

Tracteur lourd à sellette (Châssis)	Marque F I A T	Type 6 1 9 T 1	Fiche d'homologation n° CH 3310 33
--	-------------------	-------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "619T1" à gauche sur grille du radiateur, devant le n° du châssis et sur plaquelette du constructeur, sur le capot moteur du côté de la direction.

Numéro du châssis frappé à l'AV à dr.s. longeron vers fixation AR de l'assist. de direction + s.pl.  
 Signe d'identification du moteur frappé "8210.02" à gche. au milieu du bloc au-dessus collecteur aspir.+pl.  
 Constructeur FIAT, Torino (I) Importateur FIAT (Suisse) SA., Genève

<u>CHASSIS</u> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s</u> roues <u>AR</u>	<u>MOTEUR</u> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>FIAT</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>à air comprimé, 2-circuits, exp.int.</u>	Type <u>8210.02</u>
Frein auxiliaire) <u>méc. exp. int. levier av. Ralentisseur s. échapp. (COMM. air c.)</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn. <u>secteur, sur cardan</u> Frein pr. rem. <u>s. demande</u>	Alésage <u>137</u> Course <u>156</u>
Transmission <u>méc. toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4/8</u>	Cylindr. <u>13798</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>70,27</u>
<u>Sellette d'appui sel. demande</u> Vitesse max. <u>90</u> km/h	CV-puiss. <u>260</u> (DIN) à <u>2200</u> t/m
	Refroidissement <u>eau</u>

<u>CARROSSERIE</u> Forme <u>Cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>	Bruit <u>87</u> dB (A) à <u>2200</u> t/m
Roof ouvert <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot 1410xØ 250</u>
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	

<u>DIMENSIONS</u>	Voie	AV <u>2036</u>	AR <u>1792</u>
Diam. braquage	G <u>13,8</u>	DR <u>1350</u>	
Empattement	<u>3485</u>		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5860</u>		
Largeur	<u>2438</u>		
Hauteur	<u>2798</u>		
Porte à faux	AV <u>1350</u>		
	AR <u>1025</u>		
	lat. <u>-</u>		

<u>POIDS</u>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide		<u>sel, bull. de pesage</u>		
Charge utile				
Poids total				<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6300</u>		<u>13000</u>	<u>19000</u>
Dimens. pneus	<u>12.00 - 20</u>		<u>18 PR</u>	
Charge p. essieu	<u>7500</u>		<u>13000</u>	
	de l'ensemble		<u>38000</u>	
Poids maxi remorquable			<u>21000</u>	kg

## EQUIPEMENT §)

Equipelement électrique 24 V

Feux de route 2/CARELLO E3 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux,asvm. Feux de position 2/sép. E3  
 Feux de gabarit §) - Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/électr. + 1/pneumat. Niv. sonore 100,7 (dB/A)  
 Essuie-glace 3/électriques (2-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/séparés E3 Catadioptrés 2/séparés E3  
 Feux stop 2/séparés E3 Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute normale  
 Rétroviseur 1/à droite + 2/à gauche Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 6/avec lampe-témoin  
 AV blanc latér. orange AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 1 cale d'arrêt 370 x 310 x 200 mm

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur lourd à sellette  
 Marque & type FIAT 619 T1  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 3310 33  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 2 ( 2 avant)  
 Poids à vide sel. bull. Carburant D  
 pesage cv 70,27  
 Charge utile sel. véhicule Cylindrée 13798 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 16000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = 619T1 \*002802\*

§) Equipement à compléter et à contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise  
Turin, 19.2.70

La commission d'expertise

Tracteur lourd  
à sellette  
(châssis)

Marque  
F I A T

Type  
6 1 9 T 1

Fiche d'homologation n°  
CH 3310 33

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 16.12.71 - PR

Eclairage : feux de route : 2/ CR (E) (l'avertisseur optique doit être  
feux de croisement : 2/ CR (E) connecté avec les feux de route)  
feux de position : 2/ A (E)  
clignoteurs AV : 2/ 1 (E) (schéma IV)  
C : 2/ 5 (E)  
AR : 2/ 2a (E)  
feux AR : 2/ R-S 1 (E)  
feux stop : 2/ R-S 1 (E)  
catadiopres : 2/ I (E)

Equipement à contrôler lors de l'immatriculation.

Frein de service : A partir du 1.1.72 = équipé d'un régulateur de force de freinage en fonction de la charge.

Turin, 16.12.71