

| | | | |
|---|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| Voit. de livraison (châssis) | Marque FIAT | 50 NC* / 35 +) | Fiche d'homologation n° CH 3310 57 |
| MOYENS D'IDENTIFICATION "50 NC" à l'avant à gauche sur paroi frontale | | | |
| "50 NC*" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur | | | |
| "Versione 35" sur plaquette du constructeur, dans la cabine sous le siège du côté opposé au conducteur | | | |
| Numéro du châssis frappé à droite, sur longeron, au-dessus de l'essieu AV | | | |
| Signe d'identification du moteur frappé "8040.02" à droite latér.s. bloc-moteur au-dessus pompe injection | | | |
| Constructeur FIAT, Torino (I) Importateur FIAT (SUISSE) SA, Genève | | | |
| CHASSIS | | MOTEUR | |
| Nombre d'essieux 2 | Nombre de roues 6 | Genre en ligne | Temps 4 |
| Direction gauche ou droite | Assistance - | Marque FIAT | Carbur. D |
| Frein de service hydr.2-circ.exp.int.av.assist.par dépression | | Type 8040.02 | |
| Frein auxiliaire)méc.exp.interne | Ralentisseur - | Position avant | Nombre cyl. 4 |
| Frein stationn.)sur roues AR | Frein pr. rem. - | Alésage 100 | Course 110 |
| Transmission méc.synchronisée | Nombre vit. 5 | Cylindr. 3455 cm ³ | CV-Impôt 17,62 |
| Blocage differ. - | Crochet rem. - | CV-puiss. 81,5 DIN | à 3200 t/m |
| Vitesse max. 97 *) km/h | | Refroidissement eau | |
| CARROSSERIE | | Bruit 81 dB (A) à 3200 t/m | |
| Forme cabine avancée | Nombre portes 2 | Amortissement bruit 1/620x155x100 | |
| Toit ouvert | | Bacharach: 1,5 | |
| Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout - | | | |
| DIMENSIONS | | POIDS | |
| Vole AV 1627 AR 1512 | | Avant | Milieu |
| +) Diam. braquage G DR | | Arrière | TOTAL |
| Empattement | | A vide selon carrosserie | |
| Dimensions ext. | Dimensions int. | Charge utile selon carrosserie | |
| Longueur | | Total | |
| Largeur 2085 | | Garantie fabr. 1850 | 2500 3500 |
| Hauteur 2200 | | Dimens. pneus 6.50 R 16 | 10 PR |
| Porte à faux AV 1147 | | Charge p. essieu 2100 (5,0) | 3800 (5,0) |
| AR | | 2100 (5,0) | |
| lat. | | Poids maxi remorquable 2500 kg | |

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)

Avertisseur: MARELLI IGM 3194 KA ou

Avertisseur KLAXON ETF 4D TPAR271a276 Niv. sonore 98 (dB/A)

Essuie-glace 3/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières R - S1 (E) Catadioptres I (E)

Feux stop R - S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/à droite + 1/à gauche Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 6/

AV 1 (E) latér. 5 (E) AR 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail -

Cale: 340 x 150 x 210 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison

Marque & type FIAT 50 NC. / 35

Homologation n° CH 3310 57

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage cv 17,62

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 3455 cm³

Poids total 3500 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 50 NC*A 002505

| <u>Types:</u> | <u>empattement</u> | <u>longueur</u> | <u>porte à faux AR</u> | <u>braquage-Ø</u> |
|---------------|--------------------|-----------------|------------------------|-------------------|
| 50 NC*A/35 | 2600 mm | 4947 mm | 1200 mm | 10,30 m |
| 50 NC*B/35 | 3000 mm | 5347 mm | 1200 mm | 11,40 m |
| 50 NC*C/35 | 3600 mm | 6184 mm | 1437 mm | 13,60 m |

* Rapports de démultiplication du pont AR:

$8/36 = 4,50 = 97 \text{ km/h}$; sur demande $7/35 = 5,00$ ou $7/39 = 5,57$

§) Equipement à compléter et à contrôler lors de l'immatriculation.

- l'importateur modifie l'avertisseur optique et le connecte sur les feux de route
- une lampe témoin signalant le défaut de l'un ou de l'autre des circuits est posée au tableau de bord

Lieu et date de l'expertise
Lausanne, 22.3.73

La commission d'expertise

Voiture de livraison

F I A T

5 0 N C * . / 35

CH 3310 57

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 17.03.75 à Genève - GS

Livrable sur demande comme tracteur à sellette avec un empattement de 2600 mm

Nombre de lames de ressorts à l'arrière: 7

Poids garanti sur l'essieu avant 1800 kg

arrière 2200 kg

total 3500 kg

de l'ensemble 6500 kg

Frein pour la remorque: à air comprimé, 2 conduites, indirect

Tachygraphe : KIENZLE type TCO 15/4, CH 2 0230