure des gaz: vignette ECE 15 à droite sur l'avant

+) Frein de service: à disques sur les 4-roues; hydraulique, 2-circuits (à haute pression) arrivant sur le doseur à 2-circ. (mattre-cylindre) et passant par une soupape de sécurité à 3-voies avec indicateur de chute de pression:
 1er circuit: agissant sur les roues AV (en cas de perte de pression le 3e circ. entre en action automatique.)
 2me circuit: agissant sur les roues AR avec régulateur de pression asservi à la charge
 3me circuit: agissant sur les roues AR sans régulateur de pression asservi à la charge

Contrôle des 2-circuits: une lampe-témoin pour la haute pression et un indicateur par différence de pression agissant sur la même lampe.

+) Variante de pneus: 205 R 16 XC 8PR; AV = 1900 kg à 3,75 bar / AR = 2040 kg à 4,25 bar pour V.max. 120 km/h.

Lieu et date de l'homologation

HOMOLOGATION FEDERALE DES TYPES DE VEHICULES

Turin, 10.6.74

Voiture
de livraison

F I A T

2 4 2 / 1 8
(pont)

CH 3310 76

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 16.09.75 Turin - AS 1.10.75 (gaz d'échappement)

A partir du No de châssis 242 * 1 007 609: montage d'un nouveau carburateur

marque : SOLEX ou WEBER
type : C 32 EIES-41 32 DMS 4
mesure du bruit : 78 dB/A à 4200 t/min
mesure des gaz : 2,7 % CO à 500 t/min / CEE 74/290.

Complément du 09.01.78 - Schw

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 30,4 km/h, M2, iA 4,375 = 79 dB/A

à proximité de l'échappement: 82 dB/A à 3150 t/min