

| | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| Voiture de Livraison | Marque F I A T | 50 NC - B/35 (Fourgon) | Fiche d'homologation n° CH 3310 67 |
|-------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------------|

MOYENS D'IDENTIFICATION "50 NC" à l'avant gauche sur paroi frontale
 "50 NC*B*" devant le No du châssis
 "Versione /35" sur plaquette du constructeur, à gauche ou droite
 dans la cabine, en haut sur paroi laterale

Numéro du châssis frappé _____ à droite sur longeron, au-dessus de l'essieu avant
 Signe d'identification du moteur frappé "8040.02" à droite latéral, sur bloc-moteur au-dessus pompe inj.
 Constructeur F I A T, Torino (I) Importateur FIAT (SUISSE) SA, Genève

| | |
|---|---|
| CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance _____ Frein de service <u>hydr. 2-circ. à exp.int., av. assist. par depr.</u> Frein auxiliaire <u>méc. à exp.interne</u> Ralentisseur [<u>lampe témoin *</u>] Frein stationn. <u>sur roues arrière</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>méc. synchron.</u> Nombre vit. <u>5</u> Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>97</u> km/h | MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>F I A T</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>8040,02</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>100</u> Course <u>110</u> Cylindr. <u>3455</u> cm ³ CV-Impt <u>17,62</u> CV-puiss. <u>81,5</u> DIN à <u>3200</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> |
|---|---|

| | |
|--|---|
| CARROSSERIE Forme <u>fourgon</u> Nombre portes <u>4 ou 5</u> <u>(séparation fixe, sur demande avec portillon)</u> Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____ | Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>3200</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 620x155x</u> Racharach: <u>4</u> <u>100</u> |
|--|---|

| | | | | |
|-------------------|------------------------|------------------------|-----------------|--|
| DIMENSIONS | Voie | AV <u>1625</u> | AR <u>1512</u> | |
| | Diam. braquage | G <u>11,40</u> | DR <u>11,40</u> | |
| Empattement | <u>3000</u> | / | / | |
| | Dimensions ext. | Dimensions int. | | |
| Longueur | <u>5690</u> | <u>3840</u> | | |
| Largeur | <u>2040</u> | <u>1848</u> | | |
| Hauteur | <u>2620 ou 2770</u> | <u>1768</u> ou 1900 | | |
| Porte à faux | AV <u>1140</u> | | | |
| | AR <u>1550</u> | <u>1410</u> | | |
| | lat. _____ | _____ | | |

| | | | | |
|------------------------|------------------------------|--------|------------------|-----------------|
| POIDS | Avant | Milieu | Arrière | TOTAL |
| A vide | <u>1480</u> | | <u>1290</u> | <u>2770</u> |
| Charge utile | <u>300</u> | | <u>430</u> | <u>730</u> |
| Total | <u>1780</u> | | <u>1720</u> | <u>3500</u> |
| Garantie fabr. | | | | <u>3500</u> |
| Dimens. pneus | <u>6.50 - 16 C ou R 10PR</u> | | | |
| Charge p. essieu | <u>2100(5,0)</u> | | <u>3800(5,0)</u> | <u>120</u> km/h |
| Poids maxl remorquable | <u>2500</u> kg | | | |
| (remorque freinée) | | | | |

EQUIPEMENTEquipement électrique 24 VFeux de route CR (E) Avertisseur optique oui (*)Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)

Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____

Avertisseur MARELLI T 24 EE/B Niv. sonore 98 (A)Essuie-glace 3/électriques (2-vit.) Lave-glace ouiFeux arrières R-S1 (E) Catadioptres I (E)Feux stop R-S1 (E) Feux de recul _____Eclair. plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute/oblongueRétroviseur 2/ de chaque côté Indic. vitesse km/hIndic. direction clign. schéma IVAV 1 (E) latér. 5 (E) AR 2a (E)

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

Cale: 340x150x210 mm**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre du véhicule Voiture de LivraisonMarque & type FIAT 50 NC - B/35Homologation n° CH 3310 67Forme de la carr. FourgonPlaces ass. : Total 3 (3 avant)Poids à vide 2770 Carburant DCV 17,62Charge utile 730 Cylindrée 3455 cm³Poids total 3500 Poids de l'ensemble _____**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. homologué = --*) Monté ou changé par l'importateur:

- lampe témoin et mano-contact sur différence de pression entre les circuits.
- avertisseur optique connecté avec les feux de route.

Lieu et date de l'expertise

Genève, 28.6.73

La commission d'expertise