

Camion (Châssis)	Marque FIAT	90 NC * . +)	Fiche d'homologation n° CH 3310 56		
MOYENS D'IDENTIFICATION "90 NC" à l'avant à gauche sur paroi frontale "90 NC*" devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur dans la cabine sous le siege du côté opposé au conducteur					
Numéro du châssis frappé _____ à droite sur longeron, au-dessus de l'essieu avant					
Signe d'identification du moteur frappé "8060.02" à droite lateral.s.bloc-moteur au-dessus pompe inj.					
Constructeur FIAT, Torino (I)		Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève			
CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entretien arrière		MOTEUR Genre en ligne Temps 4			
Direction gauche ou droite Assistance -		Marque FIAT Carbur. D			
Frein de service hydr., 2-circ. à expansion interne *)		Type 8060.02			
Frein auxiliaire) mec., exp. interne Ralentisseur sur échappement		Position avant Nombre cyl. 6			
Frein stationn.) sur roues AR Frein pr. rem. -		Alésage 100 Course 110			
Transmission mécanique, synchronisée Nombre vit. 5		Cylindr. 5183 cm³ CV-Impôt 26,43			
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. 94 (**)/km/h		CV-puiss. 122 (DIN) à 3200 1/m			
CARROSSERIE Forme Cabine avancée Nombre portes 2		Refroidissement eau			
Toit ouvert _____		Bruit 82 dB (A) à 3200 1/m			
Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____		Amortissement bruit 1 Pot 645xØ190			
DIMENSIONS Voie AV 1658 AR 1573		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL			
Diam. braquage G _____ DR _____ +)		A vide _____			
Empattement +)/(_____ / _____ / _____)		Charge utile _____			
Dimensions ext. _____		Total _____			
Dimensions int. _____		Garantie fabr. 3000 _____ 6100 8800			
Longueur _____ +)		Dimens. pneus 7.50 R 20 12 PR _____			
Largeur _____ 2112 _____		Charge p. essieu 3600 (7,0) _____ 6900 (7,0) _____			
Hauteur _____ 2370 _____		Poids maxi remorquable XXXXXXX 3500 kg			
Porte à faux AV 1140 _____		avec frein à inertie			
AR _____ +)					
lat. _____					

EQUIPEMENT §)

Equipelement électrique 24 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 103dB/A)
 Essuie-glace 3/ électriques(2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières R-Sl (E) Catadioptrés I (E)
 Feux stop R-Sl (E) Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/ séparé Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 2/ gauche et droite Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 6/
 AV 1 (E) latér. 5 (E) AR 2a (E)
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Cale: 340 x 150 x 210 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
 Marque & type FIAT 90 NC
 Homologation n° CH 3310 56
 Forme de la carr. -
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide sel. bul. pes. Carburant D
CV 26,43
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 5187 cm³
 Poids total 8800 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 90 NC*A 000010

+	Types:	empattement	longueur	porte à faux AR	braquage ϕ
	90 NC*A	3000 mm	5357 mm	1217 mm	11,00 m
	90 NC*B	3600 mm	6177 mm	1437 mm	13,50 m
	90 NC*C	4417 mm	7574 mm	2017 mm	16,10 m

*) Frein de service: Système hydraulique à haute pression 180 atm.
 (Full-Power), Régulateur de la force de freinage: sans palier, selon charge, sur roues AR

**) Rapports de démultiplication: pont AR = $41/7 = 5,857 = 94 \text{ km/h}$; $45/7 = 6,429 = \text{s.demande}$

§) Equipelement à compléter et à contrôler lors de l'immatriculation

- L'importateur modifie l'avertisseur optique et le connecte sur les feux de route
- Une lampe témoin signalant la défaillance de l'un ou de l'autre des circuits est posée au tableau de bord. Cette même lampe signale le manque de pression de cde.

Lieu et date de l'expertise

Turin, 3.7.72

La commission d'expertise

Camion
(châssis)

F I A T

90 NC * . +)

CH 3310 56

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

Homologation de contrôle du 25.10.73 à Turin - lin

Frein de service: peut être livré avec le frein suivant:

air comprimé-hydraulique, 2-circuits, expansion interne sur toutes les roues; régulateur selon charge sur essieu AR; contrôle des circuits: 1 manomètre et 1 lampe-témoin au tableau de bord, pour chaque circuit.