

Genre du véhicule Camion	Marque F I A T	80 NC - B (fourgon)	Fiche d'homologation n° CH <u>3310 73</u>
------------------------------------	--------------------------	-------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "80 NC" à l'avant gauche sur paroi frontale
 "80 NC*B*" devant le No du châssis
 Emplacement de la plaquette du constructeur: à gauche ou à droite,
 dans la cabine, en haut sur paroi latérale

Numéro du châssis frappé à droite sur longeron, au-dessus de l'essieu avant
 Signe d'identification du moteur frappé "8060,02" à droite later.s.bloc-moteur au-dessus pompe inject.
 Constructeur F I A T, Torino (I) Importateur FIAT (SUISSE) SA, Genève

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement arrière
 Direction gauche ou droite Assistance _____
 Frein de service hydr., 2-circ. à exp.interne +)
 Frein auxiliaire méc., exp.interne, Ralentisseur sur échappement
 Frein stationn^t. sur roues arrière Frein pr. rem. _____
 Transmission mécanique synchronisée Nombre vit. 5
 Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. 94 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4
 Marque F I A T Carbur. D
 Type 8060,02
 Position avant Nombre cyl. 6
 Alésage 100 Course 110
 Cylindr. 5183 cm³ CV-Impôt 26,43
 CV-puiss. 122 (DIN) à 3200 t/m

CARROSSERIE Forme fourgon Nombre portes 4 ou 5
(séparation fixe, sur demande avec portillon)
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

Refroidissement eau
 Bruit 82 dB (A) à 3200 t/m
 Amortissement bruit 1 pot 645xØ190
 Racharach: 3

DIMENSIONS Voie AV 1670 AR 1570
 Diam. braquage G 13,5 DR 13,5
 Empattement 3600 / (_____ / _____)
 Dimensions ext. Dimensions int.
 Longueur 6590 4740
 Largeur 2100 1848
 Hauteur 2735 ou 2885 1768 ou 1900
 Porte à faux AV 1140
 AR 1850 1720
 lat. _____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1900</u>	_____	<u>1830</u>	<u>3730</u>
Charge utilis.	<u>910</u>	_____	<u>3160</u>	<u>4070</u>
Total	<u>2810</u>	_____	<u>4990</u>	<u>7800</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>7800</u>
Dimens. pneus	<u>7.50- 20 C ou R 10PR</u>			_____
Charge p. essieu	<u>3100(6,0)</u>	_____	<u>5652(6,0)</u>	_____
Poids maxl remorquable (remorque freinée)	<u>3500</u> kg			_____

EQUIPEMENTEquipement électrique 24 V

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur MARELLI T 24 EE/B Niv. sonore 98 (A)
 Essuie-glace 3/électriques(2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières R-S1 (E) Catadioptrés I (E) *
 Feux stop R-S1 (E) Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse *
 Indic. direction clign. schéma IV
 AV 1 (E) latér. 5 (E) AR 2a (E)
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Cale: 340x150x210 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
 Marque & type FIAT 80 NC - B
 Homologation n° CH 3310 73
 Forme de la carr. fourgon
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide 3730 Carburant D
 CV 26,43
 Charge utile 4070 Cylindrée 5183 cm³
 Poids total 7800 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 80NC*A*000873

+) Frein de service: système hydraulique à haute pression 180 atm.(Full-Power)
 Régulateur de la force de freinage: automatique selon la charge, sur les roues arrière
 lampe témoin et mano-contact sur différence de pression entre les circuits.

*) Modifiés par l'importateur:

- avertisseur optique connecté avec les feux de route.
- tachygraphe homologué
- catadioptrés d'une surface de 40 cm².

Lieu et date de l'expertise

Genève, 28.6.73

La commission d'expertise

Camion

F I A T

80 NC - B
(Fourgon)

CH 3310 73

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

Homologation de contrôle du 25.10.73 à Turin - lin

Frein de service: peut être livré avec le frein suivant:

air comprimé-hydraulique, 2-circuits, expansion interne sur toutes les roues; régulateur selon charge sur essieu AR; contrôle des circuits: 1 manomètre et 1 lampe-témoin au tableau de bord, pour chaque circuit.