

Genre du véhicule Camion	Marque F I A T	80 NC - A (Fourgon)	Fiche d'homologation n° CH <u>3310 72.</u>
MOYENS D'IDENTIFICATION "80 NC" à l'avant gauche sur paroi frontale "80 NC*A*" devant le No du châssis Emplacement de la plaquette du constructeur: à gauche ou à droite dans la cabine, en haut sur paroi latérale			
Numéro du châssis frappé <u>à droite sur longeron, au-dessus de l'essieu avant</u> Signe d'identification du moteur frappé <u>"8060.02" à droite later.s.bloc-moteur au-dessus pompe injection</u> Constructeur <u>F I A T, Torino (I)</u> Importateur <u>FIAT (SUISSE) SA, Genève</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance _____ Frein de service <u>hydr., 2-circ. à exp. interne +)</u> Frein auxiliaire <u>méc., exp. interne,</u> Ralentisseur <u>sur échappement</u> Frein stationn ^t . <u>sur roues arrière</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>mécanique synchronisée</u> Nombre vit. <u>5</u> Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>94</u> km/h		MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>F I A T</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>8060.02</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>100</u> Course <u>110</u> Cylindr. <u>5183</u> cm ³ CV-Impôt <u>26,43</u> CV-puiss. <u>122</u> (DIN) à <u>3200</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>3200</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 645xØ190</u> Bacharach: <u>3</u>	
CARROSSERIE Forme <u>fourgon</u> Nombre portes <u>4 ou 5</u> <u>(séparation fixe, sur demande avec portillon)</u> Nombre de places: Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu _____; AR _____; Places debout _____			
DIMENSIONS Voie AV <u>1670</u> AR <u>1570</u> Diam. braquage G <u>11,0</u> DR <u>11,0</u> Empattement <u>3000</u> / (_____ / _____) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>5690</u> <u>3840</u> Largeur <u>2100</u> <u>1848</u> Hauteur <u>2735 ou 2885</u> <u>1768</u> ou 1900 Porte à faux AV <u>1140</u> _____ AR <u>1550</u> _____ lat. _____		POIDS Avant Millieu Arrière TOTAL A vide <u>1880</u> _____ <u>1750</u> <u>3630</u> Charge utilis. <u>885</u> _____ <u>3285</u> <u>4170</u> Total <u>2765</u> _____ <u>5035</u> <u>7800</u> Garantie fabr. _____ <u>7800</u> Dimens. pneus <u>7,50 - 20 C</u> ou R <u>10PR</u> Charge p. essieu <u>3100(6,0)</u> <u>5652(6,0)</u> Poids maxi remorquable <u>3500</u> kg (remorque freinée)	

EQUIPEMENTEquipement électrique 24 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur MARELLI T 24 EE/B Niv. sonore 98 (A)
 Essuie-glace 3/électriques(2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières R-S1 (E) Catadioptrés I (E) *
 Feux stop R-S1 (E) Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse *
 Indic. direction clign. schéma IV
 AV 1 (E) latér. 5 (E) AR 2a (E)
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Cale: 340x150x210 mm

INDICATIONS POUR LE P RRMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
 Marque & type FIAT 80 NC - A
 Homologation n° CH 3310 72
 Forme de la carr. fourgon
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide 3630 Carburant D
 CV 26,43
 Charge utile 4170 Cylindrée 5183 cm³
 Poids total 7800 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 80NC*A* 000'873

+) Frein de service: système hydraulique à haute pression 180 atm.(Full-Power) régulateur de la force de freinage: automatique selon la charge, sur les roues arrière. lampe témoin et mano-contact sur différence de pression entre les circuits.

*) Monté ou changé par l'importateur:

- avertisseur optique connecté avec les feux de route.
- tachygraphe homologué.
- catadioptrés d'une surface de 40 cm².

Lieu et date de l'expertise
Genève, 28.6.73

La commission d'expertise

Camion

F I A T

80 NC - A
(Fourgon)

CH 3310 72

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

Homologation de contrôle du 25.10.73 à Turin - lin : :

Frein de service: peut être livré avec le frein suivant:

air comprimé-hydraulique, 2-circuits, expansion interne sur toutes les roues; régulateur selon charge sur essieu AR; contrôle des circuits: 1 manomètre et 1 lampe-témoin au tableau de bord, pour chaque circuit.