

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque FIAT	Type 619 N1 +)	Fiche d'homologation n° CH 3310 32
---------------------------------------	----------------	-------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "619N1" à gauche sur grille du radiateur, devant le n° du châssis et sur plaquette du constructeur, sur le capot moteur du côté de la direction

Numéro du châssis frappé à l'AV à dr.s. longeron vers fixation AR de l'assist. de direction + s.pl.
 Signe d'identification du moteur frappé "8210.02" à gche. au milieu du bloc au-dessus collecteur aspir.+pl.
 Constructeur FIAT, Torino (I) Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement s. roues AR
 Direction gauche ou droite Assistance hydraulique
 Frein de service à air comprimé, 2-circuits, exp.int.
 Frein auxiliaire) mec. exp. int. levier av. Ralentisseur s. échapp^t (comm. p. air c.
 Frein stationn^t. secteur, sur cardan Frein pr. rem. s. demande
 Transmission mec. toute synchronisée Nombre vit. 4/8
 Blocage differ. - Crochet rem. sur demande vitesse max. 90 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4
 Marque FIAT Carbur. D
 Type 8210.02
 Position avant Nombre cyl. 6
 Alésage 137 Course 156
 Cylindr. 13798 cm³ CV-Impot 70,27
 CV-puiss. 260 (DIN) à 2200 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 87 dB (A) à 2200 t/m
 Amortissement bruit 1 pot 1410xØ 250

CARROSSERIE Forme Cabine avancée Nombre portes 2
 Toit ouvert
 Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
Diam. braquage	G (*)	2036	1792
Empattement (*)	(/ / /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	(*)		
Largeur	2438		
Hauteur	2753		
Porte à faux AV	1350		
AR	(*)		
lat.	-		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide		voir au dos *)		
Charge utile		selon carrosserie		
Poids total				16000
Garantie fabr.	6500		13000	19000
Dimens. pneus	12.00 - 20		18 PR	
Charge p. essieu	7500		13000	
	de l'ensemble		38000	
Poids maxi remorquable			21000	kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route 2/CARELLO E3 Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/Bilux, asym. Feux de position 2/sép. E3

Feux de gabarit §) - Feux de brouillard 1007

Avertisseur 1/électr. + 1/pneumat. Niv. sonore 95 (dB/A)

Essuie-glace 3/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/séparés E3 Catadioptrés 2/séparés E3

Feux stop 2/séparés E3 Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute AMMEX

Rétroviseur 1/à droite + 2/à gche. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 6/avec lampe-témoin

AV blanc latér. orange AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

1/cale d'arrêt 370 x 310 x 200 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type FIAT 619 N1

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3310 32

Forme de la carr. _____ (selon véhicule)

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D
pesage CV 70,27

Charge utile sel. véhicule cylindrée 13798 cm³

Poids total 16000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = 619N1 *A004215*.

+) Désignation interne	A	B	C	D
*) Empattement	: 4095	4550	5000	5510
Longueur totale	: 7100	7795	8480	9155
Porte à faux AR	: 1655	1895	2130	2295
Diam. braquage	: 15,90	17,40	18,70 **)	20,00 **)
Poids à vide AV	: 4120	4150	4200	4245
Poids à vide AR	: 2630	2650	2700	2755
Poids à vide total	: 6750	6800	6900	7000

***) Le diamètre de braquage doit être contrôlé lors de l'immatriculation (max. 18 resp. 20 n)

§) Equipement à compléter et à contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise
Turin, 19.2.70
(19.10.1970)

La commission d'expertise

Camion
(châssis)

Marque
F I A T

Type
6 1 9 N 1

Fiche d'homologation n°
CH 3310 32

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

Complément du 16.12.71 - PR

Eclairage : feux de route : 2/CR (E) (l'avertisseur optique doit être connecté avec les feux de route)
feux de croisement : 2/CR (E)
feux de position : 2/A (E)
clignoteurs AV : 2/1 (E) (schéma IV)
C : 2/5 (E)
AR : 2/2a (E)
feux AR : 2/R - S1 (E)
feux stop : 2/R - S1 (E)
catadioptrés : 2/I (E)

Équipement à contrôler lors de l'immatriculation.

Frein de service : A partir du 1.1.72 = équipé d'un régulateur de force de freinage en fonction de la charge.

Turin, 16.12.71