

Genre du véhicule <b>Camion</b>	Marque <b>F I A T</b>	50 NC - B (Fourgon)	Fiche d'homologation n° CH <u>3310 70</u>
<b>MOYENS D'IDENTIFICATION</b>			
<u>"50 NC" à l'avant gauche sur paroi frontale</u>			
<u>"50 NC*B*" devant le No du châssis</u>			
<u>Emplacement de la plaquette du constructeur: à gauche ou à droite dans la cabine, en haut sur paroi latérale</u>			
Numéro du châssis frappé <u>à droite sur longeron, au-dessus de l'essieu avant</u>			
Signe d'identification du moteur frappé <u>"8040.02" à droite latéral sur bloc-moteur au-dessus pompe inj.</u>			
Constructeur <u>F I A T, Torino (I)</u> Importateur <u>FIAT (SUISSE) SA, Genève</u>			
<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u>		<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance _____		Marque <u>F I A T</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>hydr., 2-circ., à exp. int., av. assist. par dépr.</u>		Type <u>8040.02</u>	
Frein auxiliaire <u>méc., à exp. interne</u> Ralentisseur <u>[lampe témoin *]</u>		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>	
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>sur roues arrière</u> Frein pr. rem. _____		Alésage <u>100</u> Course <u>110</u>	
Transmission <u>méc. synchron.</u> Nombre vit. <u>5</u>		Cylindr. <u>3455</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>17,62</u>	
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>97</u> km/h		CV-puiss. <u>81,5</u> (DIN) à <u>3200</u> t/m	
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>fourgon</u> Nombre portes <u>4 ou 5</u>		Refroidissement <u>eau</u>	
<u>(séparation fixe, sur demande avec portillon)</u>		Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>3200</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____		Amortissement bruit <u>1</u> pot 620x155x	
		Bacharach: <u>4</u> <u>100</u>	
<b>DIMENSIONS</b>		<b>POIDS</b>	
Voie AV <u>1625</u> AR <u>1512</u>		Avant _____ Milieu _____ Arrière _____ TOTAL _____	
Diam. braquage G <u>11,4</u> DR <u>11,4</u>		A vide <u>1480</u> _____ _____ _____ <u>2770</u>	
Empattement <u>3000</u> / ( / / )		Charge utile <u>550</u> _____ _____ _____ <u>2230</u>	
Dimensions ext. Dimensions int.		Total <u>2030</u> _____ _____ _____ <u>5000</u>	
Longueur <u>5690</u> _____ <u>3840</u> _____		Garantie fabr. _____ _____ _____ <u>5000</u>	
Largeur <u>2040</u> _____ <u>1848</u> _____		Dimens. pneus <u>6,50-16 C</u> ou <u>R 10PR</u> _____	
Hauteur <u>2770</u> ou <u>2620</u> _____ <u>1768</u> ou <u>1900</u> _____		Charge p. essieu <u>2100(5,0)</u> <u>3800(5,0)</u> <u>120</u> km/h	
Porte à faux AV <u>1140</u> _____		Poids maxi remorquable _____ <u>2500</u> kg	
AR <u>1550</u> _____		<u>(remorque freinée)</u>	
lat. _____			

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 24 V

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui (\*)  
Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)  
Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
Avertisseur MARELLI T 24 EE/B Niv. sonore 98 (A)  
Essuie-glace 3/électriques(2-vit.) Lave-glace oui  
Feux arrières R-S1 (E) Catadioptrés I (E) \*  
Feux stop R-S1 (E) Feux de recul \_\_\_\_\_  
Eclair. plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute/oblongue  
Rétroviseur 2/de chaque côte Indic. vitesse \*)  
Indic. direction clign. schéma IV  
AV 1 (E) latér. 5 (E) AR 2a (E)  
Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
Cale: 340x150x210 mm

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion  
Marque & type FIAT 50 NC - B  
Homologation n° CH 3310 70  
Forme de la carr. fourgon  
Places ass. : Total 3 (3 avant)  
Poids à vide 2770 Carburant D  
cv 17,62  
Charge utile 2230 Cylindrée 3455 cm<sup>3</sup>  
Poids total 5000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 50 NC\*B\*003721

\*) Monté ou changé par l'importateur:

- lampe témoin et mano-contact sur différence de pression entre les circuits
- avertisseur optique connecté avec les feux de route.
- tachygraphe homologué
- catadioptrés d'une surface de 40 cm<sup>2</sup>.

Lieu et date de l'expertise

Genève, 28.6.73

La commission d'expertise