

Camion (Châssis)	Marque <b>F I A T</b>	80 NC *. +)	Fiche d'homologation n° CH <u>3310 55</u>
---------------------	--------------------------	-------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "80 NC" à l'avant à gauche sur paroi frontale  
 "80 NC\*" devant le no du châssis et sur plaquette du constructeur  
 dans la cabine sous le siege du côté opposé au conducteur

Numéro du châssis frappé: \_\_\_\_\_ à droite sur longeron, au-dessus de l'essieu avant  
 Signe d'identification du moteur frappé: "8060.02" à droite latéral. sur bloc-moteur au-dessus pompe inj.  
 Constructeur FIAT Torino (I) Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entreament arrière.  
 Direction gauche ou droite Assistance \_\_\_\_\_  
 Frein de service hydr., 2-circ. à exp. interne \*)  
 Frein auxiliaire méc., exp. interne Ralentisseur sur échappement  
 Frein stationn<sup>t</sup>. sur roues arrière Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission mécanique, synchronisée Nombre vit. 5  
 Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. \_\_\_\_\_ Vitesse max. 94\*\* km/h

**MOTEUR** Genre en ligne Temps 4  
 Marque FIAT Carbur. D  
 Type 8060.02  
 Position avant Nombre cyl. 6  
 Alésage 100 Course 110  
 Cylindr. 5183 cm<sup>3</sup> CV-Impt 26,43  
 CV-puiss. 122 DIN ) à 3200 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 82 dB (A) à 3200 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot 645xØ190

**CARROSSERIE** Forme Cabine avancée Nombre portes 2  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
Diam. braquage	G	1670	AR 1573
Empattement	+)	G	DR +)
	+)	/	/
	+)	/	/
	+)	/	/
Longueur	+)	/	/
Largeur	2112	/	/
Hauteur	2370	/	/
Porte à faux AV	1140	/	/
AR	+)	/	/
lat.	/	/	/

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	/	/	/	/
Charge utile	/	/	/	/
Total	/	/	/	/
Garantie fabr.	3000	/	5500	7800
Dimens. pneus	7.50 R 20	/	10 PR	/
Charge p. essieu	3100	(6,0)	5900 (6,0)	/
Poids maxi remorquable	/	/	3500	kg
	avec frein à inertie			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui §)

Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 103 (dB/A)

Essuie-glace 3/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières R-S1 (E) Catadioptrés I (E)

Feux stop R-S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/ séparée Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/ gauche et droite Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 6/

AV 1 (E) latér. 5 (E) AR 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail -

Cale: 340 x 150 x 210 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type FIAT 80 NC

Homologation n° CH 3310 55

Forme de la carr. -

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bulpes. Carburant D

Charge utile selon vhc. CV 26,43

Poids total 7800 Cylindrée 5183 cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 80 NC\*A\* 000010

Types:	empattement	longueur	porte à faux AR	braquage $\phi$
80 NC*A	3000 mm	5357 mm	1217 mm	11,00 m
80 NC*B	3600 mm	6177 mm	1437 mm	13,50 m

- \* ) Frein de service: Système hydraulique à haute pression 180 atm.  
(Full-Power), Régulateur de la force de freinage: sans palier, selon charge, sur roues AR.
- \*\* ) Rapports de démultiplication: Pont AR =  $41/7 = 5,857 = 94 \text{ km/h}$  45/7 = 6,429 sur demande
- §) Equipement à compléter et à contrôler lors de l'immatriculation

- L'importateur modifie l'avertisseur optique et le connecte s. les feux de route
- Une lampe témoin signalant la défaillance de l'un ou de l'autre des circuits est posée au tableau de bord. Cette même lampe signale le manque de pression de cde.

Lieu et date de l'expertise

Turin, 3.7.72

La commission d'expertise

Camion  
(châssis)

F I A T

80 NC \*. +)

CH 3310 55

F I C H E   C O M P L E M E N T A I R E   I .

Homologation de contrôle du 25.10.73 à Turin - lin

Frein de service: peut être livré avec le frein suivant:

air comprimé-hydraulique, 2-circuits, expansion interne sur toutes les roues; régulateur selon charge sur essieu AR; contrôle des circuits: 1 manomètre et 1 lampe-témoin au tableau de bord, pour chaque circuit.