

Camion (Châssis)	Marque FIAT	Type 673 N -. +)	Fiche d'homologation n° CH 3310 47
---------------------	----------------	---------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "673 N" sur paroi frontale  
 "673N-." en préfixe au No de châssis et sur plaquette du constructeur  
 à droite à l'intérieur de la cabine s. le montant de porte

Numéro du châssis frappé à droite sur longeron vers marchepied  
 Signe d'identification du moteur frappé "OM CP3 32" à gauche s. bloc au-dessous collecteur d'échappement  
 Constructeur FIAT, Torino (I) Importateur FIAT (SUISSE) S.A., Genève

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s. roues AR</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>FIAT</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>à air comprimé, 2-circuits, exp. interne</u>	Type <u>"OM CP3 32"</u>
Frein auxiliaire <u>circuits 1 + 2 du Ralentisseur *)</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn. *) [ <u>frein de serv.</u> Frein pr. rem. **)	Alésage <u>110</u> Course <u>130</u>
Transmission <u>méc.tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>5</u>	Cylindr. <u>7412</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>37,75</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. **) Vitesse max. <u>95</u> km/h	CV-puiss. <u>145</u> (DIN) à <u>2600</u> t/m

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>2800</u> t/m
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1</u> pot <u>670 x 210</u> IGM 0223 S

<b>DIMENSIONS</b>	Vole	AV	1850	AR	1735
	Diam. braquage	G	+	DR	+
Empattement	<u>+</u>	/	/	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	<u>+</u>				
Largeur	<u>2295</u>				
Hauteur	<u>2500</u>				
Porte à faux	AV <u>1235</u>				
	AR <u>+</u>				
	lat.				

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile				
Total				
Garantie fabr.	<u>4400</u>		<u>8500</u>	<u>12600</u>
Dimens. pneus	<u>9.00 R 20</u>	<u>14</u>	<u>PR</u>	
Charge p. essieu	<u>5000</u>		<u>9200 (7,0)</u>	
Poids maxi remorquable			<u>**)</u>	kg

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 24 V

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/CR + 2/C(E) Feux de position 2/A (E)  
 Feux de gabarit §) Feux de brouillard 100  
 Avertisseur 1/électr. + 1/pneumat. Niv. sonore 101 (dB/A)  
 Essuie-glace 3/électr. (2 vitesses) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ R (E) Catadioptrés 2/I (E)  
 Feux stop 2/ S1 (E) Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute/voiture  
 Rétroviseur 2/ s.cabine Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 6/av. lampe-témoin  
 AV 2/1 (E) b latér. 2/5 (E) o AR 2/2a (E) o  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 1 cale 380 x 250 x 160

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion  
 Marque & type FIAT 673 N-  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 3310 47  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 3 (3 avant)  
 Poids à vide sel. bull. Carburant D  
pesage CV 37,75  
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 7412 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 12600 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 673 N-C 000013

+) Désignation:	673 N - A	673 N - B	673 N - C	673 NR-.
Empattement:	2925	3595	4000	
Longueur tot.:	5635	6630	7245	voir **)
Porte-à-faux AR:	1475	1800	2010	
Diam. de braquage:	11,9 m	13,7	14,2	

\*) Frein stat. : à cliquet, exp. interne s. roues arrière.Ralentisseur: s. échappement, commandé par air compr., non réglable

\*\*) Remorque autorisée seulement avec type 673 NR. - Le poids remorquable admis doit être fixé de cas en cas avec le véhicule-tracteur chargé au maximum, dans une côte de 15 %. (Maximum admis 11'000 kg).

Lieu et date de l'expertise  
Torino, 16.11.1970

La commission d'expertise

Camion  
(châssis)

Marque  
F I A T

Type  
6 7 3 N -.

Fiche d'homologation n°  
CH 3310 47

F I C H E   C O M P L E M E N T A I R E   I .

Complément du 18.8.71 - Ck

Livrable également sous désignation du type "673 N-D" avec empattement 4870 mm.

Complément du 16.12.71 - PR (No du châssis 673\*A\*000496\*)

Frein de service : à partir du 1.1.72 = équipé d'un régulateur de force de freinage en fonction de la charge.

Turin, 16.12.71