

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque F I A T	6 9 7 NP	Fiche d'homologation n° CH 3310 53
<b>MOYENS D'IDENTIFICATION</b> "697 NP" à gauche sur calandre. - "FIAT 697 NP" devant du No de châssis (s. plaquette) et au-dessus du No de châssis			
"A" ou "B" *) en préfixe du No de châssis. s. longeron,			
"DGM 80090 ON" sur plaquette du constructeur, sur le capot moteur du côté de la direction.			
Numéro du châssis frappé à l'AV, droite sur long. devant la fixation AR de l'ass. direction			
Signe d'identification du moteur frappé "8210.02" à gauche, au milieu du bloc au-dessus coll. aspir.			
Constructeur F I A T, Torino (I) Importateur FIAT (SUISSE) SA, Genève			
<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux 3 Nombre de roues 10 Entraiement s. 2 ess. AR		<b>MOTEUR</b> Genre en ligne Temps 4	
Direction gauche ou droite Assistance hydraulique		Marque FIAT Carbur. D	
Frein de service à air compr.; 3-circ., à exp. interne (+++)		Type 8210.02	
Frein auxiliaire ) mec., exp. int., lev. Ralentisseur s/échappement		Position avant Nombre cyl. 6	
Frein stationn. t. ) secteur, s. cardan Frein pr. rem. sur demande		Alésage 137 Course 156	
Transmission mec. tte. synchronisée Nombre vit. 4/8		Cylindr. 13798 cm <sup>3</sup> CV-Impot 70,27	
Blocage differ. s. dem. Crochet rem. s. demande Vitesse max. 76 km/h		CV-puiss. 260 (DIN) à 2200 t/m	
<b>CARROSSERIE</b> Forme cabine avancée Nombre portes 2		Refroidissement eau	
Toit ouvert		Bruit 86 dB (A) à 2200 t/m	
Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu --- ; AR --- ; Places debout ---		Amortissement bruit 1 pot 1410 x Ø 250	
<b>DIMENSIONS</b> Vole AV 2050 AR 1825		<b>POIDS</b> Avant Milieu Arrière TOTAL	
Diam. braquage G (*) DR (*)		A vide voir au dos (*)	
Empattement (*) / ( / / / )		Charge utile selon carrosserie	
Longueur (*)		Poids total 16000	
Largeur 2438		Garantie fabr. 6500 20500 26500	
Hauteur 2743		Dimens. pneus 11.00 - 20 16 PR	
Porte à faux AV 1350		Charge p. essieu 6500 2 X 11500	
AR (*)		de l'ensemble --- 44000	
lat. _____		Poids maxi remorquable 17500 kg	

**EQUIPEMENT §)**      Equipement électrique 24 v

Feux de route 2/CR (E)      Avertisseur optique oui §)

Feux de croisement 2/CR (E)      Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit §)      Feux de brouillard --

Avertisseur 1/électr. + 1/pneum Niv. sonore 94 (A)

Essuie-glace 3/électr. (2-vit.)      Lave-glace oui

Feux arrières 2/R-S 1 (E)      Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/R-S 1 (E)      Feux de recul ---

Eclair. plaque contr. 1/séparé      Plaque forme haute/haute XXXXX

Rétroviseur 1/droite + 2/gauche      Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 6/avec lampe témoin (schema IV)

AV bl. = 1 (E)      latér. 0 = 5 (E)      AR 0 = 2a (E)

Avert. clign. --      Lampes de travail ---

1/ cale d'arrêt: 370 x 310 x 200 mm

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Camion

Marque & type FIAT 697 NP

Homologation n° CH 3310 53

Forme de la carr. ---

Places ass. : Total 2 ( 2 avant)

Poids à vide S. bull. pes. Carburant D

CV 70,27

Charge utile sel. vhc.      Cylindrée 13798 cm³

Poids total 16000      Poids de l'ensemble ---

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = FIAT697NP\*A\*006446

*) Désignation interne:	A +)		B +)		A ++)		B ++)	
Empattement	3910	4550	3910	4550				
Longueur	6900	7945	7305	8290				
Porte à faux AR	1640	2045	2045	2390				
Ø de braquage	15,3	17,4	15,3	17,4				
Poids à vide AV	4100	4150	4080	4130				
Poids à vide AR	4100	4150	4270	4320				
Poids à vide total	8200	8300	8350	8450				

+ ) = version avec cabine longue / ++ ) = version avec cabine courte

§) L'équipement doit être contrôlé lors de l'immatriculation

L'avertisseur optique doit être connecté sur les feux de route

+++ ) Essais de freinage avec poids total 26500 kg, avec régulateur selon charge sur double

Lieu et date de l'expertise  
Turin, 15.12.71

essieu.

La commission d'expertise

(k